

省自然资源厅多次部署“七下八上”防汛关键期防御工作

预警巡查双发力 筑牢汛期安全网

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员罗诗岚报道：当前我国已进入“七下八上”防汛关键期。8月3日以来，广东多地遭遇强降雨“猛攻”，粤东、珠三角市县出现暴雨到大暴雨，局部特大暴雨；粤北市县出现大雨到暴雨局部大暴雨，多个站点雨势强烈，地质灾害风险持续升高。

面对严峻汛情，省自然资源厅迅速行动，多次部署防御工作。

8月1日，提前预判，拉响防御警报。省自然资源厅及时开展全省地质灾害趋势预测，督促提醒各地毫不松懈抓好防御工作。

8月2日起，高频调度，奔赴一线指导。省自然资源厅分管领导先后四次召开强降雨地质灾害防御视频调度会议，“点对点”连线广州、深圳、韶关等重点地市、县（市、区），针对性提出防御指导意见。先后派出厅领导带队的2个工作组奔赴韶关、清远、肇庆、惠州等地督导防御工作。

8月4日，多部门联动，预警信息“叫应到人”。下午，省自然资源厅联合省气象局、地质局召开强降雨地质灾害风险研判会商会议，进一步研判本轮强降雨地质灾害趋势，强化技术支撑。15时，联合省气象局，向广州

市黄埔区、从化区、增城区，深圳市深汕特别合作区，肇庆市怀集县、封开县，惠州市博罗县、龙门县，汕尾市海丰县以及清远市佛冈县等地区发布地质灾害气象风险二级预警。

同步向广州、深圳、汕头、韶关、河源、惠州、汕尾、肇庆、清远、揭阳、云浮市自然资源主管部门发布《关于做好近期强降雨地质灾害防御工作的提醒函》，要求24小时紧盯雨情，确保预警信息“叫应到人”。

8月5日，发布紧急通知，聚焦“最后一公里”防护。省自然资源厅发布《关于进一步加强地质灾害隐患

点和重点防御区巡排查的紧急通知》，明确要求各地发挥群测群防和技术支撑体系作用，动员镇村组干部与专业队伍，加大对强降雨重叠区、极端降雨区及临坡临崖等重点区域的巡排查力度。严格遵循“三避让”“三个紧急撤离”原则，提前转移受威胁群众，妥善安置并防止群众擅自返回。

目前，各地自然资源主管部门正严格落实汛期24小时值班值守和领导带班制度，以“时时放心不下”的责任感和“眼睛瞪得大大”的敏锐性，保障人民群众生命财产安全。

东莞城管

拉网式排查内涝路段照明设施

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员管佳报道：8月5日凌晨，东莞遭遇持续强降雨袭击，暴雨红色预警信号迅速覆盖22个镇街，全市启动防汛Ⅲ级应急响应。面对严峻汛情，东莞城管系统数千名工作人员与一线环卫工人、绿化工人、市政维修人员彻夜奋战，顶风冒雨奔赴城市各个角落。

在常平镇，海霞桥、霞坑涵洞、常平东站等易涝点一度积水达20至40厘米。常平分局联合公安等部门形成的“三人小组”坚守岗位，疏散经过此地的车辆及行人，全力保障区域安全。

在企石镇，狂风刮倒了行道树，一处边坡发生小范围塌方。接到险情报告，城管抢险人员火速抵达现场，迅速切割清运倒伏的树木。同时针对塌方点周边，紧急拉起警戒线，快速架设围挡设施，防止了次生灾害危及过往行人和车辆。

在松山湖风景区，滨湖西路一路段约50米路面被淹没，湍急的水流还导致路边护栏被冲垮、路基受损。险情发生后，松山湖城管分局迅速响应，第一时间赶赴现场勘查，在现场设立警戒区域，同时调派应急机动人员、平板车、皮卡以及沙袋和隔离牌，对被冲垮的缺口进行拦截，分流雨水流向，有效预防了路面垮塌。

在桥头镇和樟木头镇，防汛救灾工作也在紧急开展。针对泥沙堆积引



寮步城管组织人员对照明设施进行拉网式排查（图源：东莞市城管局）

发的滑坡阻塞，桥头分局指挥工程车辆有序开展清障作业，并同步排查隐患点，在低洼区域提前堆放沙袋、架设挡水板，设置挡水坝控制积水，实时反馈现场动态。樟木头分局调度3组抢险队伍至石马河附近，同步排查隐患点，抢险队伍采取沙袋、构筑临时围堰、设置挡水坝等方式控制积水。

除了风雨中的坚守，城管队员还用行动传递着城市的温度。横沥城管队员在北环路立交桥下遇到一辆小车被困在水中，车主则焦急地在一旁徘徊。城管队员们见状立刻上前，一起奋力将小车推到安全地带，随后又继

续投入到防汛工作中。

本轮强降雨导致部分绿化树倾斜倒伏、树枝折断，东莞各城管分局积极组织绿化养护工人紧急作业，对倾斜的危树及时扶正、做好支撑，对断枝及时清理，确保道路畅通，保障沿街行人、行车安全。

此外，各城管分局还针对低洼内涝路段的照明设施进行拉网式排查，围绕电缆井内是否积水、线路绝缘接头是否接好、电缆裸露损坏等进行隐患排查，对巡查过程中发现的问题及时处理，防止雨后漏电短路情况发生，全力保障雨后路灯设施设备安全。

肇庆城管

“洁城行动”恢复市容环境与道路通行

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员陈琳报道：近日，肇庆市遭遇大范围强降雨，多地雨势猛烈，导致部分区域出现严重积水，城市防汛形势严峻。面对风雨考验，肇庆城管系统闻“汛”而动，全力投入抢险排涝和灾后恢复工作，保障城市运行和市民安全。

暴雨倾盆，积水路段险情不断。城管队员迅速在积水深处设置警示标识，引导行人车辆安全绕行，同时冒雨清理堵塞的排水口，加速积水排放。对于在水中熄火的车辆，城管队员主动帮助车主推至安全地带。其

中，端州区城管局执法大队联合公安部门，从被困积水的车辆中成功解救2名群众。

随着雨势减弱，灾后恢复工作立即展开。环卫和园林部门启动“洁城行动”，冲洗路面淤泥和残留垃圾，并清理倒伏树木、断枝及杂物，尽快恢复市容环境与道路通行。城管队员加强巡查，重点排查沿街商铺、户外广告牌、雨棚支架等设施隐患，现场协助商户进行加固处理，并宣传防风避险知识。照明中心工作人员开展夜间巡查，对积水严重路段灯箱果断断电，严防漏电事故发生。

据统计，8月4日17时30分至8月5日17时，肇庆城管系统累计出动人员6499人次，车辆1000台次，调动抽水泵19台；共清疏积水点896处，清理道路淤积垃圾296.85吨，排除道路桥梁隐患16处，修剪、清理倒伏树木89棵，加固、扶正树木81棵；检修照明设施130处，对49个积水路段灯箱进行断电处理，消除户外广告招牌设施隐患34个。

肇庆城管部门有关负责人表示，将持续开展汛期安全检查，及时发现并处置各类安全隐患，抓实抓细各项防汛措施，全力确保城市安全度汛。

广州从化

23分钟

挪移倒伏树木 恢复车道通行

广东建设报讯 “G105线吕田镇塘基村路段出现山坡杉树横跨路面，阻断了过往车辆通行。”8月5日早上10时53分，广州市从化区住建交通局应急抢险人员发现G105线K2434+100（吕田镇塘基村路段）出现交通中断的情况，立马设置安全警示标志，携带油锯、高枝剪等抢险清障机具，冒着大雨争分夺秒对倒伏路树进行切割、挪移、清扫，仅用时23分钟便恢复了车道通行。

8月4日-5日，从化区出现大范围暴雨到大暴雨，局部特大暴雨天气，从化区住建交通局道班工人采取“白+黑”的模式，加强对国省县道巡查，并及时清理堵塞排水口的淤泥、杂物等，确保道路安全畅通。

受连续强降雨影响，从化区国省道G105线、S355线吕田、良口镇路段出现多处零星落土及路树倒塌险情，区住建交通局坚守防汛抢险一线，积极采用“机械+人工”联合作业模式应对险情。截至8月5日15时40分，处理侵入路面、影响交通通行安全零星落土9处合计约500立方米（其中国道7处、省道2处），路面水浸14处（其中国省道11处、县道3处），共出动应急抢险人员142人，联合中铁广投、中铁隧道局支援12人，出动抢险机械车辆40台、铲车6台第一时间投入到应急抢险中，对影响通行的险情要求2小时内处理完成，从化区国省县道暂未出现因交通险情导致的人员伤亡事件。

汛期期间，从化区住建交通局坚守抢险保通一线，紧急调度应急队伍、清障机械快速抢通，确保阻断道路以最快速度恢复通行。同时，坚持“雨前排查，雨中巡查，雨后核查”原则，加强在役公路、桥梁检查频率，重点关注高边坡、地质灾害易发多发路段的动态观测，科学处置道路安全隐患，全面筑牢全区国省县道安全防线。

（来源：从化区住建交通局）