

《全面推进美丽深圳建设行动方案》出炉,提出——

到2027年生态环境质量达国际先进水平

广东建设报讯 记者赵文霞、实习生曾琳、通讯员粤环宣报道:深圳生态建设有了清晰“时间表”与“路线图”!近日,《全面推进美丽深圳建设行动方案》(以下简称《行动方案》)出炉,《行动方案》不仅定下了2027年至本世纪中叶的三阶段生态目标,还规划了六大领域25项任务打造“六个标杆”,更明确了34项指标等多类清单保障落地,为深圳建设美丽中国典范按下“快进键”。

《行动方案》明确了三个关键阶段的总体目标:到2027年,广泛形成绿色生产生活方式,生态环境质量达

到国际先进水平,城市生态环境治理效能大幅提升,各层级各领域美丽载体建设形成一批标志性、创新性成果,美丽中国典范建设成效显著,成为美丽城市示范标杆;到2035年,绿色低碳的生产生活方式更加完善,碳排放达峰后稳中有降,生态环境质量达到国际一流水平,生态环境治理体系和治理能力现代化全面实现,“绿色繁荣、城美人和”的美丽深圳全面建成;到本世纪中叶,城市生态环境治理范式全球领先,成为竞争力、创新力、影响力卓著的全球生态环境标杆城市。

围绕上述目标,《行动方案》谋划了六大领域25项工作任务,将打造“六个标杆”。其中,“全球绿色低碳城市标杆”将优化国土空间开发保护格局,推进碳达峰碳中和,打造经济绿色增长新动能,推动资源节约集约利用;“国际清新环境城市标杆”将打好蓝天保卫战,建美丽河湖与海湾,加强土壤和地下水污染防治,强化“无废城市”建设及新污染物治理;“现代生态宜居城市标杆”将聚焦筑牢山海连城生态格局、绿化美化提质、生物多样性保护,同步建宜居城市与和美乡村。此外,《行动方案》提出,通过

防控生态安全风险、保核与辐射安全打造“安全健康韧性城市标杆”;以健全共治体系、提高智慧治理水平打造“智慧高效环境治理标杆”;支持大湾区美丽中国先行区建设、参与全球环境治理,打造“生态环境开放合作标杆”。

据悉,为保障任务落地见效,《行动方案》提出配套目标指标体系以及面向2027年的重点任务清单、政策清单、标志性成果清单和工程项目清单,并明确34项指标目标、24项重点任务、25项政策、19项标志性成果与22项重点建设工程。

广州三元里旧改启动区安置房项目动工

旧村部分集体物业同步开拆



三元里村现状 范晗越 摄

市52个实施“依法征收、净地出让、政府主导”新模式的城中村改造项目以来,三元里创下全市“三个率先”:率先在全市获批城中村改造控规方案,率先以高达95%的同意率完成改造意愿征询,率先在全市把旧村3855宗村民房屋作为首开区征拆。

据介绍,目前三元里旧改项目已累计放款近60亿元,其中,三元里旧村范围已签约近92%,国有和集体物业3733户商户已基本实现安置退租,个人房屋已清租搬空8644套。

记者走访三元里村发现,抗英大

街、群英大街已基本全线围蔽,除少数菜市铺位仍在经营外,超9成商铺已闭门。同时,旧村多个出入口处均有搬家及回收电器、家具的车辆停放。

值得一提的是,三元里村城中村改造项目旧村首开区也于今日启动全面开拆,拆除范围包括鸿昇皮具城及群英大街路段。据悉,三元里旧村范围共规划了5个安置地块,总安置面积近60万平方米。据介绍,项目将力争在年内实现88万平方米建筑物全面清拆,旧村约35万平方米安置房开工建设。

(来源:羊城派)

河源340省道紫金段

改建工程获批

投资1.97亿打通

“外联内畅”交通瓶颈

广东建设报讯 记者钟梓骥报道:近日,河源市发展和改革局正式批复340省道紫金县九和至义容段改建工程可行性研究报告,标志着这一省级重点交通项目进入实质性建设阶段。该项目总投资1.97亿元,全长13.791公里,将消除原路段安全隐患,缩短过境车辆绕行距离,为紫金县构建“外联内畅”交通网络提供关键支撑。

项目起于九和镇官坑村石桥坝,途经上莲塘、河背、石坝尾、富竹村等10余个自然村,下穿汕湛高速公路,终点止于义容镇青水村340省道与243省道交汇处。作为《广东省普通国省道“十四五”发展规划》重点推进项目,全线采用双向两车道二级公路标准建设,设计时速40公里,路基宽8.5米,路面宽7.5米。工程将新建131.4米大桥1座、62.8米中桥2座,路面采用混凝土结构。

据了解,原340省道九和至义容段因急弯多、视距不足等问题长期存在安全隐患,且与周边高速路网衔接不畅。项目通过路线优化可缩短绕行距离约5公里,将有效缓解九和、义容两镇交通拥堵,打通与汕湛高速等干线公路的连接瓶颈。

广湛高铁阳江北站智能交通枢纽主体封顶



广湛高铁阳江北站智能交通枢纽主体封顶 (通讯员供图)

道路总长约6.09公里,涵盖地下综合换乘中心、站前广场、客运站及9条市政道路等核心设施。建成后,将成

为日均服务超万人次的综合换乘中心,兼具应急避难功能。

据项目监理单位介绍,2025年2月开工以来,项目面临着复杂地质、雨季施工和工期紧张等多重考验。项目初期,复杂地质条件导致原三轴水泥搅拌桩止水帷幕无法满足设计止水要求。监理单位多次组织地质专家、结构工程师召开专题研讨会,依托300余组详实勘察数据反复模拟推演,最终创新采用“三轴水泥搅拌桩+咬合灌注桩+袖阀管

注浆”复合止水方案,不仅解决了渗水隐患,还比原计划缩短15天工期,为后续施工抢出关键时间窗口。4-5月雨季期间,项目建立健全“气象预警+路线动态调整+班组轮班”联动机制,80天内实现土方外运“零延误”,保障基础施工节点如期达成。

据了解,主体封顶后,阳江北站交通枢纽项目将进入二次结构施工、机电设备安装、装饰装修等阶段,力争今年12月如期交付。