

《全面推进美丽深圳建设行动方案》出炉，提出—— 到2027年生态环境质量达国际先进水平

广东建设报讯 记者赵文霞、实习生曾琳、通讯员粤环宣报道：深圳生态建设有了清晰“时间表”与“路线图”！近日，《全面推进美丽深圳建设行动方案》（以下简称《行动方案》）出炉，《行动方案》不仅定下了2027年至本世纪中叶的三阶段生态目标，还规划了六大领域25项任务打造“六个标杆”，更明确了34项指标等多类清单保障落地，为深圳建设美丽中国典范按下“快进键”。

《行动方案》明确了三个关键阶段的总体目标：到2027年，广泛形成绿色生产生活方式，生态环境质量达到国际先进水平，城市生态环境治理效能大幅提升，各层级各领域美丽载体建设形成一批标志性、创新性成果，美丽中国典范建设成效显著，成为美丽城市示范标杆；到2035年，绿色低碳的生产生活方式更加完善，碳排放达峰后稳中有降，生态环境质量达到国际一流水平，生态环境治理体系和治理能力现代化全面实现，“绿色繁荣、城美人和”的美丽深圳全面建成；到本世纪中叶，城市生态环境治理范式全球领先，成为竞争力、影响力、影响力卓越的全球生态环境标杆城市。

围绕上述目标，《行动方案》谋划了六大领域25项工作任务，将打造“六个标杆”。其中，“全球绿色低碳城市标杆”将优化国土空间开发保护格局，推进碳达峰碳中和，打造经济绿色增长新动能，推动资源节约集约利用；“国际清新环境城市标杆”将打好蓝天保卫战，建美丽河湖与海湾，加强土壤和地下水污染防治，强化“无废城市”建设及新污染物治理；“现代生态宜居城市标杆”将聚焦筑牢山海连城生态格局、绿化美化提质、生物多样性保护，同步建宜居城市与和美乡村。此外，《行动方案》提出，通过

防控生态安全风险、保核与辐射安全打造“安全健康韧性城市标杆”；以健全共治体系、提高智慧治理水平打造“智慧高效环境治理标杆”；支持大湾区美丽中国先行区建设、参与全球环境治理，打造“生态环境开放合作标杆”。

据悉，为保障任务落地见效，《行动方案》提出配套目标指标体系以及面向2027年的重点任务清单、政策清单、标志性成果清单和工程项目清单，并明确34项指标目标、24项重点任务、25项政策、19项标志性成果与22项重点建设工程。

河源340省道紫金段
改建工程获批
投资1.97亿打通
“外联内畅”交通瓶颈

广州三元里旧改启动区安置房项目动工 旧村部分集体物业同步开拆

广东建设报讯 8月23日上午，随着近20台工程车辆轰鸣入场，位于广州市白云区机场路与兴泰路口东北侧的三元里村城中村改造项目启动区安置地块（兴发广场三、四期）项目正式动工，酝酿20余载的三元里旧改正式进入全新阶段。

据介绍，兴发广场三、四期地块安置房源总计面积约3.82万平方米，力争实现2026年年底建成，将供应回迁安置房594套，涵盖45、60、80平方米三个面积段。

三元里村地处城市关键节点，紧邻白云新城，衔接广州火车站，据介绍，旧改规划在延续传统文化传承的基础上，打造火车站—三元里—白云新城的绿轴、文化轴、商业轴。

三元里街党工委书记肖秀玲表示，项目将通过新建三元里人民抗英斗争纪念馆（新馆），让乡愁有根可寻；建设抗英大道隧道破解交通瓶颈，引入名校资源打造6所优质学校，构建“四好”安置房体系，优质医疗、养老设施全域覆盖，让民生可感可及；推动化妆品、皮具产业向价值链高端跃升，擦亮“文化三元、时尚三元、消费三元”品牌。

三元里村改造项目总投资超200亿元，改造实施范围约71.45公顷，依托国家政策扶持，设立专项借款，确保改造项目实施落地。自成为广州



三元里村现状 范晗越 摄

市52个实施“依法征收、净地出让、政府主导”新模式的城中村改造项目以来，三元里创下全市“三个率先”：率先在全市获批城中村改造控规方案，率先以高达95%的同意率完成改造意愿征询，率先在全市把旧村3855宗村民房屋作为首开区征拆。

据介绍，目前三元里旧改项目已累计放款近60亿元，其中，三元里旧村范围已签约近92%，国有和集体物业3733户商户已基本实现安置退租，个人房屋已清租搬空8644套。

记者走访三元里村发现，抗英大

街、群英大街已基本全线围蔽，除少数菜市铺位仍在经营外，超9成商铺已闭门。同时，旧村多个出入口处均有搬家及回收电器、家具的车辆停放。

值得一提的是，三元里村城中村改造项目旧村首开区也于今日启动全面开拆，拆除范围包括鸿昇皮具城及群英大街路段。据悉，三元里旧村范围共规划了5个安置地块，总安置面积近60万平方米。据介绍，项目将力争在年内实现88万平方米建筑物全面清拆，旧村约35万平方米安置房开工建设。

（来源：羊城派）

广湛高铁阳江北站智能交通枢纽主体封顶

广东建设报讯 记者唐培峰，通讯员聂磊、黎巨鹏报道：近日，随着最后一方混凝土精准浇筑到位，广湛高铁阳江北站智能交通枢纽项目（以下简称阳江北站交通枢纽项目）主体结构顺利封顶，标志着这座串联粤港澳大湾区与海南自贸港的交通新枢纽进入建设新阶段。

作为阳江市重点基建工程、广东省“十四五”规划关键项目，阳江北站智能交通枢纽项目总用地面积52.5万㎡，总建筑面积达4.45万㎡，建设



广湛高铁阳江北站智能交通枢纽主体封顶（通讯员供图）

道路总长约6.09公里，涵盖地下综合换乘中心、站前广场、客运站及9条市政道路等核心设施。建成后，将成

为日均服务超万人次的综合换乘中心，兼具应急避难功能。

据项目监理单位介绍，2025年2月开工以来，项目面临着复杂地质、雨季施工和工期紧张等多重考验。项目初期，复杂地质条件导致原三轴水泥搅拌桩止水帷幕无法满足设计止水要求。监理单位多次组织地质专家、结构工程师召开专题研讨会，依托300余组详实勘察数据反复模拟推演，最终创新采用“三轴水泥搅拌桩+咬合灌注桩+袖阀管

注浆”复合止水方案，不仅解决了渗水隐患，还比原计划缩短15天工期，为后续施工抢出关键时间窗口。4—5月雨季期间，项目建立健全“气象预警+路线动态调整+班组轮班”联动机制，80天内实现土方外运“零延误”，保障基础施工节点如期达成。

据了解，主体封顶后，阳江北站交通枢纽项目将进入二次结构施工、机电设备安装、装饰装修等阶段，力争今年12月如期交付。