

粤港澳大湾区首个以建筑模型为核心的专业场馆

建筑模型博物馆广州馆9月正式开馆

广东建设报讯 近日，位于广州设计之都的建筑模型博物馆广州馆结束试运营，开馆在即。在社交媒体平台，建筑模型博物馆上海馆被网友称作“最难约的博物馆”之一，此番广州馆试运行期间，预约同样火爆。

日前，记者提前探营建筑模型博物馆广州馆，与博物馆展览部总监邓珩一同，探索将城市文化、设计美学与建筑科技浓缩呈现的200多个“微缩建筑世界”。

作为粤港澳大湾区首个以建筑模型为核心的专业场馆，该展馆被称作“微都市”实验场，由中国工程院院士何镜堂主持建筑设计、国内数字展示行业知名企业风语筑总策划。宋春华、何镜堂等14位行业知名专家担任学术委员，构成了博物馆的学术资源队伍。

“以临时展览回应热点，以基础展览展示科普价值是我们的一个主要思路。在今年全运会到来之际，我们也将布置一个以体育建筑为主体的临时展览。”邓珩介绍。与上海馆相区别，广州馆藏以大湾区建筑为主体，兼顾全国及全球优秀作品。



建筑模型博物馆广州馆打造“微缩建筑世界”

据介绍，2100平方米的空间里，由学术委员们操刀设计的各类建筑模型涵盖了城市地标、乡村改造、基本公共建筑等多个类别，并以此为布展逻辑，分为六个主要板块：

M-MONUMENT（纪念碑）展示世博会中国馆、殷墟博物馆等象征城市文化的建筑模型，以何镜堂院士代

表作，被称为“镇馆之宝”的世博会中国馆模型为例，通过对建筑内外部细节的放大拆解，向参观者展示其中的文化背景与设计理念；

O-OASIS（绿洲）以深圳建科大楼为例，探讨建筑与自然的共生，打造岭南特色庭院休憩空间；

D-DENSITY（密度）通过竹筒屋

原型，展示城市高密度生活场景，包括白鹅潭大湾区艺术中心、永庆坊、聚星桥等广州知名地标与城市目的地；

E-EARTH（大地）聚焦乡村振兴实践，如桐庐胶囊书屋、阳朔糖舍，展现建筑与地域文化的融合；

L-LINK（连结）临展区将用于举办建筑主题交流活动；

S-SOUTH（岭南）集中呈现大湾区建筑师的创新实践，如由何镜堂设计的港人子弟学校等。

博物馆现场还穿插了互动体验和数字导览场景，参观者可在数字互动区体验用积木搭建城市地标——广州塔。

“依托我们博物馆以住建部原副部长宋春华、何镜堂院士领衔的学术团队，我们能够链接到丰富的学术资源，希望能够借此延续上海馆的做法，通过举办不定期的学术沙龙、讲座，让广州馆成为建筑文化的传播地和建筑教育的试验平台。”邓珩表示。

据了解，建筑模型博物馆将于9月正式开馆，市民朋友届时可通过“建筑模型博物馆”公众号免费预约参观。

（来源：羊城派）

T2航站区、北货运区及综合配套工程开工

深圳机场将再添一座航站楼

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，深圳机场发布消息，T2航站区、北货运区及综合配套工程正式开工。项目的启动将推动深圳机场在规模体量、保障能力、运行效率和发展空间上实现多重跃升，为深圳建设区位门户复合型国际航空枢纽、打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市注入强劲动能。

近年来，在深圳城市经济社会活力的带动下，深圳机场航空主业发展势头迅猛。2024年，机场年客流量首次突破6000万人次大关；2025年1月-7月，旅客吞吐量约3800万人次、货邮吞吐量约116万吨，均创开航以来同期新高。此次新一期扩建工程聚焦T2航站区与北货运区建设，针对性解决航空运输需求增长带来的保障压力。

T2航站区项目位于机场北侧、一跑道和二跑道之间，建成后将与T3航站区、卫星厅共同组成深圳机场中央航站区。该项目设计年旅客吞吐量达3100万人次，核心建设内容包



项目效果图（图源：深圳机场发布）

括40万平方米的T2航站楼主体功能区、53个站坪机位，同时配套3万平方米轨道换乘中心、3万平方米地面交通中心及14.35万平方米停车楼，并涵盖涉铁改造、空侧捷运等关键工程。在交通衔接方面，T2航站楼将实现与穗莞深城际、深圳地铁11号线、深圳地铁20号线、深大城际等轨道交通的无缝对接，方便旅客完成空铁联运、陆空衔接；对内则可通过捷运系统高效连通T3航站楼、卫星厅，满足旅客在不同航站楼间快速中转的需求。

作为《粤港澳大湾区建设“十四五”实施方案》和国家“十四五”规划重大工程的重点任务，北货运区项目是提升深圳机场航空物流发展能力、支撑深圳建设全球重要影响力物流中心的关键设施。其选址于T2航站楼以北、福永河以南，东侧紧邻领航高架路及深圳地铁20号线、11号线车辆段，西侧靠近机场三跑道。项目货站区总用地面积80.4万平方米、建筑面积57.06万平方米，配套站坪及生产辅助区总用地面积57.3万平方米。建成投用后，北货运区将与T2航站区形成配套，为深圳机场新增超180万吨/年的航空货邮保障能力。

值得关注的是，T2航站区与北货运区及综合配套工程均位于空港北片区。项目启用后，不仅将与深圳机场现有T3航站楼、卫星厅、一跑道、二跑道及即将投用的三跑道高效协同，进一步拓展机场发展空间，还将有力带动机场北片区产业集聚和配套设施升级，为片区临空产业发展注入新活力。

总投资达403亿元，涵盖多个关键领域

河源224个重大项目集中签约动工投产

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：8月27日上午，河源市2025年产业建设“大会战”重大项目集中签约动工竣工投产活动在源城区工业园举行。活动中，累计224个项目集中签约动工竣工投产，涵盖高端装备、食品饮料、电子信息等关键领域，将为河源加快建设现代化产业体系注入强劲动能。

据了解，今年1-7月份，河源实

现规上工业增加值同比增长5.7%，排名全省第四位。此次集中签约动工投产的224个项目，总投资额达403亿元。其中，新签约项目72个，计划投资158亿元；新动工项目79个，计划投资113亿元；竣工投产项目73个，总投资132亿元。

此次招商项目呈现“快引进、快落地、快投产”的显著特点，多数项

目能在一年内完成从签约到投产的全过程。其中，投资额最大的西可无人机项目（20亿元）已于6月进场安装设备，预计8月试产，将推动无人机产业生态形成，为河源低空经济发展提供核心支撑。电子信息产业作为本次“重头戏”，吸引中兴通讯、景旺电子等头部企业持续加码，在储能材料、电子元器件等领域形成集聚效应。

增天高速预计今年实现全面建成通车

广东建设报讯 记者赵文霞报道：近日，增天高速项目广汕路跨线桥右幅成功实现贯通，标志着项目重难点控制性工程建设取得突破性进展，顺利实现主线半幅贯通，预计今年实现全面建成通车。

据了解，增天高速全长38.4公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速100公里。该项目总体呈东西走向，起点位于增城区朱村街道，终于白云区太和镇接增佛高速（白云至佛山段），自东向西先后经过增城区、黄埔区、天河区和白云区，辐射覆盖广州东部山水新城、教育城、知识城、长岭居片区、智慧城和机场商务区等区域。

作为广东省、广州市重点项目，增天高速在贯穿东西方向的同时，也将高效联系南北通道，与北二环、华快、佛清从、北三环等高速互通，加强区域交通互联，助力广州高水平建设国际性综合交通枢纽城市，为提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”水平提供有力支撑。

值得注意的是，增天高速建成后，将成为联通增城、黄埔与广州中心城区的最便捷通道之一。从增城出发至广州中心城区，无需绕行其他高快速路，路程可缩短近30公里，朱村街至广州天河的行车时间将压缩至30分钟。同时，增天高速西端终点——白云区太和镇衔接增佛高速线路通车后，增城区街坊可通过增天高速直达白云区，并快速接入机场高速。

据悉，截至今年上半年，该项目进度已达86%，多项建设工作已突破90%。目前，增天高速建设正全速推进，预计今年实现全面建成通车。