

105国道、南大干线不再因积水瘫痪，长隆旅游度假区摆脱“水浸影响”

广州番禺区内涝为何能大幅减少？

广东建设报记者 唐培峰

汛期暴雨肆虐，城市内涝曾是困扰广州市番禺区发展的“老大难”问题。数据显示，2023年、2024年番禺区市政道路积水点超30处，其中2023年9月7至8日的特大暴雨（24小时最大累积雨量419.8毫米，超100年一遇标准）、2024年8月21日的超标准暴雨（大龙街最大时雨量113.7毫米，超100年一遇标准），均导致多个镇街积水，严重影响群众生活与城市运转。

如今，这一局面已得到显著改善。截至2025年8月18日，番禺全区防暴雨内涝应急响应42次，出现内涝4处、积水2处，较2023年、2024年大幅减少。从“逢雨必涝”到“小雨不积水、大雨不内涝”，番禺区是怎样做到的呢？广东建设报记者近日深入番禺区采访。



富山北路治理前、后（番禺水务供图）

◆ 系统施策：“上蓄中通下排”

在番禺区105国道与南大干线交叉路口，曾是有名的“历史水浸点”——地势低洼导致雨水汇集，南大干线、105国道改造割裂自然排水系统，不同建设单位缺乏统筹形成“真空地带”，加上排水管网设计未覆盖长隆片区等汇水区域，下大雨时路面积水最深可达60公分，交通频繁瘫痪。

据番禺区水务局介绍，针对这一痛点，该局跳出“头痛医头、脚痛医脚”的传统思路，构建“上蓄中通下排”系统治理格局。上游通过挖潜天鹅湖，将其调蓄容积从1万立方米提

升至2.3万立方米，下雨前预腾空水体，拦截部分雨水减缓汇入管网速度；中游开辟“高水高排”新通道，在维也纳酒店前修建雨水管渠，将地势较高区域的雨水直接输送至狮子涌，避免集中涌入低洼地带，同时建设7立方米/秒的固定泵站，弥补管网过流能力不足；下游推进狮子涌阻水段拓宽工程，并扩建狮子涌泵闸工程，预计2025年12月底完工，既能阻挡外江大潮倒灌，又能通过泵站抽排内河积水。

同样的系统思维也应用于富山北路与大涌路十字路口治理。这里曾因4

条上游村落未实施雨污分流，雨水、污水共用一条500—600毫米的管道，加上地势低洼，逢雨必涝，污水冒溢导致路面积“黑水”，周边商铺搬迁频繁。番禺区先推进4条村落雨污分流改造，将污水分别分流排入南大干线污水系统，雨水就近排入大山东涌、涌口涌；再抬高路面50公分，新建1.65米管径的雨水管和800毫米管径的雨水支管，提升排水能力。工程于2024年3月完工后，即便2024年番禺降雨量较往年增加50%，该区域也未再出现积水，周边商铺经营稳定，人居环境显著改善。

◆ 多元协同：各方拧成一股绳

“治水不是水务部门一家的事，需要各方拧成一股绳。”番禺区水务局副局长惠宇表示。在治理过程中，番禺区打破部门壁垒与区域分割，构建起“政府主导、企业参与、群众配合”的多元协同机制。

政府层面，成立由区政协副主席、区水务局局长牵头的治水攻坚指挥部，统筹推进三年攻坚工程建设“污涝共治”。2024年以来，指挥部已组织水浸点调研督导、协调会议180余次，针对每个水浸点组织技术人

员、属地镇街、排水公司、设计单位现场踏勘，形成“一点一策”方案，明确责任单位与完成时限。

企业层面，番禺区引导沿线企业主动承担治水责任。长隆旅游度假区将天鹅湖调蓄功能纳入日常管理，下雨前主动腾空景观用水；南大干线建设单位在施工后及时修复受损排水设施，配合补充建设泵站；茶楼、工业园区等企业则负责内部排水设施维护，避免污水、雨水无序排放。

群众与基层力量的参与更是治理

成功的关键。在雨污分流改造中，面对村民担心施工破坏房屋、影响出行的顾虑，镇街、村委会提前入户宣传，通过“施工管理微信群”实时通报进度，采取“快进场、快施工、快恢复、快撤场”模式减少扰民。施工期间，沿线村民主动为工人送水，商铺积极配合临时围蔽；工程完工后，村民参与雨水篦子清理、管网维护监督。截至2025年，番禺区121条村居雨污分流改造中，共协调解决阻工问题12889宗，18条村向水务部门赠送锦旗。

◆ 精细管理：改变“多头管理、无人负责”局面

“三分建，七分管”，为巩固治理成果，番禺区建立起精细化、常态化的管理机制。2022年，番禺区成立专业排水公司，负责全区排水管网、泵站、水闸的运维，改变过去“多头管理、无人负责”的局面。区水务系统组建39支应急队伍，共528人，汛期黄色暴雨预警发布后，应急人员与设备提前预置在易涝点布防，2025年以来已有效防御42次暴雨预警，番禺区未发生严重涝情。

在日常维护中，番禺区创新推行雨水篦子“一雨三清”制度——雨前清理落叶、垃圾，雨中巡查疏通，雨后复盘检查。区水务局联合区域管局明确责任分工：密闭管网由排水公司清疏，敞开水雨水篦子由环卫部门清理，每日记录清理情况并“有图有真相”反馈。2025年以来，全区已清疏雨水篦子联通管31879段，清疏管网3760.91公里，16个镇街累计出动74046人次，清理雨水篦子

280598个次。

同时，番禺区还强化科技赋能，在三支香水道、沙溪支涌等53处安装“智能鸭嘴阀”，利用液体压力自动阻挡外江高水位倒灌；新增泵车等排涝设施92台，应急抽排能力从4.1万立方米/小时提升至11.7万立方米/小时，提升185%；推进海绵城市建设，累计完成97.63平方公里既有建成区海绵城市达标建设，增强路面雨水渗透能力，从源头减少径流。

◆ 治理成效：周边房租上涨

内涝治理的成效，最终体现在群众的获得感中。居住在大山村50多年的叶先生感慨：“以前大巷小巷都淹，能‘划龙舟’，现在大雨虽然偶尔有点积水，但很快就排完了，不用再担心家里被泡。”

内涝治理还推动了番禺区产业升级与环境改善。105国道、南大干线等

交通主干道不再因积水瘫痪，保障了物流运输畅通；长隆旅游度假区等景区摆脱“水浸影响”，旅游接待能力提升；全区187处村居积水点治理完成后，周边房租平均上涨10%—15%，人口回流明显，商铺空置率下降。

截至2025年8月，广州市“277台账”涉番禺区33处易涝风险点已完

成治理29处，余下4处正在推进；32宗排水防涝能力提升工程完工，20宗正在施工；三年攻坚以来新增打开雨水排口2023个，释放雨水通道。资惠宇表示，下一步将加快剩余内涝点治理，完善水雨情监测预警体系，构建防洪排涝能力系统，全面检视流域洪涝应对能力，持续提升城市韧性。

广州健明六路 全线通车

串联金融城等三大功能区

广东建设报讯 9月1日，广州市天河智谷片区建设迎来重要节点，健明六路正式实现全线通车。即日起，市民可通过导航APP实时获取路况信息，畅享智慧出行新体验。

这条贯穿天河智谷片区的“黄金走廊”，北起广深高速，南至广园快速路，全长约1.98公里，规划红线宽度40—62米，双向六车道，设计速度为50公里/小时，串联起金融城、天河智谷、智慧城三大核心功能区，为片区协同发展注入强劲动力。

健明六路的建设内容涵盖道路工程、隧道、桥梁、排水、交通、绿化、照明、电力管沟及通信工程等多个领域，系统性强、综合程度高。道路通车后，将显著提升天河东部路网的通行效率，有效分流广园快速路、广深高速等周边主干道的交通压力，为市民提供更加便捷、舒适的出行环境。

在项目推进过程中，面临地质条件复杂、管线迁改难度大、雨季施工限制等多重挑战，区代建局通过优化施工组织、加强技术攻关等有效措施，保障了工程优质高效推进。尤其是在涉电、涉桥及跨线施工环节，项目团队积极协调各方资源，科学安排作业时间，确保工程安全与进度同步推进。

（来源：金羊网）



健明六路