

整治校园周边环境

广东建设报讯 记者钟梓骥 通讯员成广聚、谈欣谊、张蕴珩、李京京、陈致清报道：记者自广州市城管局获悉，自8月中下旬起，广州多区城管部门集中开展校园周边市容环境综合整治，全力保障开学季环境秩序。

针对学校周边路段人流量大、清扫难度大等特点，荔湾城管适时增加人工保洁频次，安排环卫工人对学校周边卫生死角和盲区进行全面清理。8月22日至8月27日共出动692人次、403车次，清扫积水530余处，清理垃圾约13.74吨。同时，加大对学校周边秩序的巡查整治力度，对占道经营的流动摊贩耐心劝导和依法处理，全力维护校园周边市容秩序，8月18日至今共出动执法人员2000余人次。

8月27日早上，白云区执法人员走近同和中学，对校园周边500米范围内的商铺开展巡查，重点整治占道经营等违规行为，督促商户落实“门前三包”责任制，有效净化校园周边环境。同时，针对近期蚊媒防控重点工作，执法人员深入学校周边绿化带、垃圾收集容器、背街小巷等蚊媒易孳生区域，开展“地毯式”巡查，督促属地加密消杀频次，从源头降低“两热”传播风险。工作人员还积极向周边居民、商户宣传防蚊灭蚊知识，推广“穗云智慧城管”小程序，鼓励市民对易生蚊虫积水区域“随手拍、随时报”。

花都城管则突出安全监管与秩序维护，在校园周边开展集中治理，整治占道经营、共享单车乱停放等问题。同时重点排查户外广告和招牌违规设置、陈旧破损、结构松动等安全隐患，对存在问题的商户进行劝导教育并责令限期整改，对存在严重安全隐患的依法予以拆除或修复，本次行动共检查户外广告和招牌450余个。

全力护航秋季开学

白云智慧城管摘获数博会奖项

连续三年入选数字政府管理创新类案例

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员易鹏、陈传科、姜童报道：8月27日，2025中国国际大数据产业博览会（以下简称数博会）“数字政府”交流活动在贵州省贵阳市举行。会上发布了《2025数字政府创新成果与实践案例》和2025中国信息协会数据要素应用创新大赛数字政府赛道获奖名单。其中，广州市白云区智慧城管获2025中国信息协会数据要素应用创新大赛“数字政府赛道”全国二等奖，并连续三年入选数字政府管理创新类案例。

中国数博会是全球首个以大数据为主题的国家级博览会。2025数博会

以“数聚产业动能，智启发展新篇”为主题，由国家数据局主办、贵州省人民政府承办。白云区城管局申报的“广州白云智慧城管赋能城市精‘绣’‘智’理”项目，从全国1300多个参赛项目中脱颖而出，荣获数字政府赛道二等奖。这是该项目今年第三次摘得全国性荣誉——此前，它已先后入选“2025政务大模型典型案例”和第十八届中国智慧城市大会“智慧城市先锋榜”优秀案例一等奖。

据悉，白云区城管局在全国率先探索“1+4+N”智慧城管模式，构建起“部件可视化、考勤线上化、管理工单化、参与多元化”的城市治理新路径，实现感知、分析、服务、指挥与监察功能一体化。其依托视频监控、传感器等物联网感知设备，“一图统管”近16万个城市部件、约3万个城管物资，将263个环卫保洁、绿化管养等城市管理社会化项目，1万余名城管服务人员纳入动态管理。同时，通过选取153个重点卡口安装450余支智能摄像头、全国首创首推渣土车智能识别算法、开发通过区域车辆精准查询功能、布设车载实时回传设备、创新建废运输电子联单运输机制等举措，实现建废运输全天候、全地域监控。

据了解，该项目建设内容涵盖教学楼、综合楼、体育馆、图书馆、宿舍、食堂及地下停车场等，配套连廊与室外工程，打造现代化、功能齐全的校园生态。项目预计2027年5月底竣工，2027年9月将迎来首批学生。

东莞中学松山湖学校石排高级中学开建

广东建设报讯 记者唐培峰，通讯员高紫云、俸伟报道：8月29日，东莞中学松山湖学校石排高级中学项目首根管桩顺利吊入送桩器，项目在土方回填后正式进入基础施工阶段。

据了解，该项目位于石排镇田寮村，总投资超6.48亿元，总用地面积约100亩，总建筑面积超10万平方米，规划为72班全日制寄宿制高级中学，由东莞市城建工程局代建，东南大学建筑设计研究院与华西工程设计联合设计，中建五局华南公司承建，强强联合为打造精品校园保驾护航。

项目建设内容涵盖教学楼、综合楼、体育馆、图书馆、宿舍、食堂及地下停车场等，配套连廊与室外工程，打造现代化、功能齐全的校园生态。项目预计2027年5月底竣工，2027年9月将迎来首批学生。



开工现场（通讯员供图）

广州南沙站预计2028年竣工

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：日前，“广交易”数字交易平台发布新建深圳至江门铁路广州南沙站等工程中标公示。该公示显示，广州南沙站项目总投资超24亿元，由中铁建工集团有限公司以243153.6721万元投标价中标，计划2028年2月29日竣工。

根据此前发布的招标信息，广州南沙站选址于南沙区六涌与七涌之间，地处南沙港快速路东侧、在建万泰路西侧，距离南沙区政府15公里。作为大型铁路客站，该站站房建设分近期与远期两步推进，近期

建设建筑面积约5.6万平方米，远期建成后总建筑面积将达12万平方米。

工程范围涵盖铁路工程与市政配套工程两大板块。其中，铁路工程包含站房及配套工程148541平方米，其中包括55930平方米站房、40904平方米地面铁路自营停车场（库）、35999平方米无站台柱雨棚及南沙港站台雨棚，以及15708平方米站房相关工程，涉及地基基础、主体结构、装饰装修、给水排水、通风空调、电力系统等全流程建设。市政配套工程（地方委托代建）总建筑面积57990平方米，分为与站房结构一体化实施的高架落客平台（13915平方米，含站台范围内进站匝道）、26199平方米出站层城市通廊，以及线下城市配套的8759平方米公交车上下客区、9116平方米出租车上客区及配套用房。

在结构安全与耐用性上，站房到线轨行区（站台层）及其下部主体结构按安全等级一级、设计使用年限100年建设，其余主体结构按安全等级二级设计；建筑耐火等级为一级（地下建筑不低于一级），站房主屋面、承轨层、站台面防水等级均为1级，地下室防水等级达1级。

黄埔开放大道九岭路隧道通车

广东建设报讯 记者蒋雯菁，通讯员黄海科、洪飞廉报道：8月30日上午，广州市黄埔区开放大道九岭路隧道正式通车。据悉，九岭路隧道节点是开放大道北二期项目的三大节点之一，九岭路隧道的通车，打通了开放大道的最后一环，意味着黄埔开放大道这条城市主动脉全线贯通。

当日，黄埔区住建局、永和街道办、新龙镇政府征拆办、区重点办、区建管中心、区土储中心、区交投集团、中恩设计院、广州市市政院设计院、广东重工监理、广州机施集团及参建各方领导及代表参加通车仪式。

开放大道是广州市黄埔区重点打造的一条强化黄埔东侧南北联系的“黄金轴带”、全区三大“交通主动脉”之一，规划全长约50公里，全线



建成后的九岭路隧道（通讯员供图）

共设13座立交和2条穿山隧道。本次顺利通车的九岭路隧道位于黄埔区永和街道辖区内，北接永龙大道与永安

大道，南连永顺大道及永和隧道，全长570米。其主线采用双向六车道设计，辅道为双向四车道，合理的布局

为车辆的高效通行提供了有力保障。

项目开工以来，面临着诸多困难与挑战。建设方之一的广州机施集团联合各参建单位迎难而上，积极克服交通疏导、恶劣天气等难题，施工人员开启“五+二”“白+黑”模式，在关键路口安排专人24小时指挥交通，依据实时路况灵活调整疏导方案。最终，九岭路隧道实现提前一个月通车。

这条隧道的投用将大幅提升科学城与知识城之间的通行效率，缓解永和大道交通压力。与此同时，开放大道的全线贯通还将推动科学城、海丝城、知识城3大片区的深度融合，破解黄埔南北狭长、纵向联络不足、组团联络不便等难题，重塑广州东部交通格局，助力粤港澳大湾区要素流动。