

广东鼓励非营运类老旧中重型货车“绿色焕新”

车辆淘汰更新最高可获14万元补贴

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员粤环宣报道：近日，广东省生态环境厅会同省财政厅联合印发《关于做好非营运类老旧中重型货车淘汰更新补贴和大气污染物减排财政激励工作的通知》（以下简称《通知》）。2025年7月1日至2026年12月31日，合规淘汰国三、国四车辆可获1万至4.5万元补贴，更换为新能源货车还能叠加最高9.5万元补贴。通过政策叠加，单车最高可获得14万元补贴。

强化政策引导，分类实施补贴

根据《通知》要求，补贴政策分为“提前淘汰补贴”和“淘汰更新补贴”两类。提前淘汰补贴范围方面，涵盖2025年7月1日前已在广东省

（不含深圳市）行政区域内登记的国三、国四非营运中重型货车，或2025年7月1日前已在深圳市行政区域内登记的国四非营运中重型货车，不含场内使用的无牌照车辆、专项作业车、低速货车、三轮汽车等特殊车型。

在2025年7月1日至2026年12月31日期间完成拆解报废或出口的合规车辆，可根据车辆类型和淘汰时间获得相应补贴。中型货车可获得1万至2.5万元补贴，重型货车补贴标准为1.2万至4.5万元。

淘汰更新补贴则在满足淘汰补贴条件基础上，要求车主在2025年7月1日至2026年12月31日期间新购置新能源中重型货车（纯电动或氢燃料电池车，不含插电式混合动力货车）。新购

置车辆的注册登记所有人、登记机关所在地必须分别与淘汰车辆所有人、登记机关所在地保持一致，且购置地应在广东省行政区域内。

在此条件下，车主除获得淘汰补贴外，还可享受更新补贴：中型新能源车按轴数细分，2轴补贴7万元，3轴补贴8.5万元，4轴及以上补贴9.5万元。通过政策叠加，单车最高可获得14万元补贴。

优化申请流程，全程线上办理

为了让补贴便捷高效惠及车主，广东优化申请流程，全程线上办理。车主可微信搜索“广东粤焕新以旧换新公共服务平台”小程序，进入“非

营运货车淘汰更新”模块完成实名认证与资料上传。补贴申请截止时间为2027年3月31日。

所需材料根据淘汰方式有所区别：拆解报废需提供《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》及承诺书；出口需提供《出口许可证》《出口货物报关单》《机动车注销证明》及承诺书；若同时申请更新补贴，还需补充新购置车辆的《机动车销售统一发票》与《机动车登记证书》。

审核与资金拨付流程方面，地级以上市生态环境局收到申请后，15个工作日内完成审核并反馈结果，信息不完整或不清楚的将告知申请人补正；审核通过后，同级财政局10个工作日内按程序办理资金拨付。

“我为全运降点碳，助力赛事碳中和”主题活动举办

广州碳普惠平台全新升级版发布

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员穗环宣报道：超22万吨碳信用助力、全国首创减污降碳协同增效工作指南、碳普惠平台2.0亮相……10月10日，“我为全运降点碳，助力赛事碳中和”主题活动在广东奥林匹克体育中心举办。

活动现场举行了一场特别的碳信用捐赠仪式，十余位政府部门、企业代表向十五运会广州赛区捐赠各类碳信用超22万吨。与此同时，十五运会广州赛区碳中和（赛前）阶段成果也在现场同步展示，直观呈现低碳办赛的“广州进度”。

活动现场，《广州市大型活动减污降碳协同增效工作指南》首创出台。该指南按照“全生命周期覆盖、全要素协同”原则，根据大型活动不同阶段工作特点，针对性提出23项减污降碳措施和22个重点关注指标，形成筹备、实施、收尾阶段环环相扣的行动路径，为十五运会等大型活动量身打造了清晰的行动指引和实用的操作手册，填补了国内大型活动减污降碳领域的空白。

当天，广州碳普惠平台全新升级版（2.0）正式发布。升级后的平台实现三大核心突破：构建“可量化、可测量、可核证、可签发、可交易、可



碳信用捐赠仪式（通讯员供图）

中和”的碳资产闭环体系；建立“碳减排量+碳积分”双账户动态模型，覆盖20余类低碳场景；首创组织减碳系统模块，打通个人与组织碳账户，推动减排量转化为可收益资产，形成“减排—消纳—再激励”良性循环。

活动现场不仅公布了碳普惠先行区的阶段性低碳建设成效，还集中发布了服务全运的多元化零碳场景。同时，现场设置碳币兑换摊位与多项低碳互动游

戏，市民通过完成低碳任务集章兑换实物奖励，让绿色生活可感知、可收获。

据悉，广州碳普惠工作自2015年启动以来，历经十年探索实践，2019年在生态环境部应对气候变化司的谋划与推动下，上线全国首个城市级碳普惠平台。目前该平台已覆盖市民衣食住行用等多领域低碳场景，其成熟模式已辐射多个省市，为全国碳普惠体系建设提供了“广州样本”。

广州在AI+环评领域再出实招

环境智脑环评审查系统上线测试

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员穗环宣报道：单份环评报告文本解析最快10秒、全本审查最快15分钟，广州在AI+环评领域再出实招。近日，由广州市环境技术中心牵头研发的“广州环境智脑环评审查系统”正式上线测试，并在全市各分局试用推广。

据悉，该系统聚焦环评审查核心需求，选取塑料制品、输变电两大行业作为试点，构建专属环评智能体。同时，配套搭建法规标准、环境矢量数据、行业共性经验、智能审查规则四大核心数据库，为智能审查工作夯实数据根基。

相较于传统智能审查“机械化、表层化”的模式局限，“广州环境智脑环评审查系统”凸显三大核心优势。一是文本理解更专业。智能体通过深度学习法规标准、技术导则及行业实践经验，能像专业审查人员一样快速“阅读”“理解”环评报告，结合跨章节关联分析与综合决策，精准提取关键信息，有效解决传统系统因断章取义导致的审查偏差问题。二是推理过程可追溯。审查结论对应的政策依据、逻辑推理链条清晰直观，既方便校核结论的准确性与合理性，也为经验不足的人员提供直观的行业学习范本，实现“审查即培训”的附加价

值。三是系统迭代更便捷。若发现经验知识缺口或审查规则滞后，仅需将新梳理的经验成果更新至知识库，审查规则库即可同步调整，保持审查能力的时效性。

据悉，该系统上线前已完成多轮闭环测试，累计优化功能、解决各类问题129项。智能体在文本处理效率与审查质量上表现突出：单份报告文本解析速度最快仅需10秒，全本报告审查最快耗时仅15分钟，较传统人工技术审查效率提升数十倍；审查功能项覆盖60%以上的核心审查重点，文本信息识别准确率达80%，审查结论准确性达70%。

广州以承办十五运会和残特奥会为契机

探索大型体育赛事环境健康管理路径

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员穗环宣报道：从“办好一个会”到“提升一座城”，作为第四批唯一副省级城市获批国家环境健康管理试点地区，广州从2025年开始为期三年的试点探索工作。近日，记者从广州市生态环境局获悉，该局会同市卫生健康委等职能部门，将试点工作与打造美丽中国城市样板一体部署、一体推进、一体实施，特别是以承办十五运会和残特奥会为契机，积极探索大型体育赛事环境健康管理路径。

广州通过排查建立大气、水以及噪声排放管控源清单，开展科学分析及论证筛查，识别相关区域环境健康影响因子，绘制环境健康管理地图，实施动态精准管控，以生态环境管控“高标准”保障打造“健康赛”。

聚焦“环境健康+”产业融合发展，天河区探索构建多功能叠加的高品质健康生活、新经济消费场景，推进正佳广场打造全省首个“环境健康+文商旅教”商业综合体；白云区以“美妆+医药”产业为基础，率先探索美丽健康园区建设新模式；花都区赤坭镇探索将环境健康管理纳入美丽细胞建设目标指标体系，率先打造全国首个美丽中国先行镇……各区以“环境健康+”实践创新，助力城市“提品质”。

同时，广州探索“医养结合”服务模式，广州市人才和健康管理中心建设环境健康教学科研实践基地，广州市胸科医院联合白云山、越秀公园建设“医康养”联合体，广州市林业园林局以生态环境因素为主要考量，发布首批20条“迎全运·森呼吸 羊城绿色康养径”。此外，推动公众环境健康素养提升，策划环境健康主题作品征集、徒步打卡活动，联合中小学举办“以蚊治蚊、以智护绿”环境健康研学，并加大科普宣教力度，推动环境健康理念和知识深入人心、落地生根。