

广东省生态环境厅召开新闻发布会解读碳足迹管理体系建设方案

首批5款产品获粤港碳标签互认

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员粤环宣报道：近日，广东省生态环境厅召开新闻发布会，解读《广东省碳足迹管理体系建设方案》及非营运类老旧中重型货车淘汰更新补贴政策，相关负责人针对企业关切、民生疑问等热点问题逐一回应。

5款产品获粤港碳标签互认 后续将组建碳足迹联盟

面对欧盟碳关税、新电池法等国际贸易挑战，广东积极构建碳足迹管理体系。截至2025年9月底，广东共有128家企业获得146张碳标签证书，涵盖24类产品。

针对《广东省碳足迹管理体系建设方案》的核心意义，广东省生态环境厅党组成员、副厅长周国英表示，此举将助力企业节能降碳与产业升级，通过扩大低碳产品供给引领绿色消费，同时帮助企业应对国际绿色贸易规则，提升出口竞争力。

目前，在粤港碳标签互认方面，广东已推动签订备忘录，首批五款产品已获得双证书。后续将持续推进跨境互用互信工作，组建碳足迹联盟、推动分级评定，并选取典型产品继续开展互认示范工作。



发布会现场 赵文霞 摄

在企业关注的核算评价范围上，发布会明确涵盖两大领域：一是电子信息等广东优势特色产品，二是钢铁等国际有核算报告要求的出口产品。针对省级数据库建设的独特价值，广东省生态环境厅气候与交流处处长关绣娟表示，国家数据库主要反映全国平均水平，而省级数据库将为企业提

供更准确的核算工具，并按要求衔接国际规则，聚焦优势产品及关联原材料领域，鼓励数据共享。

非营运类老旧货车“绿色焕新” 补贴最高可达14万元

针对长期处于国家补贴政策空白

地带的非营运类国三、国四中重型货车，广东推出专项财政补贴政策，通过强化资金引导作用，以“真金白银”鼓励车主主动淘汰老旧高排放车辆，置换清洁能源货车，补贴最高可达14万元。

就众多车主尤为关注的非营运车认定标准的问题，广东省生态环境厅大气环境处处长张瑞凤给出明确界定：以交通运输局核发的营运证为准，营运证在2025年7月1日后失效的车辆也算作非营运车。值得注意的是，对于政策实施前（即2025年7月1日至10月9日）已淘汰的车辆，只要资料齐全，车主上传指定小程序同样可以申请补贴。同时，车主还可通过咨询电话（95534），或线下咨询等方式了解更多政策详情。

为鼓励非营运类老旧中重型货车“绿色焕新”，张瑞凤透露后续将采取“补贴激励+限行监管”的组合措施，未来国三、国四车辆使用将受限。据悉，非营运类老旧中重型货车淘汰更新补贴政策已于本月10日实施，预计可淘汰2.8万辆老旧货车，更新5200辆新能源货车，减排氮氧化物1.3万吨，带动消费30亿元，在改善大气环境的同时激活绿色消费市场。

以光影新姿迎接十五运会

鹤洞大桥完成照明提升正式亮灯

广东建设报讯 10月15日晚，鹤洞大桥照明系统改造工程正式完工亮灯，成为珠江夜景中一道崭新的风景线。

当晚，体现大桥轮廓的红色灯光点亮夜空，144条斜拉索在灯光照射下让大桥焕发新活力。夜幕下，灯光将鹤洞大桥装点得熠熠生辉，与江面倒影交相辉映，成为广州夜景又一亮丽景观，以焕然一新的姿态迎接十五运会。

据介绍，本次照明提升工程以“鹤舞珠江、光溯千年”为设计主题，巧妙融合现代照明技术与传统美学理念。在灯光设计上，工程采用了先进的智能控制系统，具备呈现多种色彩效果的能力，并巧妙融入岭南文化元素，桥体光色变化灵感取自珠江潮汐与岭南水乡的温润意境。

不同场景下，灯光还可转换为蓝

色、紫色、金色等多种色调，呈现丰富多彩的视觉效果，满足不同的景观需求。同时，工程结合大桥建筑特色采用差异化布光：桥体采用1280支大功率洗墙灯，实现流畅的色彩渐变效果；缆索配置1114套点阵式投光灯，强化立体视觉效果；桥塔则通过对称布光手法，凸显其挺拔姿态。全桥数千套灯具通过精准的光学控制，让大桥在夜色中展现出多重的魅力。

大桥搭载智能控制系统是灯光效果的“智慧大脑”，支持平日、周末及节日等多场景模式切换，实现场景控制与节能化管理。正式亮灯后，大桥照明系统将根据全市夜景照明统一管理需要统筹运行，既能在特定时刻呈现精彩纷呈的灯光氛围，也能在日常模式下践行绿色低碳的照明理念。

本次照明提升设计坚持以人为本，充分考虑行车与行人的功能需求，对桥面功能照明进行了优化改善，通过科学配光和防眩光设计，有效提升路面照明的均匀度和舒适度。

记者了解到，除鹤洞大桥外，市区多座跨江桥梁也正同步遵循“一桥一策”原则由相关单位同步进行照明增补与优化，共同绘就更加明亮绚丽的珠江夜景画卷。解放大桥在桥墩增设投光灯，并在面向广州塔一侧的人行道上设置景观照明设施，打造灯光秀演绎效果；江湾大桥同样在面向广州塔一侧设置了灯光秀演绎装置；琶洲大桥则在桥墩与桥体连接处及V形桥墩增加了照明设施，安装投光灯及线型洗墙灯，共同构筑起珠江两岸连贯协调的夜景长廊。

（来源：羊城派）

河紫高速可行性 研究报告获批复

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，河源紫金至江东新区高速公路工程（以下简称河紫高速）可行性研究报告获省发改委批复。

根据批复文件，河紫高速起于紫金县紫城镇，设紫城枢纽与既有河惠莞高速相接，向西经黄塘镇、柏埔镇，终于江东新区临江镇，与国道355线（迎客大道）相连，路线全长约48.569公里。全线采用双向四车道高速公路标准，设计时速100公里，路基宽度26.5米，共设置桥梁52座（含特大桥2座）、中隧道1座及3处互通立交，同步建设服务区、养护工区等配套设施。项目总投资估算为67.67亿元，建设周期计划为42个月。

作为河源市“两纵两横”发展轴带的关键工程，河紫高速将串联河惠莞高速、规划河惠汕高速等路网，形成粤东向福建方向的新出省通道。项目建成通车后，从紫金县城到河源市区仅需40分钟，将进一步完善河源市交通体系，提升中心城区的辐射带动能力，促进区域资源深度开发，带动区域经济社会快速发展。

广州大学黄埔研究院项目迎新进展

项目最后一项超危大工程完工

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员赵宗民报道：记者从中建六局四公司了解到，由该公司承建的广州大学黄埔研究院建设项目目前已实现主体结构全面封顶，并于近日完成了C区H2-GA栋钢连廊施工——项目最后一项超危大工程施工。该钢连廊底部悬空39.2米，跨度28.6米，钢连廊单根钢梁重16.5吨，其顺利完工为项目后续整体投用奠定了坚实的基础。

据介绍，该项目位于广州市黄埔区，总建筑面积达38.5万平方米，项目建设内容包括国际学术交流中心、国家级科技企业孵化器、科研实验楼、信息中心楼等，是一所集教学、科研、生活和交流于一体的标准化智慧校园，整体建成后

将助力黄埔区打造高精尖产业集群及技术创新策源地和人才高地。

在施工过程中，项目以“科技+创新”为核心，将绿色建造、关键技术、工艺革新、数智管理深度融入施工，实现品质效益双提升。

项目紧扣行业质量、安全、环保升级需求，预制装配环节全面应用叠合板、预制外墙板等新型技术，预制构件尺寸精度误差控制在±2mm内，质量合格率较传统现浇工艺提升10%以上；减少30%高空作业量，降低60%建筑垃圾排放，施工能耗同比减少20%，工期缩短近30天。

针对业内少见的预制变直径管桩施工，项目通过无人机高精度GPS定

位，上下节桩中心坐标点定位误差≤20mm，效率较人工测量提升5倍。

项目采用钢结构屋架替代传统混凝土花架，单平米造价从1800元降至1250元，节省成本30.6%，项目整体措施成本减少86万元；单跨施工工期缩短至9天，效率提升25%；减少建筑垃圾66吨、水资源消耗210吨。

此外，项目利用BIM技术、智慧工地、装配式工业化管理三大系统协同，重塑工程管理模式：BIM技术使成本预算误差率控制在3%以内，累计节约成本近420万元；智慧工地将隐患预警响应从4小时缩短至15分钟，效率提升90%；装配式管理建立全流程信息化台账，预制构件追溯率、合格率分别达100%、99%。