



“花冠” 绽放

广州白云国际机场T3航站楼投运
成为中国民航首个五条商用跑道运行的机场

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员祝健轩报道:10月30日,广州白云国际机场T3航站楼投入运营,第五跑道同步投运,标志着广州白云国际机场将进入“五条跑道、三座航站楼”超大规模运行时代,成为中国民航首个五条商用跑道运行的机场,助推粤港澳大湾区“世界级机场群”加速形成。

广州白云国际机场三期扩建主体工程按“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”精心组织,用5年时间,新建两条跑道、一座航站楼以及相关配套设施。

其中,T3航站楼建设仅用4年多的时间,一座“羊城花冠”的地标性城市门户形象便已然成型。航站楼建筑造型以“花”为设计主题,融入“云山珠水”“白云云海”“花城”的广州特点,

其造型如鲜花盛放,形成“羊城花冠”建筑意象,成为宣传广州城市门户形象的地标性建筑。

室内以“花开穗满”作为主题设计,三排大跨钢结构花冠柱,结合“花”为骨架的办票大厅的吊顶,“稻穗”型天窗滤光器,首创“花”型办票岛,“花蕾”型的玻璃穹顶,营造了清新愉悦的出行体验。

T3航站楼在设计上突出机位多、效率高的功能。造型上收窄东西两翼,结合H型与X型的组合优势,也像是一座地面上的“小蛮腰”。这一设计有利于缩短旅客从T3航站楼中央区域至四个指廊登机口及中转流程的平均步行距离,既满足旅客快捷乘机的需求,提升旅客候机乘机的舒适度,也实现更多机位同时独立运行,达到空侧运行效率最优的目的。



T3航站楼大堂内景



T3航站楼外景



白云机场T3航站楼(本版图片由通讯员提供)

● 导读

白云机场三期扩建工程
创国内多项“首个”
——02

“十五五”规划建议发布
专家解读未来五年房地产发展路径
——03

汕尾“百千万工程”城镇建设
高质量发展纪实
——04、05