

全国首创陆侧全景航空观景平台，植物园和古树公园“搬进”机场……

白云机场三期扩建工程创多项“首个”

广东建设报记者 唐培峰 通讯员 祝健轩

历经五年建设，广州白云国际机场三期扩建工程，正式与大众见面。根据民航局批复的机场总体规划，它将被打造成为引领粤港澳世界级机场群建设、支撑交通强国战略的国际航空枢纽。

作为国家、省、市重点建设项目，白云机场三期扩建工程在建造上创造了国内多项“首个”，摘获“全国首创陆侧全景航空观景平台和瞭望塔”“国内最大空侧原生态花园航站楼”“国内首个设立植物园的航站楼”等头衔，并首创应用了多项工艺技术。

白云机场三期扩建工程，不仅是物理空间的扩容升级，还标志着广州北部增长极的战略地位将得到空前提升，带动全球人流、物流、资金流、信息流加速集聚，是驱动北部产业升级、城市转型和经济腾飞的巨大引擎。

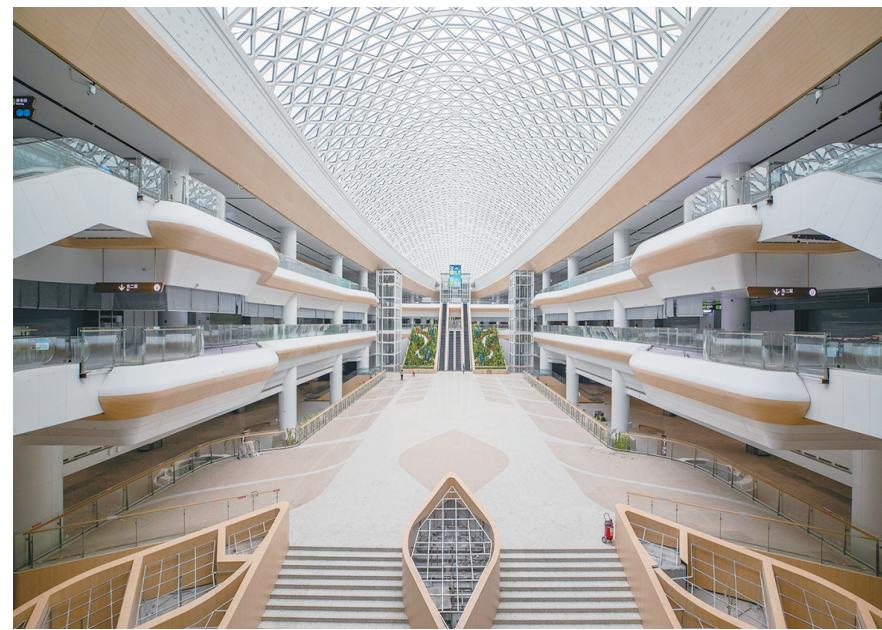
打造“零换乘”空铁联运交通枢纽

作为国际性综合交通枢纽城市，广州是全国三大全方位门户复合型国际航空枢纽之一。广州白云国际机场三期扩建工程项目对于增强广州国家中心城市功能、强化广州国际航空枢纽、推动交通强国战略目标实现、打造粤港澳大湾区发展新动力源具有重要意义。

广州白云国际机场三期扩建工程，囊括两条4E级跑道——西二跑道（第四跑道）、东三跑道（第五跑道），一座航站楼——T3航站楼，同步在T3航站楼前建设综合交通中心，引入地铁、城际、高铁等轨道交通线路，共同打造具有全球竞争力的“零换乘、一体化”空铁联运交通枢纽，建设东四、西四指廊等。

值得一提的是，T3航站楼轨道交通上方设置值机换乘大厅及综合交通中心。轨道交通出港旅客可以同层值机及行李交运，也同层换乘其它轨道交通，快捷高效。航站楼到港旅客在首层平层衔接交通中心，与各类公共交通无缝衔接，非常便捷。

T1、T2航站楼现有广州地铁三号



交通中心大堂

线，T3航站楼还将引入穗莞深城际、广河高铁、广珠（澳）高铁和芳白城际、广州北站至机场旅客捷运系统，将实现从白云机场20分钟内到达广州火车站或广州白云站，30分钟内通过空港大道、机场第二高速等高快速路到达老城区和天河中心区，快速接驳大湾区及省内城市。

设计与工艺创国内多项“首个”

在设计上，T3航站楼创造了国内多项“首个”——

全国首创陆侧全景航空观景平台和瞭望塔。主楼屋顶设置陆侧全景航空观景平台和瞭望塔，既能俯瞰机场全景，又能近距离欣赏飞机起降，结合商业区打造学习、观赏、就餐、歇息、购物等一体化体验。

国内最大空侧原生态花园航站楼。精心打造两个大型空侧室外花

园，花园总面积近1万平方米，规模为国内机场最大。东西花园以“千年花城，香自西汉；丝路花语，盛放世界”为设计理念，通过方寸之间的东方园林艺术，展现广州与世界的紧密联系，花园景观覆盖旅客进出港全流程，让每一位旅客都能感受到沉浸式花园体验。

T3航站楼还是国内首个设立植物园的航站楼、国内首个建设古树公园的机场、全国首座暖色调大型机场航站楼、构建国内机场首个大型公共艺术系统。

同时，多项工艺技术也为国内首创——

国内大型枢纽机场率先全面应用BIM智能建造；全国首个连续着色焊接不锈钢屋面航站楼；全国首个采用915米间距中距跑道、首个采用172.5米跑滑间距的机场；全国首个采用盾

构方式穿越3条运行跑道的机场；全国民用机场首个装配式道面试点的机场……

此外，T3航站楼还是一座低碳环保的三星级绿色航站楼。在航站楼建筑中集中采用多项国际先进水平科技创新成果，结合多种绿色三星技术手段，并建造适应岭南气候特点的屋面飘檐，幕墙电动外遮阳百叶，将有效降低建筑能耗，打造具有显著湿热气候特征的三星级绿色航站楼，减少航站楼运行能耗与碳排放，降低运营成本。

27781套安置房集中交付

白云机场三期扩建工程，一头连着经济发展，一头连着民生安居。

就在T3航站楼投运的前两日，白云机场三期扩建工程安置区项目集中交付了一批安置房，300栋共27781套安置房的“幸福钥匙”被交到回迁群众手中。这是项目迄今为止规模最大、数量最多的一次集中交付，实现了重大工程与民生保障的协同并进。

白云机场三期安置区项目，是广东省在建规模最大的安置区项目，更是推动粤港澳大湾区航空枢纽高质量建设的关键支撑。自2020年6月28日安置区启动区开工以来，广州机场建设投资集团坚持造好房子、建好小区、创好社区，推动项目形成竣工一批、移交一批、入住一批的良性循环。目前，项目已累计实现633栋安置房封顶、416栋安置房移交，以平稳有序、快速高效的工作成效响应群众早日回迁的心愿，项目荣获各类创优成果310项，着力打造品质工程、标杆工程。

在机场三期安置区项目中，广州也创了多个“第一”：全国已建面积最大的PPEFF体系项目、广东省首个PPEFF体系示范工程（龙口-小布安置区养老院项目），广州市首个CMC体系示范工程，广州市首个钢结构装配式住宅项目，广州市首个SPCS体系示范工程等。此外，项目还开创了重大基础设施建设联动城市有机更新的“广州路径”，以产城融合为导向，推动成片连片综合开发，成功带动机场周边39条村的改造开发。



T3航站楼入口全景（本版图片由通讯员提供）