

广州城管结合绿色办赛推进垃圾分类工作提质增效

以垃圾分类之“绿”绘就全运盛会之“美”

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道：在第十五届全国运动会进入倒计时之际，广州作为主会场之一，正全力推进绿色办赛的各项筹备工作。而垃圾分类不仅是绿色全运的重要组成部分，更是展示城市文明形象的重要窗口。作为全国首批垃圾分类试点城市，广州探索形成了独具特色的超大城市垃圾分类治理路径，目前，全市生活垃圾回收利用率超45%，资源化利用率达87%。

据了解，广州市城市管理和综合执法局结合全运会绿色办会契机，印发《广州市十五运会和残特奥会期间生活垃圾分类工作提升方案》，推进垃圾分类工作提质增效，推动比赛场馆和接待酒店成为“分类课堂”。

广州城管持续深入开展城市品质提升行动，聚焦重点区域，全面升级分类收集容器、环卫设施和收运车辆品质，全面提升了1178座环卫设施质量品质。一方面，在场馆内外、重要流线等部位配置更新2000套分类果箱，优化提升各类垃圾收集和转运设施68座，以应对赛时增加的分类作业需求；另一方面，在两个开幕式场馆支援配建了两座新型资源收集中心，规划分类专区，以利于更好地开展分类收集和资源回收工作。此外，广州还投入新能源环卫车辆设备250台、投用无人清扫设备110台，更新喷涂环卫车辆394台，助力建设绿美广州。

为了让绿色理念深入人心，广州充分利用接待酒店、场馆、公交地铁、景区商圈等宣传阵地，加大社会面宣传力度，全市累计投放垃圾分类



投入使用的无人驾驶清扫车
(广州市城管局供图)

宣传视频3万处、宣传海报100张、宣传道旗20组。全市广泛开展垃圾分类志愿服务活动，引导更多参赛、参演和观赛人群养成分类好习惯，累计组织相关志愿服务活动46.5万场次。同时策划开展系列宣传活动，全市累计举办垃圾分类宣传活动12万场次。在此基础上，广州统筹协调中央、省、市媒体矩阵，全面讲好广州垃圾分类

故事。全市累计在中央级媒体宣传报道垃圾分类经验成效157篇，为绿色全运营造了良好的舆论氛围。

记者了解到，目前广州生活垃圾回收利用率超45%，资源化利用率达87%，市民分类意识蔚然成风，并荣获“全国垃圾分类志愿先锋城市”称号。如今，垃圾分类理念正与十五运会“绿色办赛”同频共振，成为广州城市文明的重要标识。“办好一个会，提升一座城。”广州正以十五运会为契机，将绿色理念植入城市肌理，将分类行动化为市民自觉，用每一次精准投放、每一份绿色行动，为绿色全运增色，为文明广州添彩。

广州1383座公厕完成适老化改造

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道：今年以来，广州持续开展公共厕所适老化改造工作，提出完成1000座以上公厕100%厕位加装站起扶手、置物台和挂物钩的工作目标。截至10月底，全市已完成1383座公共厕所100%厕位加装站起扶手、置物台和挂物钩以及新增510座公共厕所免费提供厕纸的工作任务，任务完成率分别达到138%和100%。

位于二沙岛、广州大桥底的粉色花瓣型环卫公厕是此轮公厕适老化改造的代表。从外形上看，公厕像一朵绚丽绽放的木棉花，每片“花瓣”都是一个独立的厕位。每一间厕所里都配备了蹲厕隔间扶手、带凹槽置物架、智能翻盖垃圾桶等卫生便捷的设施。而第三卫生间，不仅配套有坐便器L型扶手、洗手池落地扶手等适老化设施，还有呼叫铃、座厕一次性厕垫、厕纸。

这些设施均是依据住房城乡建设部相关标准及广州市无障碍设施建设标准增设。目前，越秀区已按标准对多座环卫公厕进行了适老化改造，34座升级中的公厕正逐步更新适老化设施。

随着十五运会临近，不少体育场馆周边的公厕也完成改造。天河区已重点完成体育中心周边4座、奥体中心周边6座、广州东站周边6座公厕的升级改造，还为1660个蹲厕加装了助力扶手、置物架和挂物钩。

广州白云整治提升铁路沿线环境

222栋建筑外立面风貌焕新迎全运

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员全碧芳、张敏萱、陈海珊报道：近日，记者从广州市白云区城市管理和综合执法局（以下简称白云区域管局）了解到，今年7月以来，该局联合区住建、规自及镇街等部门，聚焦武广高铁、京广高铁联络线及白云站至新塘站铁路沿线核心街区，扎实推进沿线外部环境整治提升工作。如今，白云区已完成建筑外立面提升222栋，提升面积约17.69万平方米，完成重要绿化节点提升6处，推动铁路沿线从“环境痛点”向“城市亮点”转变，以风貌焕新迎接全运盛会。

记者走访看到，在广州白云站周

边某路段，路边的房屋焕然一新。此前，这些房屋建筑破旧，墙面上有明显的油渍脏污，部分区域还有霉斑和雨水冲刷导致的斑驳痕迹。此次整治对墙面进行了检查、清理、平整和立面粉刷，如今，外墙穿上了绿白相间或米白暖色的“外衣”。而在石门街安发货运园，此前锈迹斑斑、颜色杂乱的屋顶，也统一变成了清新的白色。

类似的铁路沿线环境提升项目还有不少。十五运会即将开幕，作为粤港澳大湾区交通重要线路、枢纽节点，白云区境内的武广高铁、京广联络线及广州白云站等是各方宾客抵穗

的第一站，沿线环境面貌直接影响宾客对广州的第一印象，更直观体现了白云的城市治理能力。据悉，白云区作为全市整治任务最重的区域，整治里程近40公里，约占两条高铁广州市内总长度58%，立面整饰任务数占全市总任务量54.6%。

为此，自7月启动整治提升工作以来，白云区坚持规划先行、统筹推进，重点推进武广高铁、京广联络线沿线222栋建筑物外立面改造，具体包含立面清洗84栋、刷漆138栋，整体完成率达100%。这些建筑物覆盖了江高镇、石门街、白云湖街等核心区域，提升总面积17.69万平方米，昔日

“灰头土脸”的建筑如今整洁有序，成为铁路沿线亮丽的风景线。

值得一提的是，白云区还整治提升了6处铁路沿线绿化节点。其中，京广高铁沿线的江高镇珠江村夏南路1号地块，完成了厂房美化、乔木移植及3000平方米的空地整理。石门街鸦岗大道某处清理积水1000平方米，修剪绿化面积8000平方米。广州白云站周边的棠棠路、棠溪西街节点种植了灰莉15丛，铺设砾石823平方米。棠潭路节点完成6800平方米地块平整，外围公共区域由广州铁路投资建设集团有限公司同步完成草皮铺设，绿意盎然的景观为广州白云站增色添彩。

严查擅自处置建筑垃圾行为

东莞厚街开展第十次“清源”行动

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员何转珍报道：为全面提升辖区建筑垃圾治理水平，日前，东莞厚街城管分局联合交通、交警等部门，开展建筑垃圾“清源”第十次集中整治行动。行动聚焦违规运输环节，同步紧盯排放源头，强化执法监管，全方位加强对建筑垃圾排放、受纳、跨市运输、扬撒滴漏、未密闭运输等违法行为的整治。

在违规运输查处方面，厚街城管

分局严格按照《关于全链条严厉打击建筑垃圾违法行为的通知》要求，在厚沙东路、环莞快速路、莞太路等重点路段，采取设卡检查与流动巡查相结合的方式，对辖区内建筑垃圾运输车辆进行严密排查。行动中，执法人员严格排查辖区内建筑垃圾运输车辆是否持有《东莞市城市建筑垃圾准运证》、建筑垃圾来源与去向是否合规，以及车辆是否落实密闭运输要求等情

况，坚决做到“发现一起、查处一起、教育一起”，切实形成严管高压态势。

在强化运输监管的同时，厚街城管分局紧盯排放源头，强化日常执法监管，深入源头工地施工单位、运输建筑垃圾单位、建筑垃圾综合利用场所和建筑垃圾消纳场所等，对各场所管理台账、车辆运输流程、日常管控措施等进行细致核查，督促相关负责人加强企业台账管理和渣土运输管

理，严格按照规定流程开展作业。

据统计，建筑垃圾第十次“清源”集中整治行动中，厚街城管分局联合交通、交警等部门开展联合行动2次，出动执法车辆7台，出动工作人员21名，检查建筑垃圾相关运输车辆15台次，巡查各类施工单位、建筑垃圾综合利用场所等重点场所共2处，查处未经核准擅自处置建筑垃圾及存在撒漏问题的车辆共2宗。