

广州举行首次综合管廊运营突发事件应急演练

聚焦高频风险场景 完善联动响应机制

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员祝健轩报道：11月6日下午，广州市住房和城乡建设局在广州环城地下管廊建设投资有限公司环城管廊监控中心，举办广州市首次综合管廊运营突发事件应急演练。广州市住房和城乡建设局市管一级调研员周勤担任演练总指挥，市城市建设事务中心副主任徐勇担任现场指挥长，市、区建设行政主管部门、行业协会及企业代表等约80人参加观摩。

本次演练聚焦综合管廊运营高频风险场景，围绕管廊结构破损渗漏、地下电缆受损两大科目展开，模拟突发事件从预警、启动、现场处置到恢复运营等完整流程。演练中，管廊监控中心值班人员通过视频巡查发现险情后立即启动应急响应及信息报告，现场指挥部迅速组建前线指挥组，救援力量开展区域警戒与险情处置，管线权属单位实施管线修复作业，医疗队伍全程待命保障人员安全。整个处置过程严格按照应急预案，各参演单位配合默契、操作专业，实现了“响



演练现场（通讯员供图）

应及时、指挥有力、处置高效”的预期目标，充分检验了广州市综合管廊应急预案的科学性与可操作性。

演练结束后，现场指挥部组织召

开复盘总结会，全面梳理演练成效与不足，针对性提出优化应急预案、强化物资、储备设施设备、提升科技赋能水平等改进措施。参演单位代表表

示，将以此次演练为契机，进一步强化底线思维和风险意识，把演练成果转化常态化应急管理效能，为广州高质量发展提供管廊运营安全保障。

据介绍，此次演练是对广州市综合管廊应急管理工作的一次全面检阅，有效锤炼了应急救援队伍“快速反应、协同作战、精准处置”的实战能力，进一步完善了多部门联动响应机制，为今后处置综合管廊突发事件提供了经验参考。

广州市住房和城乡建设局公共设施建设管理处副处长方培育告诉记者，广州是国家综合管廊建设试点城市。自2016年以来，广州市建设了市属四大综合管廊——环城管廊、智慧城管廊、琶西管廊、广花管廊，合计85公里，2024年底已全面投入运营，形成了“一环N射”综合管廊骨架，全市综合管廊总长度已达193公里。接下来，广州市将会在城中村改造、重点平台、城市道路同步建设小型综合管廊，形成干支结合、直达用户的综合管廊网络体系。

广州市招商土地超市“更新”

“活力创新轴”助力政企“双向奔赴”

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员管佳报道：记者从东莞市城管局获悉，近日，东莞植物园迎来一批特殊的“新居民”——300多棵咖啡树、30棵茶树和30棵可可树正式落户园内，将打造咖啡试验园，为丰富园内植物种群、构建热带植物科普体系开启新篇章。

当天，东莞植物园与咖啡协会等工作人员共同在咖啡试验园种植一批咖啡、可可与茶树幼苗。据东莞植物园副主任黄小凤和科研保育股股长卓书斌介绍，咖啡试验园选址位于道路两侧的缓坡地带，占地约10亩，现有白兰、橡胶树等树木，郁闭度约30%，形成了光线充足又有适度遮阴的理想环境，适合咖啡生长。此次种植以咖啡为主，种类丰富，包括罗布斯塔、利比里卡、铁皮卡等三大原生种，以及卡蒂姆、萨琪姆、瑰夏等20个优良栽培品种，来自云南、海南、广东等国内主要咖啡种植区。

作为新兴的咖啡种植试验地，东莞近年来逐步开展咖啡引种与生态种植探索。东莞寮步的荔农梁煜强，从云南引进400多株咖啡苗，创新性地将咖啡树种在了荔枝林下，进行生态种植的尝试。广东创新科技职业学院建立咖啡种植地，引进培育瑰夏、铁皮卡、波旁等10余个品种。东莞植物园也借此开展了探索，通过引种观察，筛选出适应东莞本土的优良品种，打造咖啡文化科普园地，为市民搭建起近距离了解“日常饮品本源”的生态平台。

据悉，咖啡、茶、可可被称为世界三大饮料，拥有悠久的全球传播历史与深厚的文化底蕴。“浪漫浓郁的咖啡、自然清新的茶香、刺激兴奋的可可齐聚东莞植物园，不仅丰富了园内的植物资源，也为市民提供了一个了解热带作物种植生长的科普平台。”东莞植物园相关负责人表示，未来东莞植物园将开展系列主题活动和课程，为游客提供一站式的植物认知与饮品文化体验平台，助力本土农业多元化发展与文化传播。

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：为进一步凸显规划资源要素对发展新质生产力和加快构建“12218”现代化产业体系的保障作用，日前，广州市规划和自然资源局对广州市招商土地超市再次升级。此次升级全新增设“活力创新轴”专题板块，面向“创新策源-孵化转化-产业应用”的完整链条，助力科技企业、创新投资者“按图索骥”，实现科技创新全周期空间需求“一图速配”。

据悉，广州活力创新轴内目前已集聚全市约30%的高等院校和科研院所、约40%的硕博学历人口和关键研

发岗位、约51%的高新技术企业和74%的独角兽创新企业、国家级和省级科技基础设施10余处，是未来广州市引导科创企业、人才、资本和技术等高端创新资源集聚的关键空间承载。

据了解，广州市招商土地超市“活力创新轴”专题围绕广州活力创新轴内产业发展导向，促进创新链前后端集成式协同、产业链上下游一体化布局，展示了围绕高校院所、龙头企业等创新主体打造的知识型、企业型两类16片创新集聚区，以及数字经济、智能交通、生物经济、空天深

海、先进制造五类18片产业集聚区。

目前，在“活力创新轴”专题中，企业可“一键速览”轴内230宗、共计11214.21亩土地，锚定城市重点发展方向，布局未来科创价值高地。同时，可便捷查看各类创新产业集聚区空间布局及涉及地块信息，助力关联企业精准选地。

广州市规划和自然资源局相关负责人表示，随着新专题上线，该局将进一步引领广州招商引资的土地保障服务迈向“场景化”精准导航，助力政企双方在土地价值坐标系中实现“双向奔赴”。

广园快速路路面升级改造 黄埔区段提前完工受表扬



广园快速路（通讯员供图）

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员尹成报道：在广州市道路养护中心近日召开的工程建设项目推进会议上，由中国二十冶承建的广园快速路路面改善工程黄埔区段，因比要求工期提前24天完工而受到表扬。

记者了解到，广园快速路不仅是广州市主要交通要道，更是外地通往广东奥林匹克体育中心的主要干道。该快速路横跨黄埔区与增城区，由于交通通勤压力巨大，且很多重车、大车通行，路面坑洼、凹陷、裂缝等病害较多，不仅影响通行体验，更影响城市形象。为提升城市形象，改善市民通行体验，广州市决定对广园快速路全路段路面进行病害整治升级改造，以全面提升该快速路的品质。

据项目经理李成介绍，4月27日，在收到建设单位开工令后，中国二十冶团队迅速反应，现场踏勘完成

后，项目部发现广园快速路路面改善工程面临三大难题：一是不能全路段封闭，既要施工又要确保通勤；二是只能在夜间车流量相对较小时施工，施工难度加大，安全风险增高；三是节假日、雨水天气不能施工，有效施工工期愈发紧张。面对以上难题，施工单位自开工以来，每天晚上10:00至次日凌晨6:00只封闭一车道施工，确保两车道正常通行。同时，增加管理力量投入，施工时项目部安全、工程、技术三个部门同时增派管理人员，全程值班值守，指挥作业、疏导交通、确保安全。最终，在各级政府部门领导的统筹协调和交警部门的大力支持与指导下，经过项目部和参建单位的共同努力，提前24天完成黄埔区段全段约12公里改造，整治病害7.5万平方米，路面加铺14万平方米。