

2025年广东省建筑业无人机巡检职业技能竞赛在广州举行

# 69名精英飞手比拼巡检技能

广东建设报讯 记者唐培峰报道：11月22日至23日，广东省建筑业无人机巡检职业技能竞赛在广东工业大学大学城校区举行。作为全省首次基于建筑业应用场景的无人机驾驶职业技能竞赛，本次赛事模拟既有建筑外墙、幕墙、脚手架、吊装和消防等五个在建工程和既有建筑典型应用场景，真实还原无人机在建筑业的实际应用。竞赛吸引了29支代表队、69名精英飞手同台竞技。

广东省住房和城乡建设厅党组成员、副厅长杨清淦在致辞中表示，低空经济作为新质生产力的重要代表领域，正成为全球竞逐的战略性新兴产业方向。省住建厅印发的《广东省住房城乡建设领域推动低空经济高质量发展工作方案》，明确了包括“加强工程质量安全监管”在内的7项重点任务，为低空经济的发展提供了坚实的政策支撑。本次竞赛的举办，既是对无人机技术在住建领域应用成果的重点展示，也是构建“政产学研用”协同创新平台的重要举措，必将进一步激发行业创新活力，加速技术成果转化，为住建领域高质量发展注入新



本次竞赛模拟了五种在建工程和既有建筑典型应用场景（主办方供图）

动能。

“随着无人机技术的不断进步和应用场景的不断拓展，无人机巡检技术已从过去的‘可选工具’，逐步升级为行业发展的‘必备能力’，在在建工程及城市更新项目中广泛应用。”广东省建筑科学研究院集团股份有限公司

党委书记、董事长陈少祥在致辞中表示，本次竞赛正是“以赛促学、以赛促练、以赛选才”，培育建筑工匠，发展新质生产力的具体实践。

本次竞赛由理论知识考试和实操技能考核两部分组成。其中，理论知识考试主要考核建筑工程无人机巡检

涉及的无人机驾驶基础理论、建筑工程巡检专业知识、法律法规、标准规范和职业操守等，全面检验选手的理论知识储备与专业素养；实操技能考核则是将无人机驾驶技能实操与建筑业巡检相结合，聚焦在建工程、城市更新和消防应急等重点领域，遴选既有建筑外墙、幕墙、脚手架、吊装和消防等五个应用范围广、安全风险高的典型应用场景，真实还原无人机在建筑业的实际应用，重点考核选手隐患识别、图像拍摄、数据采集、信息处理和隐患判定等方面的综合能力，全面检验选手作为“飞行专家”和“建筑医生”的技能储备。

本次竞赛设个人奖和团体奖，奖项设置为总成绩前三等奖、优胜奖、突出贡献奖、优秀组织奖。值得一提的是，在竞赛中未获得总成绩前三等奖但个人总成绩在前34名以内的选手将获得个人优胜奖，获得个人优胜奖及以上奖项的选手，由经人力资源社会保障部门备案的职业技能等级认定社会培训评价组织广东建科核发无人机驾驶员（巡检）二级（技师）职业技能等级证书。

## “新塘站”更名为“广州新塘站” “广州东部门户” 枢纽能级再跃升

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：近日，记者从广州市规划和自然资源局获悉，位于广州市增城区的“新塘站”正式更名为“广州新塘站”。据悉，此次并非简单的名称调整，而是对枢纽定位的精准锚定与能级跃升，标志着这座承载区域发展使命的交通枢纽，正式以“广州东部门户”之姿，开启服务湾区、辐射全国的全新篇章。

据了解，2023年9月新塘站开通初期，日到发列车56趟，主要去往汕头、河源等地，到发客流量约0.4万人次/日，辐射范围有限。

广州市交通规划研究院有限公司充分发挥大数据分析优势，融合百度位置、手机信令等多源数据，构建枢纽客流画像与需求模型，精准识别辐射范围内与深莞、粤东地区以及长三角地区、海西城市群、长江中游城市群等地的铁路客流需求。结合广州东站改造、广湛高铁开通等关键变量，提出班次增开与路线优化方案，成功推动新塘站列车开行数量大幅提升。

2025年1月5日，新塘站至香港直通车正式开通，全程仅需90分钟，较原有绕行方式节约一半以上时间，显著提升跨境出行效率，助力构建“广州东部—香港”高效交通圈。今年4月，新塘站新增始发终到高铁班次3对，有力提升了其在铁路网络中的战略定位。

目前，广州新塘站日均到发列车已达284趟，高铁网络覆盖7省70城，日均客流提升至2.6万人次，高峰期更突破5万人次。

为进一步提升原“新塘站”名称识别度，经多轮协调，该站正式更名为“广州新塘站”，强化了其作为广州东部门户枢纽的职能，提升了其在区域交通网络中的辨识度与影响力。

## 广东启动重大项目自然资源审批和地市自然资源诉求“双清零”攻坚行动 以“三个超常规”实现年底“双清零”

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员罗诗岚报道：为充分发挥重大项目和自然资源要素对经济社会高质量发展的“压舱石”作用，推动全省经济持续回稳向好，广东省自然资源厅近日启动重大项目自然资源审批和地市自然资源诉求“双清零”攻坚行动，为全省经济社会高质量发展清障护航。

此次行动聚焦两大核心任务，全力以赴冲刺年底目标。在重大项目审批方面，涵盖省委省政府重点推进项目、“两重”及中央预算内投资未开工项目等133个项目，年底前全部完成自然资源审批；针对各地市涉自然资源诉求事项，年底“能办全办、能办即办、能办尽办”。

行动提出通过“三个超常规”，破解难点堵点。

超常规政策破解自然资源审批难点堵点问题。针对用地预审、用地报批中难点堵点问题，提出扩大用地预审依据范围、优化规划符合性审查、历史违法用地处理、创新用地报批方式，允许水田指标紧缺地区依规借用省级指标，重大项目临时用地期满可继续使用等政策予以破解。

超常规效率提高自然资源审批速度。建立省级24小时快审机制，严格执行一次性告知补正，落实补正意见“处室对口责任制”，大幅压缩审批时限。

超常规服务主动做好重大项目服务和解决地市自然资源诉求。搭建跨

部门跨级别联络“直通车”，每周召开项目调度会，进一步压实市县部门责任，提供“零障碍、全方位、无死角”贴心服务。

广东省自然资源厅要求，全省各地自然资源部门将行动作为第一要务，一把手亲自抓，林业、海洋等部门密切配合，形成“一盘棋”工作格局。同时，省厅及市县健全人员保障，明确专职审查人员，依托专业服务单位力量，确保审批标准统一、衔接顺畅。此外，依托“一张图”与统一平台，全省自然资源系统进一步完善技术支撑，打通数据接口，设置超时预警，启用“智能选址应用”，以技术赋能审批效率提升。

广州鱼珠以全域治理赋能夜经济发展

## 地铁口闲置地块变身综合民生空间

广东建设报讯 记者唐培峰报道：11月21日，位于广州鱼珠地铁C口的鱼珠·愿景夜市正式开业，昔日长期闲置、乱象丛生的地铁口闲置地块，如今变身“公益+运营”复合型民生空间。该项目盘活了鱼珠地铁C出口约1000平方米闲置地，打造集城市公园、便民服务、智慧停车于一体的综合服务场所，以全域治理推动闲置资源从“沉睡”转向“自我造血”。

记者了解到，鱼珠·愿景夜市目前已吸引30余家商户入驻，引入各类网红小吃、创意甜品等潮流品类、本土化特色商户，多元选择覆盖不同消费需求，业态布局上更具“烟火气”与“新潮范”。

“以前这里没有夜市，环境也比较乱。”周边居民李先生告诉记者，



鱼珠·愿景夜市 唐培峰 摄

如今夜市开业让他们有了更多夜间消费的选择，地铁口环境也得到了改善。

焕新后的鱼珠·愿景夜市能容纳超40个摊位，同时配套周边停车场。此前，该处是一块闲置地块，长期面临道路环境杂乱、非机动车乱停乱

放、人行流线拥堵、流动摊贩占道等问题，成为周边居民生活的“痛点区域”；如今，该处摇身一变，成为集休闲、娱乐于一体的夜市，既解决了环境乱象，又植入了多元服务功能。改造后的夜市兼具公益与运营属性：既保留休闲休憩空间，又引入特色摊位与便民服务，形成“日间便民、夜间活力”的场景切换。

据介绍，鱼珠·愿景夜市是鱼珠街道与愿景集团在“全域服务治理”框架下的公益实践。愿景集团从政府闲置资源中寻找“商业边角料”，如闲置地块、限制用地等，通过企业自有资金进行改造提升，赋予其新的生命力。改造后，项目通过微利运营实现持续收入，进而反哺社区服务与公益捐赠。