

2025广州国际灯光节相关话题网络曝光量突破2.6亿次

灯光节上全运会“顶流”燃动花城

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员祝健轩报道：自11月16日开幕以来，2025年广州国际灯光节在各大社交平台刷屏出圈，市民游客争相分享灯光节的精彩瞬间，全运会顶流“鳌鱼”惊艳返场、吉祥物萌动花城，还有梦幻的泡泡“雪”景、可爱的“点心家族”灯组、象征体育精神的“桂冠”造型，以及首次联动的广州塔与东西双塔灯光秀等，为观众带来沉浸式的光影体验。记者了解到，截至11月26日晚灯光节闭幕，到花城广场、海心沙主会场游览的市民游客共计140万人次，相关话题网络曝光量突破2.6亿次。

在众多灯光艺术作品中，作品“独占鳌头”凭借独特的文化意蕴与科技融合创新广受好评，并在全运会开幕式上大放异彩。第十五届全运会吉祥物“喜洋洋”“乐融融”的惊喜现身也成为本届灯光节的一大亮点。它们蹦蹦跳跳出现在海心沙水舞台，带来



全运会吉祥物与观众互动（通讯员供图）

萌翻全场的“幼儿园文艺汇演”。巡游途中，它们与乐队默契配合，踢踏

舞、转圈圈、就地蹲坐等一系列花式互动，“融化”了市民游客的心，现场

欢呼声不绝于耳。

“‘喜洋洋’和‘乐融融’非常可爱，我们当时就想，与其再创新一个灯光节IP，不如与全运会的IP结合。”2025广州国际灯光节演出总监黄泳瑜告诉记者，“喜洋洋”与“乐融融”还将在残特奥会期间与大众见面，带来全新的表演。

本届灯光节首创流动演艺环节。当夜幕降临，海心沙亚运公园主会场内推出30场轻演艺演出，包括杂技、舞蹈、魔术等，结合人偶互动与AIGC技术。市民游客们不仅能与演员队伍亲密互动，还可欣赏多个专业团队带来的艺术演出，享受科技与艺术相融合的感官体验。

据了解，自2011年以来，由广州市委市政府指导、市住房城乡建设局及下属市照明中心统筹协调的广州国际灯光节已成功举办十四届，累计吸引市民游客超1亿人次。

省自然资源厅深入推进整治不动产“登记难”问题

全省已化解难办证房屋超14万套

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员周可报道：“盼了这么多年的证终于拿到了，总算卸下了心头大石！”业主代表严子琼手持证书难掩激动。11月26日下午，华侨农场归侨安置房不动产证现场颁证活动在广州市花都区举行。广东省自然资源厅党组书记、厅长胡建斌出席活动并讲话，厅党组成员、副厅长洪伟东，厅党组成员、省纪委监委驻厅纪检监察组组长谢少举出席，并为业主代表颁证。

据了解，华侨农场始建于1955年，曾安置来自13个国家和地区的归侨。2007年，华侨农场启动归侨安置危房改造工程，2009年底建成侨南苑、侨北苑、侨港苑、侨兴苑四个小区，共850套侨房按成本价交付侨民使用。其中，侨南苑的90套房屋已于2018年打通办证渠道，侨民相继取得

不动产权证书。剩余三个项目共760套，由于种种历史原因，存在规划、用地、竣工验收手续不全等问题，还涉及因开发建设单位债务问题导致土地被查封、因欠缴税费无法为购房业主开具发票等复杂情况，一直未能取得不动产权证书。

2025年，在省自然资源厅的大力推动下，广州市规划和自然资源局联合住建、税务、法院、侨联等多部门同向发力，省、市、区协同联动，3个安置小区共760户群众的办证问题得到全部解决。目前，100多户已进入办理流程，其他住户的资料也在有序分批收集中。

据悉，2024年以来，在省纪委监委监督指导下，省自然资源厅切实发挥部门牵头作用，加强组织领导，强化统筹协调，组织全省各地深入推进

整治不动产“登记难”问题相关工作，截至目前，全省已化解难办证房屋超过14万套，切实打通民生服务“堵点”，政策红利直达群众。

“解决群众办证难题仍在常态化推进，不动产登记制度改革永远在路上。”胡建斌在讲话中指出，证书的颁发绝不是终点，而是进一步优化服务、提升效能的新起点。他强调，要以此次现场颁证活动为新的动力，以更扎实的工作、更优质的服务，把“办证”这件民生实事办得让群众更加放心，更加满意；要着力构建长效机制，与各相关部门加强闭环监管，靠制度堵漏洞，从源头上有效防范新增“登记难”问题；要持续提升登记服务效能，出台更多让群众得实惠的改革举措，继续为群众安居乐业保驾护航、锦上添花。

广惠签署共建环南昆山—罗浮山引领区生态环境保护领域合作协议

围绕六大重点领域共筑绿色屏障

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员穗环宣报道：近日，广州市生态环境局与惠州市生态环境局共同签署《广惠共建环南昆山—罗浮山县镇村高质量发展引领区生态环境保护领域合作协议》（以下简称《协议》），标志着广惠生态环境联保共治迈入机制化、常态化新阶段。

《协议》以“优势互补、资源共享、协同共治、互利共赢”为核心原则，锚定绿色高质量发展目标，围绕六大重点领域构建深度合作体系。

在绿色低碳循环发展方面，两地将严格落实引领区生态环境分区管控，简化环评审批，优化营商环境，探索生态环境导向的开发（EOD）模

式试点，并搭建环保产业发展平台，推动企业合作与成果转化，助力生态优势转化为发展优势。

针对美丽单元共建，双方将结合区域功能定位与资源禀赋，协同推进美丽城市建设，借鉴立体建设模式与金融支持机制推动城市绿色低碳转型，同时加强美丽乡村建设交流，挖掘乡村休闲旅游价值，打造各具特色的美丽乡村。

在环境治理攻坚领域，《协议》明确多项硬举措。跨界水环境污染共治方面，两地将强化入河排污口监管与管网建设，确保沙河、紧水河水质提升，九龙潭、石龙北河等重点断面水质稳定保持Ⅱ类，同时建立污染源

清单提升溯源效率。区域大气联防联控上，将探索监测数据与研究成果共享，加强空气质量会商研判，形成跨区域治气合力。此外，双方还将深化“无废湾区”建设合作，构建执法应急联动体系，聚焦危险废物非法转移、非法排污等问题开展联合执法，完善跨市突发水污染事件协同处置机制。

为确保合作落地见效，《协议》明确建立高效保障机制：成立由两市生态环境局主要负责同志牵头的“环南昆山—罗浮山生态环境保护合作领导小组”，统筹协调区域生态环保重大事项；建立综合会商制度，通过不定期协调会议破解难题、评估成效，推动合作从“纸上”落到“实处”。

广湛高铁正式进入试运营阶段

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：11月26日上午，随着试运行高铁列车从广州白云站开往湛江北站，广湛高铁正式进入试运营阶段，意味着线路开通运营也进入倒计时模式。

记者了解到，广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海铁路客运大通道的重要组成部分，正线全长401千米，设计行车速度350公里/小时。目前，广湛高铁全线途经广州白云、佛山、佛肇、新兴南、阳春东、阳江北、马踏、茂名南、吴川、湛江北10座车站，且广湛高铁全线旅客乘降、信息客服、防灾、综合视频等联调联试阶段的各项试验内容已全部完成，具备进入试运行阶段的条件。

据介绍，试运行主要是按照试验大纲要求，进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试，模拟线路正式运营状态，对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行全面“实战”检测，为正式开通运营提供科学依据。

据悉，广湛高铁是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的重要通道。项目建成后，广州至湛江的通行时间将由之前的3个多小时缩短至1.5小时，对推动地区经济发展、完善国家综合立体交通网具有重要意义。