

2025广东建筑产业现代化发展大会暨广东国际建筑产业博览会(工程交易会)在广州举办

多方联动探索建筑业现代化转型路径

广东建设报讯 记者符映雪、通讯员谢瑞报道:近日,2025广东建筑产业现代化发展大会暨广东国际建筑产业博览会(工程交易会)在广州举行。大会以“数智赋能新质发展粤建未来”为主题,吸引了建筑行业上下游产业链200余家单位参展,搭建了建筑业成果展示、先进技术交流与产业资源对接平台,致力于推动建筑业现代化转型发展,呈现了一场对广东建筑业乃至全国建筑业具有行业影响力的盛会。

本次大会由中国建筑业协会、中国施工企业管理协会、中国建筑装饰协会指导,广东省建筑业协会主办,

广东省工程勘察设计行业协会、广东省工程造价协会、广东省建设监理协会、广东省房地产行业协会、广东省未来城市发展促进会、粤港澳智能建造产业发展联盟、广东省旧城镇旧厂房旧村庄改造协会联合主办。

此次展会现场总展出面积达20000平方米,汇聚7家世界500强企业、31家央企、16家地方国企、130余家民营企业参展。现场设置重点展区,全方位展示了建筑业企业投身“百千万工程”成果,在城市更新、“好房子”建设、智能建造等领域研发应用的新技术、新产品以及打造的精品工程等。

广东省建筑业协会会长谢彦辉表

示,大会通过搭建政府、协会、企业多方联动共建共享平台,构筑粤港澳大湾区建设产业链、供应链、资源链的互通信息枢纽,推动各方合作共赢,携手推进建筑业现代化发展进程,为全国建筑业现代化发展贡献广东智慧。

大会还邀请了工程院院士、行业专家、高校学者及企业代表,重点围绕培育建筑行业新质生产力、现代化建筑产业链融通、推动“好房子”建设等行业趋势和发展方向,探讨建筑产业发展的前瞻性、全局性、战略性问题。大会同期举办了“广东省建筑文化宣传周”系列活动,包含粤港澳青年建筑师交流会、数字化变革与实

践应用交流会、高品质建筑设计交流会和绿色建材助力建筑产业现代化发展交流会,共同探索建筑产业现代化转型升级路径,推动建筑业全产业链融通创新、合作共赢。

为推动城乡区域协调发展,加强资源精准对接,打造更多“百千万工程”典型示范案例,大会现场举行建筑业企业投身“百千万工程”合作签约、“领航场景,粤进未来”广东省建筑产业智能建造合作签约和建筑产业链上下游合作签约,进一步整合建筑业企业技术、管理、资金、市场等方面资源,助力推动全省“百千万工程”取得新成效、迈上新台阶。

惠州举行建筑施工安全监督大比武

安全监督人员比拼隐患排查技能

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员罗杰报道:11月29日,2025年惠州市建筑施工安全监督人员业务能力大比武活动在金山湖片区城中村改造安置房(一期)项目部举行。活动由惠州市住房和城乡建设局及惠城区住房和城乡建设局主办,来自惠州市7个县区的建筑施工安全监督人员约80人参加。

惠州市住房和城乡建设局相关负责人表示,当前惠州正处于“安全生产治本攻坚三年行动”纵深推进、隐患排查治理年行动全面收官的关键阶段,第四季度工程项目进入施工高峰期,各类安全风险交织叠加,建筑施工安全监督工作责任重大。举办此次大比武,就是要以赛促学强本领、以赛促练提能力、以赛促干转作风,推动全市建筑施工安全监督人员队伍的能力素质实现整体提升。

本次活动分为理论知识考试和模拟现场监督检查两部分。考核内容涵盖建筑施工的通用安全、专项工程安全、安全防护,以及重大安全隐患判定综合能力。上午9时许,参赛人员开始理论知识笔试,笔试完成后,参赛人员头戴安全帽,身着反光背心,并佩戴执法记录仪,分批有序进入实操考核区。实操考核区设在一栋在建的



参赛人员在实操考核区识别安全隐患(图源:惠州市住建局)

框剪结构主楼3层,参赛人员3-4人为一组,进入现场后立即分头探查。

“这个展板上的基坑有积水,而且临边未设防护栏杆。”“建筑施工中禁止使用自制木梯,必须使用符合国家标准的专业梯具。”识别出安全隐患后,参赛人员回到答题间填写隐患名称,逐项判定隐患等级,并列明判定所依据的法律法规、规范标准及政策文件等。

“比赛题目很贴合实际,都是工作中遇到的常见问题。我们组共找到了37处安全隐患。”参赛人员林协彬说,安全标准在不断更新,建筑施工安全监督人员也要持续学习。

惠州市住建局相关负责人表示,接下来惠州住建系统将坚持严字当头,强化理论学习,聚焦危大工程管理、有限空间作业、高处作业、起重机械使用等重点环节,夯实安全基础。

长深高速河惠段改扩建项目通过验收

预计2025年底全面通车

广东建设报讯 记者钟梓骥报道:11月28日,长深高速河源至惠州段改扩建项目顺利通过交工验收。路段全线具备双向八车道通车条件,预计2025年底全面通车。

作为广东省“十四五”规划重点工程,长深高速河惠段改扩建项目起于河源市东源县,终于惠州市惠阳区,全长约116.6公里。项目批复概算总投资172亿元,于2022年正式启动建设,历经三年攻坚完成全部建设任务。工程将原有双向四车道高速公路扩容升级为双向八车道,设计速度为100-120公里/小时。

面对“边通车、边施工”的复杂

挑战,项目打造了全国领先的“数智建管一张图”体系,融合BIM、GIS技术,搭建“数字孪生”平台,实现勘察设计、施工管理等全流程智慧化管控。通过构建“摄像头+无人机+协管员”三位一体监控体系,可自动预警路面异常与施工病害,显著提升了施工期间的通行安全与通畅度。

其中,新丰江大桥与东江大桥作为核心控制性工程,成功破解大跨径桥梁拼接难题:291米长的新丰江大桥,实现国内大跨径连续刚构桥横向拼接首例;799.7米长的东江大桥,采用超高性能混凝土“刚性缝合”技术,解决了旧桥左右幅30-40厘米间

隙的无缝拼接问题。

在生态保护方面,项目推行“一互通一主题”绿化策略,18处互通立交形成“一处一景”的绿色廊道。同时,在省内首次应用装配式生态挡墙,智慧梁场铺设光伏矩阵并推广沥青冷再生技术,将低碳理念融入建设全过程。

项目全线贯通后,河源至惠州的通行时间将从2小时缩短至1小时以内,为区域经济发展注入强劲动力。八车道扩容后,将进一步提升沿线物流效率,为现有产业扩能增效提供支撑,同时吸引更多相关产业沿线布局,推动深莞惠都市圈核心区与河源等地的协同发展。

提升监理工作的规范性与透明度
广建监理上线“AI监理通”

广东建设报讯 记者唐培峰报道:近日,广州筑保科技有限公司、广东省智慧建造与大数据工程技术研究中心、广州建筑工程监理有限公司共同签署三方战略合作协议。

广州建筑工程监理有限公司总经理李薇娜、总经理助理李广荣,广州粤建三和软件股份有限公司董事长黄俭,广东省智慧建造与大数据技术研究中心主任周有衡,广州筑保科技有限公司董事长聂策明、总经理黄平出席签约仪式。

签约三方在致辞中均提到,场景与AI技术的深度融合,会让传统行业焕发新生,迸发变革级的化学反应,三方将通力协作,以“专业互补”破解行业痛点。

据介绍,“AI监理通”是由广州筑保科技有限公司研发的一款贯穿工程全过程、覆盖现场监理全流程的智能作业工具,融合了AI语音识别、图像识别与文件扫描三大核心技术,精准应对工地现场记录难、履职留痕难等行业长期存在的痛点。

未来,三方将以“AI监理通”为起点,持续探索AI技术在建筑领域的更多应用场景,用科技守护工程质量,用创新推动行业发展,共同书写行业新篇章。



签约仪式(受访单位供图)