

“城市包袱”变“循环资源”

广州建筑垃圾综合利用率达95%

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道：作为全国建筑垃圾治理试点城市和无废城市建设重点城市，广州聚焦超大城市建筑垃圾治理难题，以“减量化、资源化、无害化”为总体目标，实现治理能力与治理效能的双重跃升。“十四五”期间，广州年均处置建筑垃圾约8000万立方米。通过推广绿色施工、布局临时收集点、发展“水运+新能源”运输、建设资源化利用项目等关键举措，广州推动建筑垃圾综合利用率达95%，逐步实现从“城市包袱”到“循环资源”的华丽转身，为超大城市建筑垃圾治理提供了可复制、可推广的“广州样本”。

全链条重塑： 形成“产生”到“再生”绿色闭环

在建筑垃圾治理的全链条实践中，广州以闭环思维打通“源头减量—规范收集—绿色运输—高效资源化”关键环节，构建起覆盖建筑垃圾全生命周期的闭环治理体系。

街道通过社区宣传、物业前置引导等方式，从拆改阶段就开始为垃圾减量把关，分类好的装修垃圾，很快便能通过规范渠道找到“归宿”。行动不便或垃圾量较大的居民，还能通过小程序预约回收。收集点的分类垃圾



无人机被用于巡检建筑垃圾违规处置问题（广州市城管局供图）

每日定时转运，运输全程纳入电子联单管理，从收集点出发到中转场或资源化企业，运输轨迹、垃圾数量实时可查。

送达终端后，垃圾开始华丽“变身”。在广州环投集团建筑垃圾资源化利用示范项目处理车间，工程垃圾、拆除垃圾经多个处理环节，形成三种不同规格的再生骨料，经检测合格后，按生产需求制作成绿色混凝土、绿色水稳、绿色砂浆，再生建材反哺城市建设，实现“来源于建筑，回归于建设”。

全天候监管： 数智赋能织密立体防控网

为确保建筑垃圾治理全链条合规可控，广州织密“天罗地网”立体监管体系。

“天网”之上，卫星图斑动态监测非法处置黑点，无人机按预设航线开展常态化巡航，夜间更启用红外无人机精准巡查。

“地网”之下，3000余路交通视频卡口、车辆北斗定位数据实时接入市级数字化监管平台，白云区更在主干道布设153个智能卡口，部署450支AI摄

像，集成6大智能算法，自动识别无证运输、车辆未密闭等违规行为，日均处理超1000条动态信息，每一单垃圾的产生、运输、处置信息都实时可查，联单数据和车辆轨迹形成闭环，真正做到底数清、去向明。

全方位护航： 制度执法筑牢长效根基

广州以制度为纲、执法为盾、协同为翼，构建起“机制健全、执法有力、多方联动”的治理体系。

制度层面，广州市城市管理综合执法局印发《广州市建筑垃圾污染防治工作规划（2024—2026年）》，部署建筑垃圾源头减量、分类处理、消纳设施和场所布局及建设等工作，健全建筑垃圾全过程管理体制机制。

执法层面，依托珠江水网，广州主动对接周边地市，健全大湾区建筑垃圾水路运输跨区域平衡处置协作长效工作机制。组织开展跨市建筑垃圾处置联合执法行动，聚力破除异地执法调查难、取证难、执行难等瓶颈问题。

协同层面，广州已与湾区5个城市共建建筑垃圾循环利用企业资源共享库。建筑垃圾制成的再生骨料由循环利用企业加工成透水砖、路基材料，支持大湾区文化体育中心、广佛肇高速等项目建设。

广州白云亲子家庭 趣味参与“古树全运会”

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员杨黛清、胡馨方、白雪报道：近日，一场融合体育竞技与生态保护的“古树全运会”在广州市白云区生态自然学校举行。作为2025年白云区古树保护系列活动之一，本次活动以“古树长青·全运同心”为主题，让市民在健身运动中学习古树知识，吸引了150多名市民参加。

活动由白云区城市管理和综合执法局（白云区园林绿化局）、白云区科学技术协会共同主办。活动现场举行了“古树同心·齐跃龙门”跳大绳等趣味运动，巧妙融汇体育精神与古树保护理念，普及生态知识。活动还设置了互动体验环节，如“古树文化体验”区设有古树精灵徽章DIY及水拓艺术创作，让家长和孩子在实践中深化对古树文化的理解；“穗云智慧城管”小程序推出的古树认养活动，更是将参与者从“参观者”转变为“守护者”，吸引市民现场扫码认养。

“古树亲子徒步”是此次活动的重头戏。参与活动的亲子家庭从白云区生态自然学校出发，沿4公里环线徒步，途经白云山永泰入口、广州界碑、孖髻岭等地，最终抵达同和街其明何公祠。沿途设有多个古树打卡点和“古树能量站”，“绿色守护者”科普志愿服务队现场介绍古树故事和养护知识。

“活动有趣好玩，不仅学到了很多关于古树及生态环境保护的知识，还认识了很多新朋友。”参与活动的张智宸同学说，他也参与了古树认养，以后会经常来保护自己认养的古树。

广州荔湾推出市政道路清扫新模式

10台无人驾驶清扫车“上岗”

广东建设报讯 记者钟梓骥，通讯员成广聚、江健报道：近日，广州荔湾推出以无人设备为核心的市政道路清扫新模式，10台无人驾驶清扫车正式“上岗”，为城市环境治理注入智慧动能。

此次荔湾区规划8条无人驾驶清扫专线，总里程近100公里，形成“主干道串联+重点片区辐射”的全覆盖布局。线路不仅贯通环市西路、康王路、芳村大道等城市交通大动脉，更覆盖永庆坊、白鹅潭、沙面等文旅地标与重点发展片区周边道路，精准匹配核心区域保洁需求。10台作业车每日累计清扫里程超400公里，清扫

面积可达80万平方米，高效承接起核心区域的道路清洁重任。

为实现“清扫无死角、保洁无盲区”，荔湾区创新采用“无人主力清扫+人工精准补扫”的人机协同作业模式。作为作业主力的1.2吨级无人驾驶扫路机S1，是专为市政道路非机动车道沿边清扫定制的“黑科技装备”，“每小时能清扫10000平方米，相当于5名熟练环卫工人工作量，最大清扫宽度达1.8米。”技术人员介绍道。

该车型扫刷可达到厘米级别的精准贴边作业，即便在城中村复杂路况下也能安全平稳运行。车辆具备

自主充电、加水、排污功能，可实现24小时不间断作业。针对违停密集路段、狭窄巷道等设备无法覆盖的区域，人工团队聚焦精细化补扫，形成“机械全覆盖+人工补盲区”的双重保障。

无人清扫设备的落地应用，不仅有效规避人工清扫易出现的遗漏、操作不规范等问题，还可根据道路污染程度动态调整作业任务，优先选择夜间或交通低谷时段错峰作业。此外，设备采用纯电动驱动模式，在实现“零碳排放”的同时，还能降低60%以上的作业噪音，有效减少扬尘污染，为荔湾区环卫工作带来全方位提质升级。

东莞推进“拔钉”“清道”“护街”行动

广东建设报讯 记者姜兴贵，通讯员林沛茹、黄靖报道：为系统推进全域文明建设，解决城市公共空间治理痛点，连日来，东莞市各镇街城管部门持续聚焦环境品质薄弱区域，重点围绕“拔钉”“清道”“护街”三大行动，开展精准化专项整治，实现市容秩序与群众满意度双提升。

高埗城管分局以城管片长队伍作为三大行动工作主力，将辖区分成12个片区，实行“定人、定岗、定责”网格化管理，对街道两侧和公共场地设置的地锁、地桩、光锥桶、凳子等“钉子”进行拔除。同时，对出店经

营、流动摊贩等高频违规行为建立“重点管控清单”，采取“日常巡查+随机检查”方式，坚持“教育为主、处罚为辅”原则，对首次违规商户发放《执法告知书》，限期1日内自行整改；对逾期未整改的，通过“小微执法”给予行政处罚。11月14日以来，整治占道经营300多宗，清理私装地锁地柱等障碍物172宗，规范乱停放共享单车103宗，清除违规杂物122处。

清溪城管分局以“拔钉”为抓手，针对部分小区及沿街商铺违规侵占公共停车资源的突出问题，集中开展“还位于民”专项整治行动，拆除

违规设置的地柱、地锁共计24宗，恢复公共停车位正常功能。同时以“清道”为重点，对阻碍通行的乱摆卖行为开展专项劝导整治，累计劝导、纠正占道经营行为245宗，劝离流动商贩77宗，清理各类乱摆卖行为54宗，规范停放共享电动单车500余辆，街面秩序明显改善，市民出行更加顺畅。

东莞城管部门表示，下一步将强化重点道路及薄弱环节的常态化监管，深化部门联合执法行动。同时呼吁广大市民和沿街商户，自觉遵守相关规定，严格落实“门前三包”责任，共同营造整洁、有序、文明的人居环境。