

广州琶洲西区滨江立体人行交通工程对外开放

“空中花园”绽放珠江之畔

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：12月15日，广州首个“空中花园”式立体交通综合体——琶洲西区滨江立体人行交通工程正式对外开放，成为珠江南岸新地标。

立体架构串联多元场景

该工程规划用地面积4.8万平方米，核心立体平台总面积约1.6万平方米，东西全长约500米，南北最宽处达120米。项目采用双层立体架构实现科学分区，首层无缝衔接有轨电车、水巴码头及公交站场，二层则通过17组垂直交通系统（含5部无障碍电梯）连接6.6米挑高观景平台，可270°尽揽珠江风光。

465米长的空中廊道是工程的核心。工程直接串联唯品会、阿里巴巴、腾讯等企业总部，将原本12分钟的江边步行路程压缩至3分钟。同时，工程预留了与琶洲西区19个地块二层连廊系统的融合接口，为后续片区“空中漫步道”全覆盖奠定基础。



夜间，智能照明系统营造出“珠江凌波”光影效果。 钟梓骥 摄

工程在满足交通功能的同时，更注重民生休闲体验。452平方米旱喷广场、2802平方米景观绿化与露天剧场错落分布，形成“可游、可憩、可

演”的复合场景。夜间，智能照明系统营造出“珠江凌波”光影效果，与广州塔、海心桥的灯光遥相呼应，勾勒出“塔江岛桥”交融的璀璨夜景。

4276块钢构件拼出“巨型乐高”

据悉，该工程建设的核心难点在于4276块定制钢构件的精准拼装，这些构件最大重量达156.3吨，需组合出“云涛翻涌、珠水潋滟”的曲线造型，拼装难度堪比搭建“巨型乐高”。同时，工程施工面临着场地限制与交通保通的双重压力。工程地处日均人流量超4.8万人的核心路段，且紧邻海珠有轨电车轨道。在距离轨道仅2.5米的危险区域，施工团队精准完成桩基施工与钢柱架设，并创新性地已在已建成写字楼中凿窗开路，实现桥面与楼宇的无缝连通，最终用百余根钢柱构筑起支撑整个平台的“钢铁脊梁”。

作为工程标志性节点的“珠江之吻”亲水平台，采用67米大跨度双曲面钢结构设计，最大穹顶跨度达66米。工程通过计算机模拟受力分析与多次拼装调试，既保证了钢结构的承重稳定性，又完美呈现了流畅的曲线美学，成为摄影爱好者捕捉珠江美景的绝佳机位。

广州增城区解决居民装修垃圾“出门难、投放乱”难题

全链条监管助力装修垃圾“变废为宝”

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道：12月16日，由广州市城市管理和综合执法局主办、增城区城市管理和综合执法局协办的2025年中国式现代化城管实践主题宣传活动在增城区举办。活动向公众展示了装修垃圾在全链条管理模式下的“变废为宝”的全过程。

随着广州东部中心建设提速，增城区成为置业热土，房屋装修需求随之激增。如何解决居民装修垃圾“出门难、投放乱”的问题？荔湖街明玥湖光小区给出了答案。

在该小区，“物管引导+定点投放”已成常态。记者在现场看到，该小区建有标准的“四网融合”垃圾转运点，生活垃圾与装修垃圾实现了严格的分区暂存。物业方通过“业主APP线上报备+线下指引”，精准掌握装修户需求与垃圾投放时间，并委托

具有资质的企业通过新能源专用车辆进行密闭收运，实现垃圾去向可追溯，并有效避免了随意倾倒造成的环境污染。

活动当天，运载装修垃圾的新能源专用收运车，从明玥湖光小区驶出。记者跟随专用收运车来到增城循环经济产业园，进入产业园内的广州环投云环保技术有限公司（以下简称环云公司）。

据介绍，环云公司设在园区内的广州市城市资源绿色路材研究制造中心每年可处置装修垃圾60万立方米，能够处理增城区每年产生的全部装修垃圾。通过技术创新，装修垃圾进入处置流程后，将被多级破碎、多级筛分、多级分选，最终成为杂质去除率达99.5%的再生骨料。掺合增强剂产品后，再生骨料可制作成高品质再生水稳料，可用于道路建设。通过筛选分离出来的轻

物质，可送往园区内的广州市第六资源热力电厂进行焚烧处理，转化为绿色电能。也就是说，装修垃圾进入环云公司后，不仅可以全部被处理，还能实现资源化利用率超99%。

记者了解到，截至2025年底，增城区已打造“源头规范投放、中间密闭运输、末端合规处置”的装修垃圾全链条管理模式。在投放端，引导物管小区规范设置装修废弃物转运场所，引导居民及装修企业就装饰装修废弃物投放管理签订协议。同时，向部分镇街划拨专项资金，用于住宅小区装饰装修废弃物收集点规范化改造建设。此外，依托智慧城管建筑废弃物板块，严格管控收运车辆的运输路线，确保车辆将装修废弃物运输至有资质的处理场所。在处理端，鼓励处理企业按照绿色循环理念，将装修垃圾变废为宝。

东莞举行第四期城市议事“听”活动

聚焦东坑“社区美颜”探讨城市微改造

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员管佳报道：闲置的边角地变身口袋公园，斑驳的围墙绘上本土文化彩绘，熟悉的塘边多了亲水步道……近年来，东莞“三边三地”（道路边、河道边、小区边，闲置地、废弃地、边角地）正悄然焕新，成为居民家门口的幸福场景。12月15日晚，东莞市城管局联合东坑城管分局，邀请居民代表、人大代表、社区干部、城市观察员等约100人，在市民休闲散步的焕新空间，举办第四期城市议事“听”活动。

本次活动以城市微改造为话题，与会人员围绕“如何让微改造因地制宜更好地推广”“微改造怎样由局部推向整体协调发展”“改造后如何长效管护”等议题畅所欲言。东莞市城管局副局长陈世光、闫凯，市百千万指挥

办四级调研员祝俊峰，东坑镇党委委员何芑，住建、农业农村、工信等单位有关人员参加活动。

活动现场，坑美村干部向大家介绍了该村的“美颜”经验，带大家“云参观”村里的焕新角落；土生土长的村民大叔表达了自己对家乡变化的感慨；返乡创业的女店主分享自己的面包店与美丽村庄共同成长的故事；东坑镇城市管理观察员结合自身作为学校校长的教育经验，讲述引导学生潜移默化感受和爱护家乡美景的过程。

“背街小巷的路灯不够亮，晚上走路不安全！”“美丽庭院的养护费用谁来出？”“发现公共设施坏了，有没有便捷的报修渠道？”……大家结合日常出行体验，抛出真实诉求。东坑镇城管分局、坑美村村委会工作人员当场作出了回应。现场还收集到关于

霸占停车位、草地公共安全、树木遮挡路灯等问题，城管部门一一记录，承诺限期整改。

据了解，东坑镇通过构建“责任网、智慧网、共治网”三网共治的治理体系，建立“镇-村-网格”三级管理体系，划分8个片区实行“片长包干+网格巡查”。针对“三边三地”垃圾偷倒、乱堆放等反复回潮的痛点问题，采用“无人机结合片长巡查+人工清理”的模式，逐个击破黑点。今年以来，该镇共解决城市“六乱”及环境卫生投诉10469宗，解决率为99.79%，群众满意度为99.86%。同时，摸排建立“三边三地”动态台账，组织多方力量合力开展“翻箱倒柜”式清理，今年已清理各类乱堆放物和积存垃圾5000多吨，整治卫生死角3500多处，逐一破解环境顽疾。

2025广州马拉松周日开跑

地铁部分线路

提早至5点发车

广东建设报讯 记者车浚清报道：2025年广州马拉松赛将于12月21日（周日）在天河体育中心鸣枪开跑，比赛当天，市区部分道路将采取临时交通管制措施，预计较多市民将搭乘地铁前往现场观看比赛。为确保赛事期间运营安全有序，广州地铁将采取多项措施做好保障。

比赛当天，部分线路始发站提早至5:00发车，开辟赛事绿色通道。为方便参赛选手和工作人员出行，结合赛事安排，当天邻近体育中心的一、三号线（含三北线）以及APM线的两端始发站首班车发车时间均提早至5:00。

同时，持2025年广州马拉松赛参赛号码布或工作证件的参赛选手、赛会工作人员、裁判员和志愿者可免费乘坐广州地铁，车站将安排工作人员做好“绿色通道”引导，确保快速通行。

为保证比赛期间天河体育中心及海心沙公园周边安全、有序，根据马拉松组委会要求，APM线体育中心南站5:00至7:00、海心沙站7:00至16:00将停止对外服务，即相关时间段内列车将不停站通过；APM线大剧院站5:00至16:00期间A出入口将临时关闭，乘客可通过B、E口正常进出站。

此外，因广州马拉松赛事路线途经海珠有轨1号线沿线，为确保比赛安全顺利进行，海珠有轨1号线12月21日的首班车发车时间将推迟至13:30。