

广州以执法规范化建设助力超大城市精细化治理

五年开展建筑垃圾市级联合执法183次

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道：近日，记者从广州市城市管理和综合执法局（以下简称广州城管）了解到，“十四五”以来，广州城管深耕执法规范化建设，通过科技赋能破解巡查盲区，深化法治建设规范权力运行，下沉培训资源锻造专业铁军，以“绣花功夫”织密城市管理防护网。

水域监管迈入“无人机+AI”时代

在广州下横沥水域上空，一架黑色无人机迅速升空，转眼间便消失在云端。这是广州市城管部门于今年3月投入使用的智能巡查无人机，标志着广州市水域环境卫生监管进入“科技+”时代。

据介绍，这套智能巡查系统集成成了AI图像识别技术，对塑料瓶、浮木等漂浮物的识别准确率高达90%。在红树林、滩涂等人工难以企及的生态敏感区，无人机通过光学变焦镜头精准捕捉隐蔽垃圾点，并将坐标实时回传指挥中心，形成“问题发现-任务派送-整改反馈”的闭环。

据悉，广州水域面积占全市总面积超10%，仅市直管水域就达158.53公里。引入智能巡查后，水域保洁问题的发现与整改数量实现翻倍增长。结合PPP模式下的网格化管理，145艘保洁船、346名保洁人员与无人机协同作战，真正实现了全链条监管、全周期防控。

城市管理迈向规范化、长效化

2024年的一天，家住增城区的石某收到了一张100元的罚单。起因是他将家里装修产生的少量建筑垃圾直接放在生活垃圾中转站。虽然罚款金额不大，但对石某的触动很深。

“十四五”以来，广州城管坚持以法治为准绳，将建筑垃圾执法作为提升城市文明程度的切口。五年来，在建筑垃圾治理领域，牵头开展市级联合执法183次，严厉打击排放、运输、消纳全过程违法。

在生活垃圾领域，全市开展垃圾分类专项执法103次；在市容秩序方面，组织119次专项行动，精准整治重点区域顽疾；在违法建设治理方面，持续推进动态排查整治，坚决遏制新增、化解存量，规范城市空间秩序；在燃气安全与户外广告管理上，保持“零容忍”高压态势，严查黑气点与违规广告，守牢城市安全底线。

在基层培训方面，广州城管建立常态化能力提升机制，通过整合市、区、镇街三级资源，选拔聘任156人次执法讲师，开发206门专业课程，打造22门精品示范课。五年来，168场次送课活动深入镇街一线，培训执法人员15924人次。2025年，该项目入选省委组织部案例选编。

珠海1484个居民小区、1128家公共机构垃圾分类全覆盖

生活垃圾无害化处理率达100%

广东建设报讯 记者唐培峰报道：12月26日，珠海市城市管理和综合执法局召开2025年生活垃圾分类工作媒体吹风会，通报全市垃圾分类工作推进情况、亮点成效及下一步计划。吹风会指出，今年以来，珠海深入贯彻落实国家、省、市相关部署，围绕“净美”精绣城市品牌建设，通过高位部署、创新探索、全程推进、氛围营造和跟踪问效五大举措，推动垃圾分类工作提质增效。珠海市委、市政府将垃圾分类纳入年度督查考核，印发专项实施方案，细化各环节管理责任，着力解决“混装混运”等突出问题。

在创新探索方面，珠海建立垃圾运输车辆“红黄牌”机制，1-11月抽

查清运车辆4.2万余车次，整改问题151处；推行小区三级动态监管，精准划分I、II、III类小区，实现“抓两头带中间”的精细化管理。作为全省率先探索“不分类不收运”机制的地市，珠海明确工作标准与流程，8个试点镇（街）成效初显后已在全市推广。

全程分类体系持续完善。目前，珠海1484个居民小区、1128家公共机构等实现垃圾分类全覆盖，2025年以来清运各类垃圾162.5万余吨，生活垃圾无害化处理率达100%。全市建成852个回收网点、17座中转站及7个分拣中心，生活垃圾回收利用率达41.5%。

宣传与志愿服务氛围日益浓厚。珠海常态化开展“一月一主题”活

动，全年举办市级主题宣传2600余场次，编播公益宣传片910条次，投放户外广告覆盖55万人群。“悦分类越时尚·志愿珠海”品牌效应凸显，累计开展志愿服务5269场，6.5万余人次志愿者参与，服务时长超21万小时，同时分层分类开展专题培训1800余场次。

珠海还打造了多项特色工作模式。香洲区拱北街道“以车代库、直收直运”模式打通“两网融合”最后一公里，前山街道创新“垃圾分类—资源变废—社区公益”机制；高新区首创“不分类不收运”反向约束机制，升级志愿服务驿站为环保教育阵地。此外，全市构建四级志愿服务体系，培育“分类小宣讲师”团队，形成多元共治格局。

东莞发布垃圾分类新三年计划，提出到2027年年底——

形成一批“垃圾分类经验模式”

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员管佳报道：日前，《东莞市生活垃圾分类提质增效工作方案（2025-2027年）》（以下简称《方案》）印发，为未来三年的垃圾分类工作描绘了清晰的“路线图”。

根据《方案》，东莞将持续巩固提升生活垃圾分类“全域覆盖、全程监管、全链优化、全民参与”水平，持续擦亮垃圾分类“莞香花”、特色品牌，全面提升垃圾分类工作实效。

《方案》提出，到2025年底，东莞全市28个镇将实现生活垃圾分类全覆盖，松山湖、滨海湾新区及莞城、东城、南城、万江等街道率先提质增效，生活垃圾资源化利用率目标达80%，回收利用率达40%。到2027年年

底，全市生活垃圾资源化利用率将提升至85%，形成一批可复制、可推广的“垃圾分类经验模式”。

《方案》强调，将健全垃圾分类联席会议制度，落实“管行业必须管垃圾分类”要求，推动各行业主管部门将垃圾分类纳入日常管理。同时，明确提出要完善生活垃圾处理收费机制，按照“产生者付费”原则，研究提升收费标准和覆盖率，并探索建立非居民厨余垃圾的计量收费政策。

此次《方案》不再仅仅强调前端的“分类投放”，而是将重点放在构建“投放—收集—运输—处理”的全链条闭环管理体系上，让分类的实效真正贯穿始终。在投放环节，《方案》强调

“因地制宜，不搞一刀切”，鼓励建设亭架式、箱房式和地理式等更加美观、实用的分类投放点，超过30%的投放点将配备洗手、照明等便民设施。在收运环节，各镇街（园区）将根据厨余垃圾的特点，灵活采用“直收直运”“公交站式”或上门回收等方式。同时，规划新建一座日处理能力达3000吨的生活垃圾资源综合利用项目，研究推动厨余垃圾处理增量降费，厨余垃圾总处理能力也将提升至2500吨/日以上。

《方案》还特别强调党建引领和全民动员，将通过健全市、镇、村三级党组织联动和志愿服务体系，让“莞香花”垃圾分类志愿服务队伍更加壮大。

深圳环石岩湖骑行道正式贯通



骑行活动现场（通讯员供图）

广东建设报讯 记者陈小珊报道：12月28日，由深圳市城市管理和综合执法局、深圳市文化广电旅游体育局联合主办的“山海连城 骑乐无穷”骑行深圳活动在宝安区石岩湖举行，约250名骑行爱好者作为首批“体验官”，共同见证环石岩湖骑行道的贯通启用。

据悉，环石岩湖骑行道全长约20公里，原有绿道存在断点、部分路段狭窄和磨损等情况。为落实《深圳市休闲骑行道建设三年行动计划（2025-

2027）》，宝安区、光明区城管部门对原有绿道进行了系统性升级，通过连接断点、拓宽改造狭窄路段及优化转弯半径，提升了骑行的流畅度与安全性。同时，依托区域资源，打造滨水、赏花、田园、山野和林下五大特色主题骑行场景，营造生态化、特色化、精致化的休闲游憩空间。

活动现场，骑行者们从香云渚出发，体验了全长约20公里的环湖线路。升级后的骑行道主环线宽度达3

至6米，路面平整，蜿蜒于荔林、湿地、花田与杉林之间，营造出“一步一景”的生态画卷。“有这样一条专业又美丽的骑行道，是一种幸福。”一位参与活动的骑友表示，这是深圳送给市民的一份“绿色福利”。

环石岩湖骑行道的贯通，是深圳推进“山海连城”计划、建设“骑行友好城市”的重要一步。深圳市城市管理和综合执法局有关负责人介绍，作为西部山海骑行大环的核心组成部分，环石岩湖骑行道的建成有效连接并拓展了城市绿色出行网络，不仅为市民提供了高品质的休闲运动空间，也为未来举办专业骑行赛事创造了条件。

记者了解到，深圳的休闲骑行网络正加速串联。根据《深圳市休闲骑行道专项规划（2025—2035）》，深圳将持续构建“1+3+N”的休闲骑行道网络。预计到2035年，深圳市将建成超1000公里的休闲骑行道网络体系，把独特的山海资源编织成网，让市民在城市的每一次骑行中，都能畅享“骑乐无穷”的绿色生活。