

2025年，广东高速通车总里程、高铁运营里程、城市轨道交通运营里程领跑全国

# “硬联通” + “软提升” 绘就立体交通网

广东建设报记者 赵文霞

## 筑梦2025 交通

从粤西山区的“天堑变通途”，到珠三角地区的“半小时通勤圈”；从“轨道上的大湾区”加速成型，到特色服务区让旅途更有温度……2025年，广东交通建设再次交出亮眼答卷：高速通车总里程突破1.2万公里，蝉联全国第一；高铁运营里程突破3400公里，跃居全国首位；城市轨道交通运营里程达1643公里，新增615公里，稳居全国第一。此外，多元特色服务设施密集落地。2025年，广东以“硬联通”+“软提升”，铺就高质量发展“快车道”。



广湛高铁（图源：中国铁路）

## 02 服务升级

### 特色驿站多点开花，出行体验更有温度

2025年，广东交通建设不仅追求“硬联通”，更注重服务品质的“软提升”。一批融合地方文化、兼具便民功能的特色服务区与停车区相继投用，让旅途休憩成为文化体验的重要环节。

其中，2025年5月20日投入运营的包茂高速柏桥服务区，是全国首个荔枝文化开放式服务区。该服务区以“荔乡水韵，一枝独秀”为主题，将荔名荔枝文化融入建筑设计，服务区整体造型就像一枝荔枝花，配备514个停车位，设荔枝文化体验馆、特色产品展销区。截至12月28日，累计车流量达109万车次，客流量超450万人次。

2025年12月9日全新开放的潮惠高速陆河服务区，作为全国首个客家四合院主题服务区，以“九厅十八井”客家建筑为灵感，融入亭台楼阁、青松翠竹等景观元素，打造“驿见客家·古韵新生”文化体验空间。服务区同步开展非遗展演、助农展销等活动，通过

“文化展示+互动体验+农产品推广”模式，实现“交农文旅商”融合。

2025年12月28日开门迎客的武深高速新博段龙门服务区，是广东省首个温泉主题高速公路服务区。该服务区位于“中国温泉之乡”惠州市龙门县，采用四层台地式布局，将天然温泉资源与本土文化深度融合，设有免费开放的3处足汤和1处手汤，配备私享温泉包间及户外景观泡池。建筑立面以现代简约线条演绎“门”与“跃”的意象，夜间配合“赛博朋克”动态灯光系统，实现“旅途即度假”的沉浸体验。

据了解，截至2025年底，广东已开通运营高速公路服务区597个，全省完成黄村、良光、雅瑶等80对/155个助农兴业服务区升级改造，打造特色服务区78个，2025年完成服务区“微改造”396个，全省高速公路服务区进一步提升提质升级。



潮惠高速陆河服务区全景（图源：广东交通集团）

## 03 轨道飞驰

### 高铁城际齐发力，1小时生活圈加速成型

2025年，广东轨道交通建设加速成网，高铁大动脉持续延伸，城际通勤圈不断加密。其中，高铁出省通道达7条，全省高铁运营里程突破3400公里，跃居全国首位；城市轨道交通运营里程达1643公里，新增615公里，稳居全国第一。

2025年12月22日，广湛高铁、潮汕高铁汕头南至汕头段同步开通运营，广东高铁网络再添两条大动脉。其中，广湛高铁正线全长401公里，设计时速350公里，串联起广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等地市，广州白云站至湛江北站最快运行时间仅1小时32分，较广州经江门至湛江运行最快时间压缩61分钟。同日开通的潮汕高铁汕头南至汕头段，全长19.8公里，开通后汕头到广州市中心将缩短至2小时左右，未来，汕汕高铁将与在

建的漳汕高铁连接，将进一步提升珠三角、海西、长三角等经济区间间的南北向客运能力。

城际铁路的成网运营，让大湾区通勤更加便捷。2025年9月29日，广州东环城际（番禺—白云机场北）、琶洲城际和广惠城际北延段（小金口—惠州北），三条城际新线同步开通。三条（段）城际线路开通后，佛山、惠州、东莞、肇庆、清远五市无需换乘即可快速通达广州琶洲会展核心区及国际金融中心、广州白云机场。新线路开通后，从广州琶洲站出发，30分钟可达白云机场，30分钟可达佛山及东莞中心城区，60分钟可达深圳机场、肇庆及惠州中心城区，90分钟可达清远中心城区，“306090”交通圈加速成型，大湾区“多城”蝶变为“同城”，生活圈加速融合。



汕汕高铁（图源：汕头发布）

## 小结

“十四五”期间，广东在交通建设方面交出亮眼答卷，全省预计完成综合交通投资超2.2万亿元，其中公路水路投资超1万亿元。据了解，广东将锚定“率先基本实现交通运输现代化”目标，编制“十五五”综合交通运输规划，到2030年，力争建成贯通全省、畅通全国、辐射全球的现代化综合立体交通网，形成珠江口两岸半小时生活圈和大湾区1小时生活圈，陆路交通实现珠三角与粤东粤西粤北地区2小时通达、力争与长三角等重点城市群4小时通达，基本形成“123”快货物流圈。

## 客流“双破亿”！ 粤港澳“三联通”持续提升

新华社广州1月8日电 经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流量日前累计突破1亿人次，不久前广深港高铁香港段累计客流量破1亿人次，客流“双破亿”彰显了粤港澳三地“三联通”持续提升。

愈加完善的交通基础设施“硬联通”、日益顺畅的规则衔接和机制对接“软联通”、更加紧密的交流交往“心联通”，正不断夯实粤港澳大湾区一体化发展基础。

如今的大湾区，有6条跨江跨海通道已建成通车，分别是1997年通车的虎门大桥、2008年通车的黄埔大桥、2018年通车的港珠澳大桥、2019年通车的南沙大桥、2024年通车的深中通道和黄茅海跨海通道。

区内城市群基础设施“硬联通”为大湾区一体化发展畅通了“大动脉”，尤其是相继开通的广深港高铁香港段和港珠澳大桥两大基础设施客流增长迅速。

如今，乘坐广深港高铁，从广州南站出发到香港西九龙站最快不到50分钟，从深圳福田站到香港西九龙站仅需约15分钟。港铁公司常务总监（香港客运服务）杨美珍认为，广深港高铁香港段客流量持续提升，反映了内地与香港深度融合带来的蓬勃发展新态势。

港珠澳大桥将香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟。“（通关）突破第1个5000万人次花了超过5年，突破第2个5000万人次仅用了1年8个月。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

广深港高铁香港段和港珠澳大桥开通7年多来，对于大湾区越来越多出行者来说，乘坐广深港高铁跨境往返开会，通过港珠澳大桥乘车跨境购物，正从新鲜体验成为日常生活。

“双破亿”客流数据直观印证了大湾区“一小时生活圈”构想正成为现实。“这两大跨境工程直接推动大湾区人才、资本与创新的无障碍流动，加速了城市功能及社会经济资源的优势互补与产业链整合。”香港特区立法会议员严刚说。

愈加完善的交通基础设施是硬件，不断便利的配套通关政策是软件。近两年，随着“澳车北上”“港车北上”“粤车南下”等政策相继实施，港珠澳大桥见证了大湾区融合的加速度。“合作查验，一次放行”“刷脸通关”等通关政策也在各大口岸不断优化。

2023年7月，“港车北上”正式落地。2025年12月23日，“粤车南下”入境香港市区政策正式实施。“一脚油门就能从珠海开到香港，这种体验太畅快了！”特意趁年末消费季带家人自驾赴港的珠海市民曹先生说。

往来人员普遍认为，过去往返两地需顾虑车辆通行限制、客轮班次等问题，现今手续大幅简化让通行更便利。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝表示，香港正在全力推进北环线及港深西部铁路（洪水桥至前海）项目，两个跨境铁路项目将全面打通港深两地的地铁网络。

无需翻找证件，只需面向摄像头、轻按指纹，用时10秒左右即可完成通关查验——这一便捷场景已成为拱北口岸一年多来“刷脸”智能通道前的日常。2024年11月，全国首批智能快捷通道在珠海和澳门之间的拱北口岸、深圳和香港之间的深圳湾口岸上线试运行。

“我在澳门上班，以前每天早晚通关都要掏证件、排队，现在‘刷脸+按指纹’一步到位，非常方便。”家住珠海、在澳务工人员李女士说。

基础设施逐步完善，配套政策愈加便利，促动大湾区居民更紧密地交流与交融。

“到横琴感觉很放松，很舒服。”澳门人苏柏静就职澳门一所高校，看中了横琴舒适的生活环境和越来越便利的通关政策，迁居于横琴的澳门新街坊后，每天上下班开横琴单牌车进出关，非繁忙时段几乎不用等，几分钟就可快捷通关。

从2024年底入住至今，苏柏静一家人亲历了澳门新街坊及周边的变化。无论是居住环境，还是卫生站、家庭社区服务中心等配套和社区活动，都让她感觉很贴心，“过去一年，小区邻居多了、孩子多了，还有很多澳门人来附近开商铺，很红火”。

父母经常往来老家广东阳江和横琴，自己则居住在横琴、工作在澳门，苏柏静一家正是大湾区融合发展的参与者和见证者。

“横琴已经走遍了，我们现在的日常出行正扩展到珠海、中山等城市。”苏柏静说，随着空间距离拉近，人流、资金流等随之加速，人们的心理距离会越来越接近，“这是大势所趋”。

“人流的顺畅自然带动物流便捷与资金流高效循环，南来北往的消费与经济互动，正不断夯实大湾区一体化发展基础。”全国政协常委、香港北京社团总会会长施荣怀说。



阳信高速（图源：央视新闻）

## 01 高速织网

### 1.2万公里通车里程，覆盖城乡贯通省际

从粤西山区的山脉跨越到珠三角核心区的拥堵疏导，2025年，广东高速公路建设刷新了里程纪录，全年建成阳春至信宜高速、广州增天高速等10项超400公里，新开工广台高速开平至台山段等12项超700公里，全省高速公路通车总里程突破1.2万公里，连续12年位居全国第一。全省高速公路双向六车道及以上占比超56%，全省高速公路出省通道增至34条，双向六车道及以上占比超56%，57个县域中心城区全部实现20分钟内上高速，一张覆盖城乡、贯通省际的高速网络已然成型。

2025年12月28日，跨越云开山脉的阳春至信宜高速公路正式通车。作为粤西山区直达深圳和南宁的快速通道，这条全长141.91公里的双向6车道高速，将阳春与信宜的车程从4小时缩短至1.5小时，信宜至深圳的车程也从5小时缩短至3小时。据悉，阳信高速通车后，将实行半年“零费率”通行政策。

在珠三角核心区，交通拥堵的

破解之道同样体现在高速网络的加密升级中。2025年12月31日通车的广州增天高速公路，全长约38.4公里，串联起北三环高速、花莞高速、从埔高速等6条高快速路及2条国道省道，将增城至天河的车程缩短至30分钟，有效缓解广州东西向交通压力。

与广州增天高速同日通车的江门市银洲湖高速公路，全长53.355公里，填补了银洲湖两岸缺乏南北向高速公路的空白，打通了江门城区至大广海湾经济区的高速通道，让蓬江杜阮至新会银湖湾的车程缩短至40分钟。同时，项目通过多处枢纽立交，实现了与江鹤高速、中开高速、西部沿海高速的互联互通，高效接入粤港澳大湾区及粤西地区高速路网。

此外，2025年12月31日，全长18.7公里的深岑高速江门龙湾至共和段改扩建工程的完成，将原双向4车道升级为双向8车道，通车后将与中开高速形成“双走廊”，共同承担深中通道往西的交通流。