

最后一班车发出!

陪伴街坊26年的广园客运站关停

1月25日20时，广州广园客运站“广州-惠来”的班车缓缓驶出，这是广园客运站发出的最后一班车。1月26日起，广园客运站结束营运，原进站班线会迁移至省汽车站、天河客运站、广州白云客运站等站场发班。

后续，广园客运站将结合城市交通规划的动态调整，预留功能转型，持续适配城市交通发展需求，助力构建更完善的城市交通体系。

最后一班车发出，完成历史使命

1月25日19时许，记者来到广园客运站，看到出站检查岗亭检查员张先生正在检查班车的安全情况。“我在广园客运站工作二十几年了，主要检查旅客安全，司乘是否系好安全带，看视频安全教育的情况等。”张先生回忆，以前一天客流大概几万人次，现在每天客流只有一两百人次。

“最后一晚，站好最后一班岗!”张先生说。

乘客谢女士是广园客运站最后一班车的旅客，“我喜欢坐大巴，每两三个月就要回一次惠来，从广园客运站有到惠来的班车以来，我就在这里坐车，已经二十几年了。”谈到广园客运站，谢女士有很深的感情。谢女士表示，4个多小时的路途，未来将由其他出行方式替代，“以后可能会开车回去”。

19时50分，最后一班车“广州-惠来”的3位旅客依次检票上车，20时，班车准时发出。1月25日，广园客运站共发送旅客152人，完成历史使命。

作为广州中心城区重要的公路客运枢纽之一，广州广园汽车客运有限公司属下的广园客运站成立于2000年初，其坐落于广深、广佛高速，广从公路及广园路四条主干道交汇处，扼守广州东、西、北三大出口，地理位置得天独厚。

二十多年来，广园客运站主要经营粤东、粤北、粤西及部分省际长途班线，班线包括广西河池市，以及广东揭阳、茂名、汕头、汕尾、韶关、阳江、湛江等地的线路，累计发送旅客超1亿人次，在疏导广州火车站客流、缓解中心城区交通压力方面发挥



广园客运站历史图片

了不可替代的作用。

2002年8月，车站被评定为二级汽车客运站；2010年，广园公司自筹资金完成原址升级重建，并于次年6月成功获评一级（A类）客运站场。2022年，为适应市场变化，站场调整经营规模，转为三级汽车客运站。

随着客流量的减少，2022年，广园客运站将大部分空间租赁给汽车销售公司，当前客运站的日均客流量在100人次左右。

广州已设置60个招呼站、停靠点

记者了解到，广园客运站此次暂停客运站场班线售票业务是配合城市交通发展规划的重要举措。后续，广园客运站将结合城市交通规划的动态调整，预留功能转型，持续适配城市交通发展需求，助力构建更完善的城市交通体系。

随着高铁网络“八纵八横”的不断完善，高速公路网的日益密集，以及私家车普及率的提升，传统公路客运市场客运量遭遇断崖式下滑。多个城市的汽车客运站传出了停运的消息。

2019年以来，广州中心城区已有多家客运站相继停运，包括广州最老的客运站——69岁的越秀南客运站，有35年历史的广州汽车客运站（流花

车站）等。陪伴市民23年的广州罗冲围客运站也于2023年1月1日告别广州市民。广州市中心有省汽车客运站、天河客运站、广州东站汽车站、广州白云客运站等客运站仍在运营。

客运站的功能由招呼站替代，招呼站不仅具备传统客运站的发车功能，选址也更加灵活，多位于地铁站出口附近，市民乘客出地铁即可乘坐。目前，广州市已设置招呼站、停靠点60个（4个新增中），全面覆盖11个区，经停线路直达深圳、珠海、中山、佛山、清远、江门等地市，为乘客提供了方便快捷的“点到点”跨城出行服务。

广园客运站方面表示，此次车站客运功能关闭后，原进站班线将会迁移至省汽车站、天河客运站、广州白云客运站等站场发班。

例如，惠来方向线路分流至广州白云客运站，陆丰方向线路分流至天河客运站，保障线路正常运行。旅客出行可关注“广州天河客运站”等微信公众号获取营运信息。

此外，广州市交通运输部门协调相关部门在地铁2号线飞翔公园站、白云公园站、白云文化广场站周边合适区域选址设立停靠点，统筹部分广园客运站原进站线路以及其他合适线路进点运营，为群众出行提供更多选择。

在市场化发展过程中，针对三元里等部分热门站点出现的大巴车辆扎堆停靠、长时间停靠影响周边道路交通秩序等问题，广州市交通运输部门已联合多部门开展整治工作，通过增设站点分流、调控行经线路、强化管理要求等措施，持续推进停靠点秩序规范工作。

2026年春运期间，广州市交通运输部门将依托广园客运站周边的广州白云客运站等站场，以及三元里、白云公园等停靠点，稳妥、安全、有序做好道路旅客疏运工作。

（来源：羊城派）

2025年番禺区 建筑业协会慈善基金 投入公益资金190万元



捐赠支票仪式

广东建设报讯 记者唐培峰报道：1月23日，广州市番禺区建筑业协会慈善基金（以下简称“基金”）2025年度总结交流会在广州读者领读书房召开。番禺区委社工部、区住建局、区民政局、区慈善会、区社联会等相关单位负责人、协会领导、会员企业代表及受赠单位代表参加。

番禺区建筑业协会汇报了2025年度慈善基金工作情况，全年共实施慈善项目28项，投入公益资金190万元，覆盖多个民生领域。

会上，番禺区建筑业协会与番禺区平安建设促进会签署互助合作协议。番禺区建筑业协会向区平安建设促进会捐赠十万元，支持基层应急单元的通讯与调度。

五华县岐岭镇政府及帮扶工作队通过视频展示了由基金援建的乡村路灯项目；区内多所中小学、幼儿园、福利机构及街道代表也向协会和相关企业赠送锦旗或感谢状。

捐赠支票仪式上，2025年度共有52家会员企业向区慈善会捐赠善款共计291.6万元，荣安市政、卓能建设等企业还进行了现场追加捐赠。

佛山南海低空经济正式从“公益服务”迈向“大众消费”

首条常态化无人机外卖速配试验航线启动

广东建设报讯 1月24日，佛山市南海区交通运输局组织媒体记者探营区内首条常态化无人机外卖速配试验航线，见证无人机从商圈起飞、精准降落公园的全流程。随着一架满载饮品的无人机平稳降落在半月岛湿地公园低空物流枢纽，全程6公里航程仅耗时10分钟，标志着南海低空经济正式从“公益服务”迈向“大众消费”，为大湾区低空经济应用提供了实践样板。

当天下午，记者随探营队伍来到半月岛湿地公园低空物流枢纽，现场已有不少市民专程体验“空中外卖”。在工作人员指引下，记者通过微信小程序“拼点”下单后，16时15分，搭载着饮品的无人机从千灯湖环宇城枢纽站起飞，在卫星定位与智能调度系统指引下，沿预设航线低空飞行。16时25分，无人机精准降落在半月岛枢纽站二楼起降平台，全程耗时仅10分钟，较传统地面配送效率提升超50%。

据介绍，本次投入使用的无人机最大载重达10公斤，可装载约15杯常规奶茶，续航里程高达60公里，能充分满足高频次商业配送需求。目前第二条连接桂城儿童公园的航线正筹备开放，未来还将引入机器狗配送，实现从“送到枢纽”到“送到露营点位”的升级，“我们争取跟随南海低空经济的版图扩展，不断拓展运送范围。未来无人机配送还可以与120热线结合，在应急救援等领域发挥越来越大的作用。”

该航线串联起千灯湖环宇城核心商圈与半月岛湿地公园景区，构建“低空+商业+文旅”融合新业态。服务时间覆盖工作日18:30-21:30及周末、节假日10:30-21:30，精准匹配市民通勤后休憩及节假日露营需求，有效破解高峰拥堵、偏远区域配送难等痛点。

记者了解到，南海区自2024年起对低空经济相关应用场景展开布局。

在2024年底举行的南海区立体交通建设推进会上，时任区长（现任南海区委书记）的王勇明确提出，南海的低空经济首先在交通领域发力，需要精心规划其在城市新基建中的作用，以期成为未来经济增长的新动力。2025年1月13日，佛山首批3条“10公里10分钟”低空医疗物资配送航线在南海正式开通，两架无人机从南海区血站携带血浆起飞，约10分钟后分别降落在南海区第六人民医院（黄岐医院）、第七人民医院（盐步医院），顺利完成首飞。同年3月，南海区“环两江先行区”低空观光廊道的正式启动，标志着南海在低空文旅的发展迈出关键一步。本次无人机“送外卖”航线是南海首条常态化无人机外卖速配试验航线，航线开通前，由南海区委书记王勇带队，相关部门对该航线展开调研，确保航线安全稳定运营。

（来源：羊城派）