

# “十五五”开局 广东五市以创新寻突破

广东建设报记者 唐培峰

1月28日，广东省十四届人大五次会议召开地 市专场记者会，邀请广州、深圳、珠海、惠州、东 莞市政府主要负责人出席，围绕“增创新优势 实现 新突破”内容回答记者提问。



记者会现场 羊城晚报记者 梁喻 曾育文摄

## 珠海

### 全面推动港珠澳协同发展

港珠澳大桥通车后，珠海与港澳的经贸、人员往来更加便捷、频繁。珠海市委副书记、市长吴泽桐介绍，2025年港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流首次突破3000万人次、车流量居全国口岸第一，进出口货值突破3200亿元、增长40.1%。珠海将充分发挥“一桥连三地”优势，更好服务横琴、联动港澳，推进大湾区建设。

新的一年，珠海将全力支持服务横琴粤澳深度合作区第二阶段建设，促进澳门经济适度多元发展。强化基础设施互联互通，推动杧洲隧道投入运营，加快推进黑白面将军山隧道北延线工程，做好“横琴单牌车”北上政策落地实施保障，支持合作区联接大湾区高快速路网。开工建设广珠

(澳)高铁鹤洲至横琴段，力争(港)深珠澳高铁项目纳入国家规划，促进琴澳融入国家高铁网。

此外，珠海将全面推动港珠澳协同发展，联动港澳做大做强澳珠极点。深化港珠澳大桥经贸新通道建设，统筹推动珠澳口岸人工岛功能提升、业态提级，进一步提升大桥物流、文体旅游、商业服务等综合功能，更好促进人流、物流、资金流、信息流高效便捷流动，为构建大湾区一小时生活圈、助力国际科技创新中心建设发挥更大作用。进一步深化与港澳机场、港口合作，推动珠海机场国际口岸正式开放，携手打造珠江西岸国际航空枢纽，推动高栏港打造成为大湾区重要的、有珠海特色的贸易标识港。

## 广州

### 力争地铁运营里程突破800公里

2026年是“十五五”的开局之年。广州市委副书记、市长孙志洋表示，广州将以“6+4”城市性质和核心功能为主要牵引，强化交通枢纽等“硬支撑”和制度环境等“软支撑”，在增强对全球高端生产要素的配置能力上，打造国际供应链创新中心上，支撑中心型世界城市建设上持续发力。

广州将紧紧抓住南沙这个“棋眼”，加快推进南沙开发开放，全力打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台。优化发展规划，推动出台南沙总体发展规划，深化未来城市综合实证试点，打造宜居宜业宜游的现代化新城。加力产业提质，推进南沙科学城国际创新创业社区、中科院广州明珠科学园建设，高标准建设环港科大(广州)创新区、全国重点实验室大湾区技术转移转化中心。

此外，广州将加速打造“空铁联运、江海联动”的立体交通网络，增强全球高端资源要素集聚辐射能力。

在临空经济方面，推进广州临空经济示范区建设，加快建设空港博览中心、国际时尚智港等平台，正在积极争取白云机场高峰时刻扩容及航权分配等政策支持。在临港经济方面，培育做强大湾区(南沙)临港产业集聚区等重点平台，推动设立大湾区航运联合交易中心香港子公司，加快推进南沙港区国际通用码头、南沙港五期等工程建设，20万吨级航道工程等重大项目陆续启动。在陆路交通建设上，高质量推进4个国铁、7个城际、8个地铁等一批续建项目，力争地铁运营里程突破800公里，加快推进狮子洋通道等11个高速公路项目，打造更完整的综合立体交通网。在物流枢纽建设上，强化白云机场、南沙港区、广州国际港等物流枢纽功能布局及衔接联动，搭建贸易数据链、物流出行链一体化平台，探索国际中转集拼等制度创新，打造智能高效的现代化物流枢纽。

## 惠州

### 将成立人工智能和机器人局

惠州市委副书记、市长陈宇航表示，惠州将从产业布局、园区布局和城市空间布局三个方面发力，扛起“经济大市挑大梁”的责任担当。

在城市空间布局方面，惠州将推进“3+7”产业园区建设。目前“3+7”园区的承载功能都在“十四五”时期得到明显增强，大亚湾开发区已经有13家世界500强企业。“3+7”产业园贡献了全市71%的规上工业产值和68%的规上工业增加值，这两个数据与2020年相比分别增长了11个和15个百分点。

关于城市发展空间，惠州主要做强北、中、南、深四个领域。“北”主要是做好环南昆山—罗浮山县镇村高质量发展引领区建设，今年将投资

199个项目，投资额不少于200亿；“中”主要是西湖及其古城的城市更新，将联东西、串南北、环五湖、贯两江，今年将有37个项目动工；“南”主要是开发南稔平半岛，今年惠州完成的投资额不少于300亿；“深”主要是进一步向深圳方向靠拢，包括打通“断头路”，惠坪高速的加快建设、机场高速的动工、深汕高铁的加快推进，以及深惠城轨的建设。此外，惠州还谋划了产业合作园区，今年也会正式起步。

在未来产业方面，陈宇航表示，惠州下定决心要发展人工智能和机器人，且已经有了一定的基础。惠州将会在近期成立惠州市人工智能和机器人局。

## 东莞

### 打造人工智能等产业集群

东莞市委常委、常务副市长曾坚朋表示，东莞提出“智创优品、和美宜居”这一城市发展新战略目标，既延续东莞“制造业立市”“科技创新+先进制造”的传统，又回应千万市民对美好生活的期盼，为未来5年发展描绘了清晰蓝图。

“智创”，就是把智慧和 innovation 作为培育新质生产力的重要路径，推动科技创新和产业创新深度融合。东莞确立以人工智能为主的科技型创新型产业发展导向，重点打造人工智能与机器人、低空经济、半导体和集成电路等产业集群。

“优品”，就是把品质和品牌作为加快产业转型升级的有力抓手，进一步提升东莞制造的核心竞争力。东莞特意将今年市政府一号文主题确定为品质提升品牌打造，引导服装鞋帽、食品饮料等特色产业向高端发展，推动消费电子、潮玩等优势产业主动拥抱国潮新趋势，打造更多东莞

优品。

“和美”，就是聚焦以人为本，积极探索特大城市现代化治理的有效路径。东莞常住人口超千万，外来人口比例超七成。东莞将更加注重投资于人、服务于民，健全覆盖全人群、全生命周期的人口服务体系，全力保障外来人口与户籍人口在公共服务上享有同等待遇。同时，深入推进全域文明建设，努力打造千万人口共建共治共享的美好家园。

“宜居”，就是坚持城市内涵式发展，全面提升城市综合承载力。东莞提出要树立“减量发展”理念，以全域土地综合整治为主抓手，实施全市域、全要素的空间治理，争取在10年内土地开发强度逐步下降到50%以内，科学布局生产空间、生活空间、生态空间，以高品质的综合环境让来自五湖四海的建设者、奋斗者、开拓者都能在现代化的新东莞成就梦想、安居乐业。

## 深圳

### 今年将建成启用新皇岗口岸

深圳市委副书记、市长覃伟中介绍，过去一年，深圳锚定粤港澳大湾区“一点两地”全新定位，联合港澳和省内兄弟城市，加快建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。

2025年，深圳深入实施“湾区通”工程，启动沙头角口岸重建、罗湖口岸改造工程，深港陆路口岸旅客通关量增长14%。同时，编制出台前海国土空间规划，落地实施“海关新18条”，建成“互联网+”未来科技城一期等项目，高标准打造深港国际金融城等现代服务业集聚区，并出台河套深圳园区条例。此外，更加积极推动城市群一体化和都市圈同城化发展，深莞合作获批共建移动终端方向国家人工智能应用中试基地、联合成立大湾区综合性国家科学中心先行启动区科学联盟，深莞惠跨城通办事项

增加至338项，深大城际、穗莞深城际南延段等跨市轨道交通项目加快建设。积极服务推动珠江口东西两岸融合发展，新增与江门、中山等市的组合港航线5条，深中通道日均车流量9.24万辆，深圳与珠江口西岸兄弟城市经济联系、产业协作更加密切。

2026年，深圳将积极推动深莞全方位各领域深层次交流合作，特别是全面加强香港北部都会区发展策略对接，加快推进基础设施互联互通，今年将全面建成启用新皇岗口岸，加快建设河套西跨河桥、新一号通道等项目，联合香港积极推进港深西部铁路、香港北环线支线规划与建设。协同开发建设河套“一河两岸、一区两园”，促进科技创新要素跨境流动、资源开放共享、科技产业协作，携手加快打造宜居宜业宜游优质生活圈，全力支持香港更好融入和服务国家发展大局。