

广州白云站迎春运“大考”

白云城管“硬管控+暖服务”双护航

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员易鹏、刘泰来报道：2026年春运于2月2日正式启幕。自1月26日铁路调图后，广州白云站承接广州站全部普速列车和新引入22列南广、贵广跨省动车组，开行列车达到376列，较去年四季度大幅增加96列，这个亚洲最大的TOD大型综合交通枢纽再迎大考。

当前，白云区城市管理和综合执法局（以下简称白云城管局）聚焦白云站周边干净整洁有序环境服务保障，加强精细化环卫保洁和绿化管养，强化站区周边市容秩序，融入暖心服务，全力护航旅客春运出行。

按一级标准落实环卫和绿化作业

2月2日上午10时许，记者在白云站东广场看到，环卫工人蒲师傅正在打扫地上散落的纸屑，并及时清理满溢的果皮箱。

“白云站有关区域的环卫保洁和绿化养护，都是严格按照一级标准落实作业要求和流程。”白云城管局环卫科相关负责人介绍，针对春运期间白云站客流密度大幅提升的实际情况，保洁范围覆盖东西广场、人行坡道、南北落客平台及周边棠棠路、潭涌路等城市道路，按照环卫一级保洁标准清扫作业，每日出动环卫人员226人次，保洁车辆40车次，每日不少于16小时清扫保洁作业，全力保障白云站周边公共环境干净整洁。

白云站保洁项目负责人介绍，近期以来持续采取“人机协同”模式开展环卫大清扫行动，加密机械化清扫频次，调配高压清洗车、洗扫车等专业设备，对路面、人行道、天桥隧



白云城管部门加强广州白云站周边环境保洁力度（通讯员供图）

道、道路护栏等开展巡回冲洗打磨。环卫工人重点巡回保洁，及时清理果皮纸屑、零星杂物等垃圾，确保果皮箱即满即清、垃圾日产日清。

此外，白云城管局严格按照一级养护标准，加强白云站周边道路4800余株行道树以及37万余平方米绿地的维护管养，春运期间将每日派出绿化工人70余人、洒水巡查作业车8辆，强化巡查管理，及时修剪除草、浇水灌溉，并做好应急响应保障，做到“转角遇绿，抬头见景”。

市容规整+暖心服务护航春运

2月2日上午11时许，在白云站进出站口，城管执勤人员正在对市容环境开展巡查，未见游商摆卖等乱象。旅客拖着行李顺畅出入，秩序井然。

面对春运期间人流车流密集的情

况，白云城管每日出动20余人次，聚焦地铁口、落客平台等重点区域，安排“定人定岗”值守，依托白云智慧城管摄像头等感知设备，形成“AI巡+车巡+人巡”格局整治“六乱”，规范户外广告和招牌设置。针对站场周边共享单车乱停放问题，通过划定专属停放区域，做好指引，保障通道畅通无阻。近半个月以来，共整治白云站及周边地区市容秩序问题100余宗，规范户外广告招牌设置20余宗，清理乱停放的共享单车600余辆。

白云站地上地下共有7层，是包括停车场层、交通换乘层、城市轨道交通层等的综合立体交通枢纽。城管队员小刘告诉记者，他和同事们都自觉化身引导员，在进出站口、下沉广场等人流密集区域，为旅客提供问询指路、应急帮扶等志愿服务，将暖心服务融入春运保障。

广州黄埔

“电鸡”违停或罚款50元

广东建设报讯 记者陈小珊报道：1月27日，广州市黄埔区城市管理和综合执法局发布公告，明确电动自行车在人行道违规停放整治相关工作。根据公告，在临时停放区外的人行道停放电动自行车且驾驶人不在现场的，或将面临50元罚款。公告自发布之日起施行。

根据《广州市电动自行车管理规定》第三十六条的规定，经黄埔区政府指定，黄埔区城市管理和综合执法局为本区范围内，对“在临时停放区外的人行道停放电动自行车且驾驶人不在现场”实施行政处罚的行政管理责任部门。

管理方面，黄埔区辖内各镇街将加强属地管理，对人流密集区、重点路段，通过规范指引、现场劝导等方式普及规范停放要求。加密重点区域巡查频次，发现驾驶人不在现场的违规停放车辆及时挪移，落实规范停放要求。对符合行政处罚条件的通报黄埔区城市管理和综合执法局依法处置。

执法方面，在临时停放区外的人行道停放电动自行车且驾驶人不在现场的，黄埔区城市管理和综合执法局依据《广州市电动自行车管理规定》第三十六条规定，可酌情处以警告或者五十元罚款。

黄埔区城市管理和综合执法局呼吁，电动自行车驾驶人应自觉遵守《广州市电动自行车管理规定》及公告要求，将电动自行车规范停放在指定停放区内，共同维护人行道通行秩序与城市环境。

从“管理者”到“服务者”

番禺城管助推绿色能源产业“加速跑”

广东建设报讯 记者钟梓骥，通讯员成广聚、陈梓良、覃嘉欣报道：闲置的加气场地被重新激活，审批流程高效走完，项目从对接到落地投产的时间大大缩短……广州市番禺城市管理和综合执法局的工作人员，活跃在招商引资一线、项目建设现场和企业的会议室里，角色从单纯的城市“管理者”悄然转变为产业发展的“服务者”。

随着加气站等新兴行业落地，作为行业主管部门，番禺城管积极改善环节多、链条长的审批流程，建立柔性审批长效机制，通过安排专人提前对接

企业，实现从“企业跑”到“部门跑”的转变。“我们通过主动提供前置指导，清晰梳理告知企业整个办理流程，同时协调相关部门并联审批、压缩办理时限，推动项目加快落地。”番禺城市管理和综合执法局相关负责人表示。

项目引进只是第一步，如何让企业快速落地、顺利投产才是关键。番禺城管成立服务小组，全程实行“随叫随到”服务，通过深入企业和项目建设现场走访调研，围绕关键环节提供专业指导。

据了解，一家氢能企业在加气站建设过程中，由于合同问题延误了场地租

赁、电力接入等流程办理，影响项目整体进度，服务小组迅速响应，协助出具承诺书，顺利推进租地协调与电力接入落地。

在番禺区一处紧邻燃气储配站的加气场地内，原有的充装设备长期闲置停用。番禺城管通过引进“小橙能源”，在原址重启加气站运营，既延续场地原有功能定位，规避邻避问题，又实现闲置资源的活化利用。经过番禺城管的协调推动，本地企业新奥公司与小橙能源达成合作协议——新奥利用自身气源储备优势供气，小橙能源则利用原有场地及部分设施建设加气站

并向终端销售。合作后不仅场地和设施利用率提高了，还带来了稳定的收益。

在促进产业链协同发展方面，番禺城管科学选定加气站项目的建设位置，最大化辐射下游用能企业，以集聚效应带动产业链整体发展。项目进入建设阶段后，番禺城管通过建立项目动态跟踪机制，定期开展现场督导，及时协调解决建设过程中的堵点难点。截至目前，番禺区已建成加气站2座，在建加气站3座，加气站总量跃居全市第三，同时成功引进2家新能源企业在本地上注册。

清远清城提升市政设施安全保障能力与服务品质

市政设施“微改造” 畅通市民出行路

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员陈炜锋报道：近日，清远市清城区城市管理和综合执法局（以下简称清城区城管局）以提升市政设施安全保障能力与服务品质为目标，聚焦群众出行安全，推行市政设施一系列“微改造”措施，通过规范通行秩序、优化路口设计、强化警示提示等方式，全力营造安全有序的出行环境。

针对事故易发多地点位，清城区城管局对市政道路非机动车道展开全

面排查与改造。目前已完成沿江路凤城段约4公里非机动车专用道标线及标识翻新，新增沿江路保利段、北江路桥底非机动车道连接线约450米，升级改造出入口2处，增设非机动车指引牌25套。

为明确路权、减少混行冲突，该局在中心城区105个主要交通路口推进“摩托车待行区”设置工作。目前已在车流量大的路口新增“摩托车待行区”地面标识82处，提升路口整体

通行效率与安全秩序。在全区学校周边、复杂路口、高速出入口等重点风险区域，完成35处大型车辆右转盲区警示带及相关警示标志设置，降低转弯事故风险。

清城区城管局积极创新交通标识设置，在北江路、连江路等路段施划更具警示效果的“红白”相间斑马线94处，增强阴雨及夜间环境下的辨识度，强化车辆减速让行提示。在无灯控人行横道试点施划“阶梯式”停止

线9处，拓宽驾驶人视野，防范“鬼探头”事故。

此外，在车流量大、违规穿行现象突出路段，加装中央隔离护栏3.8公里；在学校、医院、居住区及人流密集路段25处斑马线前端，增设“机动车礼让行人”标线、减速线及防撞栏、车档柱、防撞墩等设施，配套安装“红蓝”爆闪警示灯，通过动态光感提示，进一步强化车辆礼让意识，筑牢行人过街安全防线。