

东莞城管召开建筑垃圾管理培训会

为建筑垃圾运输和处置企业划“红线”

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员管佳报道：3月1日起，《东莞市建筑垃圾管理条例》（以下简称《条例》）正式落地施行。近日，东莞市城市管理和综合执法局联合大朗城管分局、市建筑垃圾处置协会，在大朗镇召开《条例》专题培训会，以“精准宣贯、专业解读、实操赋能”为核心，推动打通法规落地“最后一公里”。

据悉，本次培训覆盖面广、针对性强、实用性突出，实现了建筑垃圾运输和处置行业“监管人员+市场主体”的全覆盖。全市34个城管分局业务骨干、254家建筑垃圾运输企业及28家资源化利用企业相关负责人参加

培训。培训内容精准对接监管执法与企业经营需求，确保法规精神直达基层、直通企业、直达岗位。培训采用“一线宣贯+专题解读+案例剖析”的三维模式，结合行业实际痛点，让参会人员既能吃透法规条文，又能掌握实操方法，做到学懂弄通、学以致用。

培训会上，东莞市城市管理和综合执法局相关负责人通报了当前全市建筑垃圾管理工作总体情况，深入剖析了当前仍然存在的非法倾倒、运输车辆未密闭、资源化利用不规范等问题，明确了《条例》出台的立法背景、核心意义和实践价值。随后，培训人员围绕《条例》核心条款进行了系统、细致的解读，聚焦企业关心的

重点问题进行解答。针对运输消纳环节，详细解读了建筑垃圾运输车辆密闭要求、运输路线规范等新增规定；针对全流程管理，重点介绍了电子联单制度的推行要求。同时，培训人员结合近年来全市查处的建筑垃圾违规案例，详细解读了违规处置的处罚标准，用“身边事”警示“身边人”，引导企业强化法治意识，主动规范经营行为。

培训会明确提出，企业要强化主体责任，严格按照《条例》规定优化经营模式，规范运输、消纳、资源化利用等各环节工作，主动走规范化、绿色化发展道路；各城管分局要强化监管责任，熟练掌握《条例》条款，

提升执法能力，精准开展执法督导，确保法规落地见效；市建筑垃圾处置协会要发挥桥梁纽带作用，制定行业自律规范，引导企业依法经营、诚信经营，形成行业共治合力。

东莞市城市管理和综合执法局有关负责人表示，将持续深化《条例》宣贯工作，通过“五进”宣传、专项培训等多种形式，扩大法规知晓度和覆盖面，让依法处置建筑垃圾成为全社会的自觉行动。同时，强化执法督导，深化“清源”整治行动，城管联合公安、交通等部门建立常态化联合执法机制，严厉打击非法倾倒、违规运输等违法行为，完善建筑垃圾全链条监管体系。

深圳回植年花年桔再续绿色篇章

十年回收年花年桔超1400万盆

广东建设报讯 记者陈小珊报道：3月12日植树节当天，以“骏马迎春年味浓 年花年桔焕新颜”为主题的2026年深圳市年花年桔回植活动在南山垃圾分类环境生态园举行。活动回顾了深圳市年花年桔回收工作的成效，并启动新一年回植工作，推动垃圾分类与资源循环利用。

活动由深圳市城市管理和综合执法局指导，深圳市生活垃圾分类事务中心、深圳市南山区城市管理和综合执法局主办，深圳市南山区垃圾分类管理中心、深圳市南山区垃圾分类志愿服务大队承办，深圳市南山区桃源街道办事处、深圳市垃圾分类志愿服务总队、深圳市南山区垃圾分类高校联盟协办。深圳市人大代表、政协委员、相关单位负责人，以及来自市、区、街道各级志愿服务队、高校联盟、中小学校、亲子家庭的百余名代表参加。

活动现场，深圳市生活垃圾分类



活动现场（深圳市城管局供图）

管理事务中心相关负责人回顾了深圳年花年桔回收处理工作的十年历程。自2016年启动专项回收以来，全市累

计回收年花年桔超1400万盆，复用花盆超800万个，复植各类花卉苗木约36万株。十年间，“花、盆、泥”绿色三

分离的理念深入人心，“盆归盆、土归土、花续春”逐渐成为市民的自觉行动。

在启动仪式上，现场领导及嘉宾共同为“生命之树”“挂”上年桔，寓意年桔回植成功、绿意生生不息。随后，活动参与人员分组走入回植区，在专业讲师引导下，大家俯身泥土，挖坑、埋土、浇水，将年桔重新种下，并写下环保寄语。在往年年花年桔回植区，参与者还为已枝繁叶茂的“老树”松土抚育。在“花、盆、泥”三分离体验区，市民亲手拆解年花年桔，见证花枝化作肥料、花盆得以复用、泥土回归苗圃的完整循环。

2026年是“十五五”规划的开局之年，也是深圳年花年桔回收工作迈入第二个十年的关键交汇点。据介绍，深圳将继续深度探索“春节花卉”的全生命周期管理，深化垃圾分类与资源循环利用工作，将绿色低碳深植城市肌理。

佛山禅城城管

以政策宣讲点亮家门口就业之路

广东建设报讯 记者车浚清报道：近日，佛山禅城城管主动靠前、精准服务，借着2026年禅城区“暖心乐业·‘就’在禅城”新春大型公益招聘会契机，在现场设立政策宣传摊位，选派3名业务骨干开展临时疏导点政策宣讲，把服务直接送到群众身边。

活动中，执法人员坚持文明服务、柔性服务、贴心服务，向求职者 and 意向经营者详细介绍疏导点准入条件、申请流程、经营规范，引导群众通过合法渠道实现合规经营、稳定就业。

近年来，佛山市禅城区紧盯民生需求，因地制宜在绿岛广场、龙湾桥底等区域规范设置临时疏导点，为流动摊贩搭建规范、有序、安心的经营平台，并实行精细化、制度化管理。

禅城城管相关负责人表示，将持续深化“管理+服务+执法”工作模式，不断优化临时疏导点管理服务，办好民生实事。

广州推动“门前三包”提质升级

沿街商户主动变身“城市管家”

广东建设报讯 记者钟梓骥，通讯员成广聚、段皎、漆文欣、江健、万京、孔淑珍、覃嘉欣报道：近日，记者从广州市城市管理和综合执法局了解到，近年来广州市下足城市管理“绣花功夫”，推动“门前三包”制度向“共建共治共享”现代治理模式提质升级，探索出一条超大城市精细化治理的新路径。

广州市打破“一刀切”的传统模式，推动各区因地制宜构建精细化管理体系。在越秀区，“门前三包”被纳入城市管理月度分析重点，构建起“区、街、社区”三级书记亲自抓的责任体系。黄埔区则构建了“预警—劝导—整改—处罚”的阶梯式处置机制，联合第三方、执法队与网格员开展巡查，严打屡教不改行为，实现宽严相济。

在做实管控的同时，基层快速响应能力也在不断强化。越秀区东山街依托6处环卫驿站打造“应急哨点”，

构建起全街“十分钟响应圈”，确保突发问题“3分钟拿装备、10分钟到现场”。东山街充分挖掘环卫工人队伍中油漆工、电焊工、汽修工等技能特长，组建了一支“电动车巡逻队”，将精细化触角延伸至背街小巷的每一个角落。

面对中心城区空间资源紧张、商圈非机动车乱停放等痛点，广州市选择了向存量要空间，向空间要秩序。荔湾区在城光荟、和业广场等商业体，通过指导物业履行“门前三包”主体责任，内移止车石墩、拆除花基，腾挪出670平方米停车空间，并用颜色标识划分外卖车与共享单车专区。越秀白云街则联动共享单车企业划定试点，推行“片区包干、不分企业、每月轮换”，有效激活了街区空间生态。

面对庞大且动态变动的商户基数，数字技术正成为广州提升治理效能的关键引擎。白云区通过在微信小

程序中构建区、街、商户三级信息采集体系，目前已摸排登记沿街商铺超6.4万个，责任书签订率达97.24%。海珠区正积极谋划“门前三包”数字化转型，探索建立“空地一体”智能化监管体系与“红黑榜”管理制度。

推行“门前三包”，关键在于唤醒商户的主人翁意识。广州坚持党建引领，广泛培育基层自治力量。在番禺区石楼镇莲港大道，镇政府牵头47家业态各异的商铺成立自律自治组织，实现了商户从“被动接受检查”向“主动参与治理”的蜕变。在越秀区六榕街，街道联动辖内16家咖啡店设立民意议事点与“议事桌”，引导商户商量办事、彼此监督。海珠区则推行“告知书+责任牌+志愿者宣传”模式，组建起13个自律自治组织，志愿者、物业与社区多方联动，深入全区8000余家商户开展宣传，发放4万余份责任牌，实现示范标杆在全区街道全覆盖。