

粤港澳大湾区世界级机场群补上“关键拼图”

广州新机场在佛山开工建设

广东建设报讯 记者唐培峰报道：3月25日，位于佛山市高明区的广州新机场正式开工，标志着一个服务珠江西岸、辐射粤西地区、赋能粤港澳大湾区高质量发展的现代化国际航空枢纽，正从蓝图走向现实。广东省机场集团有关负责人表示，广州新机场的建设，是粤港澳大湾区世界级机场群补齐“关键拼图”的重要举措，将助力提高粤港澳大湾区全球竞争力。

据悉，广州新机场项目被列入《粤港澳大湾区发展规划纲要》《广东省综合立体交通网规划纲要》，是广东“3+4+8”民用运输机场布局中着力打造的三大国际航空枢纽之一，是粤港

澳大湾区世界级机场群的重要标志性工程。

根据规划，广州新机场性质为国内民用枢纽机场，本期工程项目总投资418.08亿元，其中机场工程359.09亿元，将建设2条远距平行跑道、建筑面积约26万平方米的航站楼、94个机位以及相应配套设施，预计能满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降26万架次的运营需求。

在设计方面，广州新机场航站楼将巧妙融入传统人文底蕴与现代科技质感，其造型设计从佛山祖庙、龙舟、醒狮等传统文化元素中汲取灵

感，采用流畅的六指廊构型，既高效利用站坪空间，又凸显“千龙竞发”“雄狮醒耀”的深刻立意，建成后将成为佛山乃至粤港澳大湾区的全新门户地标。值机大厅的空间意象源于龙舟泛起的涟漪，柔美的天花线条灵动如流水，值机岛则充满科技未来感，直观展现佛山先进现代制造业的硬核实力。

广州新机场将全面贯彻“平安、绿色、智慧、人文”的“四型机场”建设理念，搭建全方位智能安防体系，深度融合5G、大数据、物联网、人工智能等新技术，并在航站楼内布置岭南特色园林景观、艺术展陈，配

套高品质商业服务，让旅客在出行中感受浓郁的人文关怀。

广州新机场建成后，广东将拥有三个国际航空枢纽机场，加上香港、澳门机场，大湾区面向全球的旅客吞吐能力将逾4亿人次，货邮吞吐量将超过1500万吨。此外，广州新机场将引入广湛高铁、深南高铁、珠肇高铁、肇顺南城际铁路等多条区域干线轨道交通，周边同步构建“五横四纵”高速公路网和快速路网，通过轨道交通上方设置的值机换乘大厅及综合交通中心，实现航空与铁路、公路等多种交通方式的“无缝衔接”。

世界最高双层悬索桥主塔

狮子洋大桥东、西主塔封顶

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：3月26日11时许，粤港澳大湾区核心枢纽工程——狮子洋通道的关键控制性工程狮子洋大桥东、西主塔正式封顶，标志着大桥建设取得里程碑式突破，全面转入上部结构施工阶段。

狮子洋大桥采用2180米主跨“一跨过江”方案，两座主塔均高达342米，约合110层楼高，不仅是珠江口第一高桥塔，更是目前世界最高的双层悬索桥主塔。大桥采用上下双层共16车道设计，通行能力较单层桥梁提升一倍，建成后将一举创下双层悬索桥主跨跨径、主塔高度、锚碇基础直径、主缆直径、车道数量五项世界第一。

本次封顶的东、西两座主塔，单塔设6道横梁，单幅塔肢由62个巨型钢壳节段精准拼装而成。为攻克超高塔体建设的技术难题，项目团队采用钢板-混凝土组合结构，首次在桥塔领域大规模使用C80高性能混凝土，在显著降低塔身自重的同时，大幅提升了结构稳定性与耐久性。

施工过程中，团队攻克了超高、超重、高精度等世界级施工难题，采用全球最大移动平衡重塔式起重机R20000-720吊装桥塔节段，配合519种碰撞风险算法，实现毫米级精准吊



狮子洋大桥主塔 钟梓骥 摄

装。同时，运用北斗高精度定位与数字孪生系统，对施工全过程进行闭环管控，将300米高塔的垂直度偏差严格控制在10毫米内，更创下了6天拼装一节钢壳的行业新纪录。

作为继港珠澳大桥、深中通道之后，粤港澳大湾区又一重大跨海交通战略工程，狮子洋通道全长约35公里，西接广州南沙，东连东莞沙田、虎门两镇，全线设置11处互通立交，

是珠江口首条双层复合公路通道。狮子洋通道建成后，将显著优化珠江口东西两岸交通格局，有效缓解虎门大桥等现有通道的拥堵压力，加速粤港澳大湾区1小时生活圈的构建，为珠三角城市群一体化发展和区域高质量发展提供坚实的基础设施支撑。目前，大桥已开展索鞍吊装、猫道架设相关准备工作，计划下半年实现先导索过江。

珠海

生态环境执法“观察期”制度已惠及11家企业

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员陈昊报道：某塑料公司因废气超标排放，原本面临29万元罚款，如今却不用罚了，还在生态环境部门指导下完成设备升级，实现了达标排放。这是珠海市生态环境局推行执法“观察期”制度的生动写照。近日，记者从该局获悉，执法“观察期”制度实施以来，累计惠及11家企业，免除罚款136.5万元。

据介绍，2025年4月，珠海市生态环境局香洲分局联合东部监测中心对某塑料公司开展执法检查。废气监测结果显示，该公司锅炉废气排放口的氮氧化物、颗粒物浓度超过排污许可证规定限值，涉嫌违反《排污许可管理条例》。香洲分局责令企业立即停止违法行为，鉴于企业整改意愿强烈且属于初次违法，于6月25日正式启动执法观察期，并全程跟踪指导整改方案制定。

在生态环境部门的帮助下，企业完成整改，于2025年7月通过复测，珠海市生态环境局依法对其作出免除29万元行政处罚的决定。该案系2025年相关制度修订后，首宗成功适用“观察期”规定的案件，推动企业实现从“被动整改”向“主动履责”的转变。

“制定执法‘观察期’，本质上是在法律的刚性框架下，为企业打开一扇‘容错纠错’的窗。”珠海市生态环境局执法监督科科长黄思嘉表示，“目前，我们正积极推动这一制度与环境信用评价、执法正面清单深度融合，着力构建‘包容审慎全链条监管体系’，努力实现监管效能最大化、监管成本最优化、对市场主体干扰最小化。”

珠海市生态环境局将普法融入执法全过程，构建“整改指导—守法引导—行业规范”的普法闭环。执法“观察期”制度的推行，带来的是企业负担减轻与环境质量提升的双重成效。制度实施以来，珠海市生态环境局对符合适用情形的案件“能用尽用”，累计惠及11家企业，免除罚款136.5万元。随着守法意识提升，企业主动申报环保手续、升级治污设施的积极性显著增强。

首批15个省级零碳园区建设名单公布

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员粤环宣报道：近日，广东省发展改革委、省工业和信息化厅、省生态环境厅、省能源局联合印发通知，公布广东省第一批零碳园区建设名单。全省共15个园区入选，涵盖零碳供电、非电供热、智慧管控、资源循环等方向储备项目。

入选的15个园区覆盖广州、汕头、佛山、河源、梅州、惠州、汕尾、中山、江门、阳江、湛江、茂名、肇庆、潮州、云浮15个地市，涵盖先进制造、新能源、绿色化工、新材料等多个领域，建设类型分为园区整体与园中园两类，其中整体园区4

个、园中园11个。

通知明确，各园区须抓紧修改完善建设方案，经所在地市人民政府同意后实施，并抄报省发展改革委、省工业和信息化厅、省生态环境厅、省能源局，原则上2026年5月30日前完成报批实施。建设过程中，园区需压实主体责任，统筹能源供给与消费，加快产业绿色低碳转型；优化资源循环利用体系，谋划重点任务与基础设施工程；聚焦零碳供电、非电供热、智慧管控、资源循环等方向储备项目；加快形成实物工作量，力争达标后验收认定，对标国家级零碳园区。

在支持保障方面，各地市将在资

金安排、要素保障、技术支持、金融服务方面给予配套扶持；推动绿电直连、新能源就近接入增量配电网等绿色供电模式落地；支持园区开展技术、政策、商业模式创新，符合条件项目可争取省级及中央资金支持。

按照要求，各地市相关部门将加强园区建设跟踪调度，推动尽快形成实物工作量，力争在建设周期内达标并向国家级零碳园区标准靠拢。园区达到省级零碳园区指标要求后，由地市开展验收评估并报送材料，经省直四部门验收通过，可正式认定为省级零碳园区，后续将发挥引领示范作用，带动全省各类园区绿色低碳改造。