

政企协同发力，“减塑”再升级

深圳启动外卖包装全链路绿色行动

广东建设报 记者陈小珊报道：4月22日，第57个“世界地球日”当天，深圳市餐饮外卖包装全链路绿色行动启动仪式暨“好杯新生”绿色消费主题活动在福田区举行。本次活动启动全国首个以城市为单元、覆盖餐饮外卖包装全生命周期的系统性绿色治理行动，探索打造餐饮外卖包装全链路绿色治理的“深圳样本”。

活动现场，深圳市生活垃圾分类管理事务中心与美团青山计划正式签署战略合作协议，启动全国首个以城市为单元、覆盖餐饮外卖包装全生命周期的系统性绿色治理行动。

双方将围绕低值可回收物分类回收提质增效、循环再生制品开发和设施打造、垃圾分类与绿色低碳宣传引导等领域开展合作，具体举措包括：以餐盒、饮品杯回收为切入点，联合回收企业和社会组织，打造外卖垃圾分类及回收宣传示范点；利用回收餐盒、饮品杯等材料制作再生座椅等艺术装置，在公园、绿地等公共空间展示，让公众直观感受资源循环的价



活动现场（深圳市城管局供图）

值；立足现有减塑实践与行业探索，将“好杯新生”“空杯减塑”深度融合，持续倡导绿色低碳生活方式。

清华大学环境学院教授刘建国表示，政企携手打通源头减量、生态设计、分类回收、高值利用全链条并形成闭环，是从单一行业自发探索走向与城市治理体系深度融合的重要标志，

对全国其他城市具有重要参考意义。

活动现场还设置了“空杯减塑·好杯新生”主题宣传活动展区和互动体验区，完整呈现饮品杯“回收—再生—再造品”的全链路流程，让市民直观感受垃圾分类与资源循环的价值，吸引众多市民驻足体验。据了解，“好杯新生”环保行动启动一年来，累计吸引116

万余人次参与，实现约1亿个饮品杯的回收再生，为深圳此次全链路绿色行动奠定了行业基础。

近年来，深圳先后开展“蒲公英·盒聚变”“空杯减塑”“山海捡塑”等系列行动，取得显著成效。全市10个区313个商务写字楼、工业园区开展外卖包装垃圾分类专项回收，设置1541个定时回收点；上千家门店参与“空杯减塑”，覆盖消费者超200万人次，累计回收塑料杯（容器）约190万个；在鲲鹏径布设22个志愿服务实践点，累计吸引超57.7万人次参与“山海捡塑”活动，回收空瓶超41万个。

深圳市城市管理和综合执法局相关负责人表示，接下来，将以此次全链路绿色行动为抓手，不断拓展社区小区、学校公园、商圈楼宇等减塑场景，推动分类减塑落地见效。同时，持续推进智能回收箱进小区行动，完善可回收物回收链路，并加强减塑宣传教育，全面提升市民的减塑意识和垃圾分类行动力。

商铺噪声扰民

东莞寮步城管

“接诉即办”获点赞

广东建设报 记者陈小珊、通讯员邓倩仪报道：近日，东莞市寮步城管分局因高效处置一起商铺夜间噪声扰民诉求，收到市民送来的感谢信，信中字里行间满是对城管部门闻诉即动、为民解忧的认可与赞许。

今年4月，寮步城管分局接到市民热线反映，辖区某小区内一家小龙虾经营店铺夜间风机设备运行噪声严重超标，干扰周边居民正常休息与日常生活。接到诉求后，寮步城管分局第一时间指派对应片区城管片长赶赴现场，开展实地核查与处置工作。

经现场勘验核实，该店铺风机及配套排烟设备运行时确实存在噪声超标问题，对周边居民居住环境造成不良影响。执法人员现场对店铺负责人开展普法教育与沟通劝导，详细解读《中华人民共和国噪声污染防治法》中关于商业经营噪声污染防治的相关规定，明确经营者的主体责任与违法后果。同时引导经营者换位思考，说明长期噪声干扰对居民身心健康的危害，倡导文明守法、和气生财的经营理念。

经过劝导，店铺负责人充分认识到自身行为的不当之处，当场就噪声扰民问题向周边居民致歉，并承诺立即启动全面整改。随后，该店铺迅速完成了热风机及排烟管道的整体更换，及时落实降噪整改要求。

为确保整改落到实处，城管片长对整改情况开展了专项复查验收。经现场核查，该店铺噪声问题已彻底整改到位，现场未再出现噪声超标、扰民情况，周边居民的居住环境恢复安静有序。

周边市民专门向寮步城管分局送来感谢信。市民在信中表示，城管部门快速响应、认真负责，切实解决了困扰大家许久的夜间噪声难题，让大家重新拥有了安静舒适的休息环境，真切感受到了城管执法的力度与温度。

空间挖潜、数字赋能、自治共治

广州荔湾打出“门前三包”管理组合拳

广东建设报 记者钟梓骥、通讯员成广聚、陈梓佳报道：今年以来，广州市荔湾区多宝街聚焦老城区空间局促与市容管理的矛盾，通过“空间挖潜+数字赋能+自治共治”的组合拳，有效缓解了占道经营、乱停乱放等市容问题，逐步形成“多方参与、共治共享”的基层治理氛围。

老城区道路狭窄、非机动车保有量大，停车与充电难一直是制约“门前三包”落地的难题。为此，多宝街道因地制宜盘活辖内“六大空间”——即人行道边、闲置绿化带、重要商圈广场、道路边闲置空地、未开发用地及桥底空间，通过精细化改造，将闲置空间转化为惠民功能区。

今年以来，多宝街道已建成2处集中停放点，新增非机动车停放车位300余个、配备充电口200余个；新划

停车区域370余处，面积6500余平方米，可供停放非机动车5000余辆，从源头上缓解了车辆无序停放和占道乱象，让街区肌理变得通透有序。

在永庆坊主干道的临街商铺周边，执法人员正拿着手机对准商铺门前的二维码进行扫描。“过去巡查全靠两条腿、一张嘴，发现问题要层层上报，效率不高。”多宝街道办事处工作人员介绍，如今，多宝街道正全面推广“门前三包”共建二维码，每家商户的公示牌上都有专属“身份证”。

执法人员扫码后，商户的责任范围、巡查记录、问题整改台账一目了然，现场即可对占道经营、乱堆物料等问题进行拍照上传、在线派单，系统自动推送至对应商户或物业责任人。同时，周边居民和游客发现门前

环境问题，也可扫码上传图文，实现“群众点单、平台派单、部门接单”，以智能化手段提升治理的科学化、精准度和响应率。

多宝街道还联合区道安办、交警、派出所等部门，采取“路面定点值守+部门后台支撑+巡逻应急处置”的组合方式，每周在领展广场、黄沙地铁站等重点区域开展专项整治。今年以来，累计引导规范乱摆卖、占道经营等行为180宗，整改率100%。

为推动“门前三包”从一纸责任书变为商户的自觉行动，多宝街道依托区领导挂点联系机制，采取线上推送、线下入户方式，对辖区756家沿街商铺开展全覆盖入户宣传。目前，辖区商户知晓率、签约率均达100%。

江门蓬江今年已修复破损路面6820余平方米

修复道路病害守护市民“脚下安全”

广东建设报 记者陈小珊、通讯员袁美清报道：“这段路以前坑坑洼洼，老人小孩出行总担心绊倒。现在路面平整，大家出行更顺畅了！”近日，望着改造一新的农林西路，江门蓬江区居民许先生连连点赞。这是蓬江区城市管理和综合执法局（以下简称蓬江区城管局）推进道路品质提升、回应群众关切的生动缩影。

今年以来，蓬江区城管局将城市道路品质提升作为补齐民生短板、增进民生福祉的重要抓手，持续加大城区市政设施巡查管护力度，精准发力修复道路病害，全力打造安全、舒适、畅通的出行环境。

此前，在农林西路维修现场，市政维修人员操作铣刨机将损坏的路面刨除，原沥青路面骨料同步输送至运输车回收利用；摊铺机均匀铺设高温沥青混合料，压路机反复压实，确保新旧路面无缝衔接。“为最大限度降低施工对群众正常出行的影响，我们提前谋划、合理制定修复措施，采取‘白+黑’错峰施工、分段施工等方式，高效推进工程建设。”蓬江区城管局相关负责人表示，农林西路修复工程累计完成沥青路面摊铺1840平方米，现场统筹配备摊铺机、压路机等大型机械，实现施工效率与工程质量“双提升”。

除了农林西路道路的焕新升级，该局还抢抓近期有利天气条件，组织市政工人加班加点推进辖区多条道路的修复工作。在良化大道9号周边，市政工人对破损路面逐一进行精细化修复，累计完成沥青路面摊铺2320平方米，有效解决路面不平整、通行颠簸等问题。

据统计，蓬江区城管局今年已完成滨江新区华盛路、石头路、龙腾路、天沙河路等路段，以及老城区农林西路、良化大道、跃进路、白沙大道、里村大道等路段的修复工作，累计修复破损路面6820余平方米（含车行道、人行道）。