

“推窗见绿、出门进园”的滨海画卷徐徐展开

广州南沙横沥岛尖北岸生态堤主体完工

广东建设报讯 记者唐培峰，通讯员刘伟、王梓丞、陆冲报道：近日，广州市南沙区横沥岛尖城市综合开发项目取得关键进展——横沥岛尖北岸生态堤主体完工，一条全长约4公里、会呼吸的滨水绿廊正式掀开面纱。从空中俯瞰，堤顶路如丝带蜿蜒明珠湾畔，红树林、花境、草坪与远处天际线交织，绘出“推窗见绿、出门进园”的滨海画卷。

漫步生态画廊 沿途景观层次丰富

在堤顶路，骑行道与慢跑道局部分隔，既有竞速感又不失漫步的松弛。园路穿梭于花境密林，子堤路让人近水观潮、邂逅江风。沿途景观层次不断切换，花廊架、阳光草坪，再到开阔视野远眺现代楼群，原生态芦苇丛与红树林斑块让野趣与精致兼得。

据中交二航局横沥项目负责人介绍，“三季有花，四时皆景”的背后是上中下三维搭配：常绿乔木做上木骨架，灌木丰富中木林下，地被修饰下木基脚。仅乔木就有65种、2974棵，紫花风铃木、凤凰木、黄槿轮番绽放，无论何时赴约都有花景相迎。

项目的核心节点“红树水湾”并非普通绿化，而是基于耐盐碱、抗台风挑战塑造的立体生态群落。超230



横沥岛尖北岸生态堤景观 刘伟 摄

种植物中九成以上是凤凰木、黄槿、假苹婆等乡土适生树种，并创新引入银叶树、水黄皮、海滨木槿等耐盐碱品种。1.3万平方米的红树林群落包括秋茄、白骨壤等，在临水侧固土消浪、净化水质，为候鸟与滩涂生物提供庇护。

项目团队通过“乔木—灌木—草本—水生”复合群落组合，预留“通风廊道”引导江风渗透城市，缓解热岛效应。堤后旱溪花园与草坪，让市民既观江又亲近自然，诠释“活络水绿，浪游横沥”的设计理念。

堤中段，一座造型独特的滨水生

态驿站从绿荫中探出。驿站线条简洁，与自然绿意形成反差，底层提供便民服务，沿旋转栈道拾级而上便是开阔观景平台。站上平台，旋转栈道蜿蜒伸向红树林深处，脚下红树林摇曳，白鹭飞起，鱼群穿梭于呼吸根之间。抬眼看，蕉门水道波光粼粼，灵山岛尖天际线清晰，横沥与灵山“双岛对望”格局尽收眼底。

横沥、灵山两座岛 即将“牵手”

横沥岛尖海岸线远超灵山岛尖，

建设难度随之升级。

中交横沥总承包部负责人形容：“灵山岛尖是1.0版本，开创‘生态堤+公共空间’先河，横沥岛尖是升级版。”植物种类从约180种跃升至230余种，耐盐碱植物更广，“通风廊道”与生物栖息地精细化分区实现生态韧性、景观丰富度与舒适度三重提升。

项目团队规划近五公顷红树林修复生境和两处生态湿地，设计制作“鸟儿躲”人造鸟窝，让市民近观鱼翔浅底，远赏白鹭纷飞。花舞广场周边配置42个标准营位的露营区，规划建设的智慧灯杆、无人售卖机与全域Wi-Fi，将加速把生态堤打造成为湾区年轻人新晋打卡地。

安全韧性是生态堤的一大亮点。横沥岛尖北岸按防洪高标准设计建设，以应对台风风暴潮极端挑战。与传统硬堤不同，设计采用“宽度换高度”柔性护坡策略，以层层植被带取代混凝土高墙——密植红树林构成消浪前沿防线，根系固土保沙；内部多级步道平日是休闲廊道，汛期是滞蓄缓冲空间，有效消解浪潮冲击力。

随着外围路桥陆续贯通，横沥和灵山两座岛很快就要“牵手”了。据中交城投横沥总承包部总经理介绍，一座在建的慢行过江桥将跨过横沥水道，把两岸滨水绿道连成一串，共同纳入广东万里碧道。

东莞东江大道碧道(莞城段)品质畅联工程开工

新建“三道系统”打造滨水休闲廊道

广东建设报讯 记者薛睿报道：近日，随着首批施工设备进场，东莞市东江大道碧道(莞城段)品质畅联工程正式破土动工。莞城街道由此成为东莞首个启动该项工程的镇街，标志着东莞沿东江片区高质量发展标志性工程进入实质建设阶段。该工程以断点贯通、步道升级、环境整治为抓手，预计将通过新建“三道系统”和公园升级，为市民呈现一段更加畅通优美、具有活力的滨水休闲廊道。

据市级前期全面排查，东江沿线碧道共存在14处贯通断点，覆盖莞城、东城、石排等5个镇街。其

中，莞城辖区范围内涉及2处。此次工程，正是为了打通这些关键节点。

本次工程的建设范围聚焦莞城水闸至细村公园段、梨川大桥莞城段，总长约1.246公里。与以往单纯的道路修缮不同，此次提升的核心是构建多元化的慢行系统与品质化的公共空间。项目将依托现有滨水人行道，系统性新建独立的漫步道、跑步道和骑行道，实现“三分离”，满足市民散步、健身、骑行等不同需求，有效提升通行安全性与体验感。

与此同时，工程将“里子”与“面子”同步升级。一方面，对沿线

堤滩环境进行综合整治，清理垃圾、修剪杂树杂草、规整人行道；另一方面，对公园进行“精装修”，优化园内设施布局，打造精致绿化景观，为项目施工及后续滨道通行筑牢环境基础。莞城城管分局工作人员介绍，这种“开工即整治”的模式，体现了项目对民生体验的即时关注。

据悉，该工程的整体目标是全面完成碧道贯通、堤外空间品质升级、公园优化及特色滨江岸线打造，打通城区望向东江的景观视线通廊，为全市塑造宜居宜游、可达可视的高品质滨江岸带提供“莞城示范”。

中山东环高速B段主线贯通

一期工程预计今年8月通车

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，广东省重点交通工程——中山东部外环高速公路(简称中山东环高速)B段实现主线顺利贯通，标志着项目建设取得阶段性重大胜利，为一期工程全线通车筑牢关键基础。

中山东环高速是中山“三环五横六纵”高快速路网核心组成部分，也是深中通道西岸主要集散通道，全长约55.6公里，北接佛山、南连珠海，分两期建设。此次贯通的B段全长12.6公里，起于高平枢纽互通、止于民众北互通，途经中山三角、民众两镇街，采用双向八车道技术标准，设计时速120公里/小时，桥梁宽41.5米。路段涵盖主线桥7座，含316个中央双柱墩盖梁、50个门架墩盖梁，

预制梁板超8000片，施工规模大、技术要求高。

作为项目关键控制性节点，高平枢纽互通6跨连续刚构需上跨车流量大的广澳高速，施工安全风险高、交通组织难度大。建设过程中，项目团队聚焦重难点，创新采用挂篮自动化监测+塔吊智能监测系统，实现施工全过程可视化管理与防碰撞预警，有效保障主干道通行安全。针对珠三角冲击平原深厚流塑状淤泥地质，项目首创扩大桩头式系梁+刚性支撑抱箍落地装配式支架技术，规避常规地基处理难题，开创超长悬臂盖梁桁架施工先例，配套封闭式防护平台实现高空作业陆地化，显著提升施工质效与安全水平。

据了解，中山东环高速一期工程

预计2026年8月建成通车，B段作为一期核心组成部分，主线贯通后将全面转入桥面铺装、附属设施安装等收尾施工阶段。项目建成后，将串联深中通道以及规划中的伶仃洋通道，强化珠江口西岸城市联动，完善区域高速公路网，大幅缩短中山与佛山、珠海及珠江东岸城市的时空距离，对推动粤港澳大湾区交通基础设施互联互通、促进区域经济协同发展具有重要意义。

广州地铁十三号线二期全线短轨贯通

广东建设报讯 近日，随着最后一段轨排精准落位、顺利锁定，在建的广州地铁十三号线二期宣告实现全线短轨贯通，标志着这条横贯广州中心城区的东西向轨道交通大动脉，已完成轨道铺设关键节点，为后续电通、综合联调等工作奠定了坚实基础。

截至目前，广州地铁十三号线二期土建工程累计完成95%。全线19座车站中，2座已临时“三权”移交，16座正在进行机电施工，剩余1座开展土建主体施工；19个区间及出入场线均已贯通。

广州地铁十三号线二期西起白云区朝阳站，东至黄埔区鱼珠站，全长33.6公里。其中，首通段(天河公园—鱼珠)已于2025年9月29日开通，剩余西段(朝阳—天河公园)计划于今年内建成通车，届时全线将实现贯通运营。

(来源：羊城派)

广东三求光固材料股份有限公司年产10000吨光刻胶及其核心材料扩产项目(重新报批)环境影响评价第二次公示

依据《环境影响评价公众参与办法》，现公示本项目环评征求意见稿。报告及意见表链接：<https://pan.baidu.com/s/1GnS8GtsfpXtgVsf2NPouc?pwd=hh81> 提取码：hh81；纸质报告可联系元先生 18102750230 查阅。面向项目影响范围内公众征集意见，可通过联系建设/评价单位或发送邮件提交，公示期自本公示发布之日起10个工作日。

建设单位：广东三求光固材料股份有限公司
2026年4月28日