

东莞今年第三批重大项目增补计划出炉

增补9个市重大建设项目、12个市重大预备项目

广东建设报讯 记者薛睿报道：近日，东莞市发展和改革局发布《关于印发东莞市2026年重大项目计划（第三批增补）的通知》，增补9个市重大建设项目、12个市重大预备项目。

此次增补的9个市重大建设项目，聚焦电子信息、新一代移动通信、智能制造及新材料等前沿领域。其中，电子信息领域涵盖长安镇的微纳光学及光学元器件模组项目、中堂镇的东莞典雅手机中框及手环智能制造项目、寮步镇的路鑫科技零组件及液冷散热模组制造项目、大岭山镇的广东领丰智能电子精密金属结构件生产线技术改造项目，将进一步夯实电子信息产业配套基础；

新一代移动通信领域涵盖石碣镇的莫仕人工智能高端传输线缆规模化制造建设项目、新一代高速数据传输线缆及连接器车间智能化升级技术改造项目；智能制造领域有一个项目，即大岭山镇的颖新五金华南智能制造生产基地；新材料领域包括企石镇的创意家居用品智造项目和广东银豪新型材料增资扩产项目。

增补的12个市重大预备项目，主要集中在电子信息、智能制造、新材料、宜居城乡等领域。其中，电子信息项目进一步彰显“制造强市”的硬核实力，包括道滘镇的南盛新兴产业制造项目（工业安置厂房），以及大岭

山镇的世标检测认证集团新能源汽车检测东莞基地建设项目、好润精密大湾区研发智能制造总部项目；智能制造项目集中在大岭山、虎门两大重镇，涵盖大岭山镇的东莞市爱派尔数控机床智造基地、大科电机研发智能制造总部基地项目，以及虎门镇的康顺智能工业连接器项目、胜牌集团华南总部项目、新杰集团总部项目；新材料项目持续补强产业短板，包括虎门镇的津田电子智能制造总部项目和东坑镇的振华增资项目；宜居城乡项目聚焦住房保障、城市更新提质，集中在望牛墩镇，包括环鸡心岛园区保障性租赁住房项目和下漕村城中村改造拆迁安置房三期工程。

广中江高速迎新进展 棠下服务区改扩建 项目全面开工

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，广中江高速棠下服务区改扩建项目全面开工建设。作为广东省交通服务提质升级、“交农文旅商”融合发展的重点工程，该项目将以新会陈皮文化为核心、岭南园林为特色，打造集出行服务、文化体验、生态休闲于一体的现代化智慧服务区。

广中江高速连通广州、中山、江门三地，是粤港澳大湾区互联互通的重要交通干线。棠下服务区位于江门市蓬江区棠下镇。本次改扩建总投资约2.78亿元，改造新增用地面积约123亩，建成后总占地达169亩。

项目聚焦群众出行痛点，重点解决高速服务区“停车难、充电难、如厕难”问题：将该服务区调整为潮汐服务区，停车位从144个增至537个；配备62个智能引导潮汐充电车位，可满足单日超8000人次客流高峰需求；卫生间扩容至207个，同步新增11间带淋浴的司机休息室，全面提升司乘人员出行舒适度。

项目深度挖掘江门本土文化底蕴，将新会陈皮、岭南园林、蒲葵等地域元素融入设计建设。服务楼外立面复刻陈皮自然肌理，中庭打造蒲葵水景，地面融入陈皮叶脉图案，建筑与景观交相辉映，让司乘人员在出行途中沉浸式感受侨乡文化魅力，实现交通服务与地域文化的深度融合。

据悉，项目预计2027年春运前完工并全面投入运营。改扩建完成后，棠下服务区将成为高颜值、多功能、有底蕴、有温度的高速服务新节点。

广州地铁嘉禾望岗站焕新升级

广东建设报讯 近日，不少市民乘客发现广州地铁嘉禾望岗站日渐焕新，站厅视野开阔，站内换乘通行更为顺畅，便民设施使用也愈发省心。

作为三线换乘枢纽与城市热门情感地标，嘉禾望岗站客流一直稳居线网前三。今年以来，广州地铁紧扣乘客出行实际需求，从视觉界面、硬件设施、客流组织、便民服务等方面对车站开展全方位升级，打造有颜值、有温度、有记忆的高品质出行空间。

广州地铁系统完善嘉禾望岗站乘客界面和客流组织。通过调整站内标识、优化导向指引、更新界面宣传贴纸等合计近60处，让站内指引清晰连贯、空间视野通透开阔。同时完成车站墙体、地面、外立面美化翻新，使整体环境整洁美观，并加强保洁力量，持续守护车站洁净风貌。在客流组织上，通过优化站厅闸机布局，调整部分自动售票机、云购票机、客服中心、安检点位置，进一步优化B、E出入口客流流线，并适度扩大站厅付费区面积，提升进出站、换乘通行效率，让每一位城市奋斗者都能顺畅前行。

嘉禾望岗站硬件设施同步开展提质改造。升级广播系统，确保播报清晰、信息传递及时准确；改造站厅、换乘夹层照明设备，提升站内照明效果，营造明亮舒适的候乘环境。



嘉禾望岗站优化站厅闸机布局

嘉禾望岗站重点对车站卫生间、无障碍设施开展提升维护，一方面，将站内靠近E口的公共卫生间从非付费区调整至付费区，告别此前如厕需找工作人员开边门的情况，加上B口外的卫生间，充分保障乘客日常出行中的如厕需求；另一方面，通过更换卫生间无障碍扶手栏杆、对部分老旧设备进行修复翻新等，精细完善便民配套，提升市民使用体验，让乘客在这座“青春站台”的中转、停留更具舒适度与便捷性。

服务品质和场景实现多元升级。

常态化开展服务技能与礼仪培训，全面强化车站工作人员服务素养。站内因地制宜打造“嘉禾望岗·相逢有期”特色主题打卡点，营造治愈走心的人文氛围。

此外，依托站点区位和客流优势，在B口落地“地铁悠选”自营超市，“一站式”覆盖市民日常出行与生活需求，将生活服务融入交通服务，为市民乘客提供更丰富、更高效的出行体验，让车站通勤空间兼具人文情怀、饱含烟火温情。

（来源：羊城派，文/严艺文）

北江特大桥主桥顺利合龙

清花高速主线实现全线贯通

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：5月20日，清花高速关键控制性工程——北江特大桥主桥顺利合龙。至此，清花高速主线实现全线贯通，为年底通车奠定基础。

作为广东省“十四五”重点建设项目，清花高速是推动广清一体化、助力粤港澳大湾区发展战略的重要支撑。项目起于清远市清新区太和镇，衔接汕湛高速公路，终于广州市花都区炭步镇，对接西二环高速公路，途经广州、清远两市七镇一街，全长约54公里，全线设计时速120公里。此次合龙的北江特大桥，是全线建设难度最大的控制性工程，主桥全长1440

米，主跨360米。大桥以“清远凤城”为设计灵感，四座近150米高的索塔塔冠采用“凤凰翎羽”造型，呈现凤凰展翅的视觉效果。

据悉，大桥建设历时1300余个日夜。其中，主墩120根桩基平均长度超80米，需穿越多层串珠状溶洞，施工中稍有不慎就会引发塌孔、突水。建设团队实行“一桩一方案”精细化管控，针对性开展溶洞预处理，实现120根桩基一次成孔合格率100%。

同时，项目搭建了“施工一监测一反馈一调整”智能化闭环体系，通过埋设在主梁的300余个传感器，对

混凝土应力、索力、温度进行全天候感知。针对近150米高变曲率索塔线型控制、强风、洪水等施工难题，建设团队运用BIM数字建模、北斗定位及全过程应力应变监测系统，实时管控桥面标高与斜拉索张力，实现高空精准施工。最终，中跨合龙高程偏差仅3毫米，五个合龙段合龙相对高差均小于5毫米，远优于20毫米的规范允许偏差。

目前，项目全线路基桥涵工程完成99%，路面、房建、机电等附属工程正加快推进。项目建成通车后，清远市清新区往返广州市花都区车程将缩短约20分钟。

分类广告

清算公告

东莞市乐童游乐设备有限公司
经股东决定解散，成立清算组清理公司债权债务，请各债权人自本公告发布之日起45天内向我公司清算组申报债权，清算组联系人：杜宏祥，电话：15377714832，地址：广东省东莞市常平镇常马路19号168室。

东莞市乐童游乐设备有限公司
2026年5月22日

清算组备案及债权人公告

广州泊蝶商贸有限公司，统一社会信用代码：91440118MAEN0CNA44，经股东决议解散并注销，于2026年5月22日已成立清算组进行清算，清算组成员由黄德林组成，清算组负责人为黄德林，请有关债权人于见报之日起45天内到本公司清算组申报债权及办理债权登记手续。联系电话：13822652812，联系人：黄德林，地址：广州市增城区永宁街道简村荔园二街13号501房。逾期不申报，视为放弃权利。清算结束后，本公司将向公司登记机关申请注销登记。