

“十四五”广州交通发展成绩单出炉

“环+十字+X”骨架地铁网基本成型

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员穗规资宣报道：近日，广州市规划和自然资源局发布《2025年广州市交通发展年度报告》。报告显示，“十四五”期间，广州交通在硬件底盘、枢纽能级、湾区互联、圈层联动、“双快网络”等多个维度实现历史性突破。报告深入分析电动自行车、公共出行体验、市民通勤效率、交通拥堵黑点等民生热点，并提出五项面向“十五五”的发展建议。此外，同步推出AI交通年报2.0版本，融入历年数据强化纵深分析，大幅提升专业性与易用性。

报告提出，“十四五”期间，广州交通“硬件底盘”全面跃升，客运枢纽能级实现历史性跨越，其中白云机场正式迈入“五跑道三航站楼”时代，成为全球最大单体机场，铁路枢纽“一心五向、多点到发”格局加速形成，广州白云站建成运营，南沙站建设和广州东站启动改造。

城际铁路由“线”成“网”，支撑湾区交通一体化提速发展。“十四五”期间，多条城际轨道建成通车，广州地铁运营的城际铁路里程由57公里增长至157公里（市域范围内），增幅达100公里。2024年，广佛南环、佛莞城际、佛肇城际、莞惠城际实现“四线贯通”，串联广州、肇庆、佛山、东莞、惠州五城。广州30分钟可达佛山、东莞中心城区，60分钟覆盖肇庆、惠州中心城区，湾区快速交通圈加速成型。

“十四五”期间，黄金内湾跨江通道不断加密，新增广惠城际铁路和深中通道。珠江口两岸联系需求得到显著释放，跨江客流量由61.7万人次增长到104.8万人次，增幅高达70%。南沙与大湾区城市（含广州其他区）日均出行量同比增长7.4%，其中与深圳、东莞联系增幅分别达35.7%和



2024年12月28日，广州地铁11号线正式开通运营。钟梓骥 摄

19.2%，作为“湾区交通中心”的区位价值持续展现。核心区功能向外围有序疏解，中心区过度集聚有所缓解。但人口向外疏解的速度快于岗位外迁的速度，进一步拉长了通勤距离，平均通勤距离由2019年的8.7公里增至2025年9.0公里，增长3.4%；平均通勤时耗由38.0分钟增长至38.8分钟，增幅2.1%。通勤时耗增幅低于通勤距离增幅，空间组织效率持续优化。

“十四五”期间，全市轨道站点800米人口岗位覆盖率由34.7%提升至41.8%，增量部分在第一、二、三圈层的占比分别为36%、52%、12%。第三圈层部分轨道站点周边人口岗位导入相对迟缓，站城融合仍有提升空间。“十四五”期末全市1小时以上通勤人口有所增长，2025年达158万人、占比13.3%，青年群体更为集中，亟需推动沿轨道交通廊道与站点实现更高水

平的职住平衡。

在高速路网方面，全市高快速路新建与扩容并举，总里程由1309公里增长至1788公里，新增479公里，增幅37%。新建工程包括机场第二高速南段、增天高速、广南快速路等，改扩建工程包括华南快速二期、北二环高速、机场高速等既有饱和通道，“十四五”期间核心区快速路系统车速提升达20%。

在轨道交通方面，“环+十字+X”骨架线网基本成型，单月日均客流首破千万人次。广州市地铁通车里程由531公里增加至780公里，增长249公里，增量全国第一，“环+十字+X”的骨架地铁网基本成型。2021年全国首通时速160千米的全地下市域快线地铁18号线，线网层次不断丰富，2025年全国单线客流强度广州包揽前三。

广州国际金融城西区骨架路网力争年内开工

广东建设报讯 记者薛睿报道：近日，广州国际金融城西区骨架路网及沿线地块项目土地收储签约仪式在天河区举行，标志着金融城西区骨架路网建设瓶颈突破，片区开发建设取得进展。

广州国际金融城西区地处珠江新城与广州国际金融城核心地理中轴，但因长期受制于花城大道未贯通、员村二横路通行受限等路网短板制约，核心区位优势 and 战略价值难以释放，整体开发建设进度滞后，成为制约区域联动发展堵点。

本次收储的金融城西区花城大道、员村二横路核心路段均涉及石东村集体土地及物业，是打通金融城西区骨架路网、激活片区发展的关键一环。在补偿安置方案落地后，仅用一个月即完成签约。

本次签约是金融城西区启动实质性建设的关键节点。在交通格局上，将打通金融城西区骨架路网堵点、为推进路网建设早日开工奠定坚实基础，加速优化片区交通体系，实现片区交通能级提质升级；在空间格局上，成功整合该片区的零散土地资源，推动土地资源从“零散分布”向“成片整合”系统性转变，实现区域空间重构，激活金融城西区的发展潜力。

据悉，下一步，天河区将全力保障金融城西区骨架路网年内开工建设，加快实现“珠江新城—金融城—琶洲”黄金三角快速互通。

东莞虎门金宁路（大宁村头段）开工

广东建设报讯 记者薛睿报道：近日，东莞市虎门镇金宁路（大宁村头段）工程全面开工，标志着这一搁置近20年的未贯通路段正式进入实质性施工阶段。

金宁路西接连升路，规划东连省道S122线（太安路），设计为双向六车道。早在2007年11月，金宁路连升路至宁馨中路段已通车，但受拆迁影响，宁馨中路至省道段（即大宁村头段）约850米未能同步建成。长期以来，该区域仅靠一条宽8至15米、人车混行的狭窄土路通行，路面破损且排水不畅，通行效率较低，成为区域路网的连接瓶颈。

为加速完善区域路网，虎门镇于2025年正式启动金宁路（大宁村头段）工程，在顺利完成拆迁、招标等前期工作后，工程于近日开工。

据悉，金宁路（大宁村头段）按一级公路兼城市道路标准建设，设计时速60公里，采用沥青混凝土路面，规划为双向六车道，两侧各设3.5米宽的非机动车道和人行道。

按照计划，该路段将于2027年春节前完成主路施工，随后进行附属设施建设。届时，金宁路将实现全线贯通，有效提升道路通行能力，改善周边社区及企业出行条件，促进经济发展和区域融合。

开馆首展推出六大主题艺术展览及1个国宝级文物展

深圳国际美术馆正式开放

广东建设报讯 记者赵文霞报道：近日，深圳国际美术馆正式面向公众开放，作为集学术研究、展览策划、公共教育、艺术收藏与国际交流于一体的综合性“艺术展示交流平台”，开馆首展推出六大主题艺术展览及1个国宝级文物展。

走进深圳国际美术馆，建筑中庭的“月亮门”映入眼帘，寓意着“湾区生明月 月是故乡明”。中国工程院院士崔愷在开馆仪式上对设计理念进行了深度解读。深圳国际美术馆的建筑设计实现环境语境、文化语境、形式语境三重维度的有机统一，生动诠释了文明厚度、艺术魅力与时代精神。

值得注意的是，开馆首展推出六大主题艺术展览及1个国宝级文物展，包括《大师之境：布达佩斯艺术博物馆横跨5个世纪的艺术珍藏》《国宝归来——圆明园兽首与古代中国的物质记忆》《缱绻绵延——中央美术学院美术馆藏现代名家精粹》等，七大展览从多元视角出发，带领观众领略跨越时空的艺术魅力。



深圳国际美术馆（图源：深圳发布）

据悉，深圳国际美术馆设有公共艺术展区、国际标准展厅，配备专业藏品库房，还拥有剧院、露天剧场、儿童美术馆、学术报告厅、图书文献中心、艺术家

工作室及商业运营空间。未来，场馆将常态化策划开展国际艺术展览、学术论坛、学术研讨会、特色演艺、公众美育活动等项目。