

住房和城乡建设部等八部门联合出台专项方案

构建便捷高效1小时通勤圈

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、住房和城乡建设部等八部门联合印发《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案（2026—2030年）》（以下简称《方案》）。《方案》聚焦都市圈跨城通勤痛点，以构建便捷高效1小时通勤圈为核心目标，全面推进都市圈交通一体化、通勤服务同城化发展。

《方案》明确，力争通过3年时间，主要都市圈内具备1小时通勤条件人口的覆盖率达到73%左右，城际综合通勤廊道交通供给能力稳步提升，其中京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域都市圈通勤交通条件明显改善。到2030年，都市圈城际综合通勤廊道加快形成，交通枢纽转换更加便捷，智慧交通出行保障更加有力，主要都市圈内具备1小时通勤条件人口的覆盖率达到75%，同城化通勤服务满意度明显提升。

《方案》提出打造都市圈城际综合通勤廊道。在骨干通勤廊道方面，科学合理配置多层次轨道交通体系，充分利用现有市域（郊）铁路、城际



狮子洋通道 钟梓骥 摄

铁路、干线铁路等轨道交通设施提供通勤服务，加强不同制式轨道交通融合衔接，补齐高快速路干支衔接短板，打造以轨道交通为主体、高快速路为基础的通勤模式。在基础通勤廊道方面，优化高速公路、普通国省干道、城市快速路等交通设施配置，合

理发展城市轨道交通，优先利用既有铁路富余能力开行通勤服务列车，发展快速公交、定制公交、定制客运、通勤包车等服务模式，开通毗邻城市间公交线路，打造以干线公路及城市骨干道路为主、多元化通勤服务协同发展的通勤模式。

《方案》提出提升轨道交通承载能力。在推进既有铁路改扩建的基础上，加快市域（郊）铁路、城际铁路新建及公交化改造，推行小编组、高密度运营模式，搭配快慢车、直达车等灵活运行方式，充分释放轨道运力。公路领域重点推进都市圈环线、绕城高速及放射线建设，对繁忙路段实施扩能与智能化改造，打通区域“断头路”，优化都市圈公路客货功能布局，疏通道路堵点。

《方案》提出优化客运枢纽通勤服务功能，鼓励新建客运枢纽布局垂直、同台换乘设施，实现立体换乘。有序推动具备条件的客运枢纽开展售检票系统、换乘通道、安检设备、闸机设备等改造升级，提供直达电梯、自动人行道、免安检换乘、城市轨道交通“一票制、一码通”“闸机常开门”等便民出行服务。

此外，《方案》强化智慧出行升级，提出推进通勤廊道数智化改造，推动客运枢纽场站智能化升级，推进都市圈综合交通智能运行管控平台建设，积极探索“人工智能+城际通勤”落地应用。

广州正式启动第四轮综合交通调查

聚焦交通发展痛点 部署五大专项行动

广东建设报讯 记者薛睿、通讯员魏规资宣报道：近日，广州正式启动第四轮全市综合交通调查，全面摸排城市交通运行底数、居民出行规律、产业物流特征及湾区协同交通需求，筑牢城市交通发展数据底座。调查成果将为广州优化城市空间格局、完善综合交通体系、提升超大城市现代化治理能力提供科学支撑。

作为国家中心城市、粤港澳大湾区核心引擎，广州城市空间格局持续优化，中心城区非核心功能有序疏解，广佛同城、湾区协同深入推进，人口分布、产业布局、城乡结构发生

深刻变化。交通运行呈现方式多元化、通勤扩大化、货运精细化、治理现代化的新特征，既有的交通数据已难以支撑高质量发展，亟需开展新一轮综合交通调查。

本次调查聚焦城市交通发展痛点与短板，部署五大专项行动：一是居民出行调查，覆盖全市11区，抽样率1.0%、涉及8.2万户，调查对象覆盖各家庭6周岁及以上全体人员，全面调查了解居民出行目的、方式、时段、痛点，支撑住房、就业、公服设施的精准配置；二是都市圈出行特征调查，聚焦大湾区协同，摸清跨城通

勤模式、出行时间与出行痛点，为盘活低效城际交通站点、强化广州核心城市辐射带动能力提供量化数据支撑；三是电动自行车专项调查，针对民生关切热点，系统掌握车辆使用、停放、充电等方面需求，为开展电动自行车治理提供数据保障；四是货运物流专项调查，聚焦全市产业物流发展需求，面向物流企业、货主企业开展专项数据采集，摸清全市货物流动脉络、运行规律，助推传统货运通道向现代化产业廊道转型；五是港口航运专题调查，立足海洋经济发展战略，面向港

口、船舶、航运旅游等相关单位及从业主体开展调研，摸清全市港口货源分布、货物转运模式等核心底数，全力支撑海洋强市建设和广州国际航运枢纽能级提升。

本轮调查由市政府统一领导，按照“市工作专班统筹调度、市-区-街镇三级调查办逐级落实”的组织架构推动。整体调查工作集中于6月至10月推进。具体调查工作分两个阶段实施：7月底前完成货运物流、电动自行车、港口航运等非入户调查；9月7日至28日集中开展入户调查，9月底前完成都市圈交通特征调查。

广州

鱼珠湾隧道主体结构完工

预计2026年底通车

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：6月10日，广州市黄埔区临江大道（鱼珠湾隧道）建设工程主体结构正式完工。目前，隧道附属设施安装、电力配套、沿线绿化等收尾工程正稳步推进，各项工作有序衔接，预计2026年底通车。

鱼珠湾隧道工程西起临江大道东延线（深涌跨涌桥），东接鱼珠东路，全长1.55公里。工程包含1030米隧道、520米新建道路和914米港前路升级改造。项目采用双向6车道设计，主线设计车速60公里/小时。

鱼珠湾隧道项目地处珠江北岸鱼珠片区，临江临水，地质条件复杂，周边路网密集、管线水系交错，与在建鱼珠隧道最小净距仅0.567米，施工难度极大。项目团队创新采用双围

堰分期导流工艺，分段截流、分段施工，在保障汛期行洪安全的同时，实现穿河段结构连续浇筑，有效解决临水施工与防洪矛盾。针对项目与鱼珠隧道超近距交叉难题，项目团队在施工前建立全专业参数化BIM模型，开展碰撞检测与4D施工模拟，规划开挖顺序与支护参数，让施工过程得到精准管控。

项目建成后，将显著优化广州东部路网结构：一方面可有效分担黄埔大道车流压力，大幅缩短鱼珠片区至珠江新城、金融城、琶洲等核心区域的通勤时间；另一方面，隧道向东衔接在建鱼珠隧道，形成东西向与南北向交叉的过江快速通道，进一步强化“珠金琶”CBD黄金三角的交通联系，推动珠江沿岸高质量发展带建设提速。

官洲隧道即将全封闭施工

预计2026年10月中旬完成维修

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：为彻底消除隧道结构性安全隐患，保障城市过江通道通行安全，广州官洲隧道将于6月19日0时起实施全封闭维修施工，隧道主线及全部出入口匝道同步封闭，封闭期间禁止所有社会车辆通行。隧道整体施工工期约4个月，预计2026年10月中旬完成维修。

作为连接广州中心城区、生物岛与大学城的关键过江沉管隧道，官洲隧道日常车流量大，长期经受车辆荷载、江底水文环境双重影响。近期，道路专业检测机构对隧道开展全面专项体检后发现，隧道沉管段存在剪切键开裂、隧道内壁局部渗水等结构性病害，隧道整体技术状况评定为D级（不合格状态），已无法满足现有通行安全标准。经深入比选和多轮技术论

证，为根治结构隐患，保障公众出行安全和工程质量，广州市道路事务中心拟对隧道实施全封闭维修施工。

施工期间，官洲隧道全线实行交通管制，范围包含隧道双向主线、所有进出隧道出入口匝道，管制期间隧道24小时封闭，禁止所有社会车辆通行。市民驾车可通过南沙港快速、新化快速路、小洲路绕行。公共汽车大学城1线、大学城3线、大学城4线、B25路、夜48路等5条线路不再行经大学城。施工期间有公交出行需求的市民，可乘坐公交大学城环线1路至大学城南、大学城北地铁站，换乘地铁4、12号线至官洲站后，出站换乘大学城1线、大学城3线、大学城4线、B25路等公交线路前往中心城区。