

变身“5A景区”、打造民俗展厅、提供专属休憩空间……

# 广东特色服务区解锁多元新玩法

广东建设报记者 钟梓骥

如果把高速公路出行比作一个巨大的舞台，服务区大概是舞台上最不起眼的“边缘角色”。剧本千篇一律：停车、加油、上厕所、买瓶水，然后一脚油门相忘于江湖。但不知从何时起，广东有一批服务区集体“不安分”了起来，它们开始偷偷给自己“加戏”：有的往天花板上挂真飞机，有的在展厅里复刻了一整个溶洞，有的直接引来温泉让游客在服务区享受特色服务……它们不再满足于当一个灰扑扑的“路人甲”，而是争着抢着要立“人设”、练绝活。而且，这批选手还真不简单，不仅“人设”鲜明，还定位精准，一个比一个高明。



圣堂服务区建筑外观仿集装箱设计（图源：恩平发布）

## A 当服务区升级为“5A景区”

让自己变身“5A景区”，让游客感受高速路上的“诗与远方”，一些服务区不满足于当个歇脚的中转站，而是让自己成为游客的目的地。

其中，最为典型的是沈海高速上的恩平大槐服务区。作为广东省首个采用双开放设计理念的服务区，2019年，大槐服务区一开业，就惊呆了过往游客：服务区里竟然有一条侨乡风情街，头顶悬着真飞机和复古汽车，脚下是老式电车轨道，仿真天幕洒下

来的光柔和得像电影片场。星巴克和本地潮粉在同一个空间里和平共处，端着咖啡闲逛一圈，仿佛走进了旅游景区。后来甚至有游客专门绕路，就是为了来服务区观光打卡。一个高速服务区爆火成“网红”景区，这大概就是“顶流”的实力。

大槐服务区的爆火，证明了服务区可以成为旅游目的地。而济广高速上的沙河服务区，则在“怎么让人更意外”上下功夫。沙河服务区深谙一

个道理：想让人主动掏出手机拍照，视觉冲击力必须拉满。于是，它在大厅里复刻了一个奇幻溶洞，钟乳石、光影、迷雾，一样不少，把自己变成了“光影魔术师”。游客走进服务区的瞬间，脑子里第一个念头是“这还是服务区吗”，第二个念头是“赶紧拍照”。对游客来说，还没到罗浮山，就先观看了一场地质奇观预告片。

如果说沙河服务区带来的是视觉上的震撼，那么武深高速龙门服务区

提供的就是独一份的休闲体验。2025年底“出道”的龙门服务区，是全国独一无二的“温泉博主”。这可不是噱头，游客花几十块钱就能在服务区泡一泡正宗龙门温泉，大厅里还有地质科普展和农民画涂鸦墙。服务区本身的设计也颇有讲究，服务楼采用了“鱼跃龙门”的设计意象，流畅的曲线屋顶如鱼群腾跃，呼应了龙门的地名传说，也让整座建筑在高速路边极具辨识度。

## B 不下高速就能逛一场文化展

当然，并不是所有服务区都走视觉奇观路线。有些服务区另辟蹊径，打造“文化传承人”的人设，变身散落公路网上的民俗展厅。

乐广高速上的一六服务区，守着韶关乳源这个“世界过山瑶之乡”，便顺理成章地当上了瑶族文化“代言人”。吊脚楼元素的外观、瑶绣非遗展示区，节假日还有歌舞表演，游客歇个脚的功夫就能逛完一场迷你民族文化展。

继续往东，龙连高速上的连平服务区换了另一种打法。连平是“中国鹰嘴蜜桃之乡”，连平服务区就地取材，把桃文化元素铺满空间，建筑还融入了忠

信花灯的设计。每年桃花节和蜜桃节期间，这里便是整条高速上最热闹的节点，游客路过总不忘带走几箱蜜桃。这位“桃花源里的花灯手艺人”，把季节限定的魅力做成了一张文化名片。

从山区的瑶歌蜜桃，一路往东到了潮汕地界，文化的符号凝聚在一盏工夫茶里。潮惠高速莲花山服务区，打造的是潮汕传统民居“下山虎”的格局，白墙灰瓦，木雕点缀，最绝的是服务区里还设置了工夫茶体验区。在争分夺秒的高速路上，有个地方让游客坐下来喝杯茶再走，潮汕人对生活的那份从容，尽显于此。



龙门服务区公共泡池（图源：大道南粤）

## C 照顾你的胃也温暖你的心

视觉震撼和文化沉淀都有了，或许又会有游客好奇：服务区本身不是用来吃饭休息的地方吗？于是，治愈系服务区应运而生。“治愈系”服务区拼的不是奇观，而是温度，它们让旅途中的每一次驻足都成为身心放松的美好记忆。

广珠西线高速上的顺德服务区，可以说是最懂“抓胃”的服务区。游客还没进门，它便以极具辨识度的岭南建筑元素——镬耳屋与蚝壳墙，向过往游客清晰传递出“已至顺德”的地域信号。2026年初重装升级后，仁信

双皮奶、李禧记蹦砂这些老字号直接在服务区开出了分店，不用下高速就能吃上地道顺德美食。“美食之都迎宾大使”这个名号，它接住了。有人说这是“最让人不想离开的服务区”，听上去像玩笑，进去一趟发现名副其实。胃被“收买”了，脚自然就迈不动。

顺德服务区照顾的是每一个过往游客的胃，而开阳高速上的圣堂服务区，则照顾的是一个更具体的人群——货车司机。它是全国首个货运主题服务区，是“卡友们的专属管家”。它把所有

力气花在一件事上——让货车司机睡个好觉。胶囊旅馆、24小时热水淋浴、洗衣房、理疗室……应有尽有。服务区建筑整体采用类似大货车厢的工业风，线条硬朗利落，立面以金属板材和横向长窗为主，远看就像一组停靠在路边的货运编队，让那些常年在车上度过的师傅远远就能找到“家”的感觉。一个热水澡、一张干净的床，这些在城市里再普通不过的东西，在高速路上却是奢侈品，而圣堂服务区让这份奢侈重新变成了日常。

从溶洞奇观、温泉休闲，到民族文化、地道美食、专属休憩空间，广东各大高速服务区正不断挖掘自身特色，把短暂停留变成一段微型旅途体验。与此同时，全省还有多个特色服务区改造项目在同步推进，覆盖粤北、粤东、粤西多条干线。有的还在图纸上，有的已破土动工。这批“预备队员”的人设会立成什么样，目前还不好说，但可以肯定的是，广东服务区的“C位”之争，还远远没有结束。当赶路不再只是匆匆停靠，人们更愿意为好吃、好玩、有温度的休憩空间驻足。下次途经高速，不妨顺路打卡特色服务区，给旅途多一份别样惊喜。