

广湛高铁佛山站正式开通运营

广佛两市中心城区最快18分钟直达

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：7月1日，随着C7122次首发列车缓缓驶出站台，广湛高铁佛山站正式开通运营。这座坐落于佛山市禅城区的大型综合高铁枢纽全面投运后，彻底终结佛山中心城区无高铁站的历史，为粤港澳大湾区轨道交通网络再添关键支点。

佛山站总建筑面积约29.4万平方米，是广湛高铁已运行站点中规模最大的高铁站。站场规划3台7线，预留拓展至4台9线条件，初期年旅客发送量约460万人次，远期可达600万人次。

车站以“锦绣湾区，花开禅城”为设计主题，建筑造型取自佛山市花白兰花形态，候车大厅内采用白兰花造型的多曲面无缝钢板开花柱，站内外融入醒狮、功夫、粤剧等岭南文化元素，实现现代交通建筑与本土文脉深度融合。站台区域创新布设512套导光管自然光采光系统，预计每年可



广湛高铁佛山站（图源：广州铁路）

节约用电26.7万度。站内还搭载了国内高铁站房中首创的直流集中智能照明控制系统，可根据环境光照、客流密度自动调节能耗，助力空调能耗下降超15%、新风系统节能20%。站房屋

顶则铺设超2.8兆瓦光伏系统，自发自用电量可满足车站35%非空调用电需求。

佛山站投入使用后，常态化开行各类列车共计98趟，东向可通过京九

线通达长三角，西南向连接广湛、深南高铁至粤西、北部湾、海南，南向通过珠肇高铁连接珠海、澳门，北向通过京广沿线连接武汉、京津冀。新增2列佛山往返长沙的动车组列车，填补佛山没有直达京广高铁沿线城市的空白。同时将安排京广高铁、广深铁路35列动车组列车由广州枢纽延长至佛山站始发终到，破解了长期以来佛山中心城区缺少高铁枢纽，市民北上或东进往往需要绕行广州南站等枢纽换乘的痛点，并实现广佛两市中心城区最快18分钟直达。

与此同时，佛山站配套交通设施同步投用，地铁3号线佛山站与高铁站设安检互信区，乘客步行3至5分钟即可无缝换乘、免二次安检；北侧占地约9200平方米的公交枢纽调配17条公交线路，覆盖佛山五区，两条文旅专线直达祖庙、南风古灶；周边四条配套主干道同步通车，织密集路网，便利群众出行。

深圳机场T2航站区开工 未来将连接多条轨道交通

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员代卓文报道：6月30日，由中建二局、中建八局及特区建工集团联合承建的T2航站区主体工程、飞行区工程举行开工仪式。项目位于深圳机场北片区，是深圳机场扩容升级、完善空港枢纽功能的核心重点工程。

随着大湾区对外开放持续深化、民航客流与物流需求稳步攀升，深圳机场原有航站承载能力、配套设施体系、国际航班保障效能逐步面临瓶颈。此次扩建升级，依托深圳粤港澳大湾区核心城市区位优势，承接机场区位门户复合型国际航空枢纽发展定位，将T2航站楼定位为核心枢纽航站，设计年旅客吞吐量可达3100万人次，重点强化国际航线枢纽功能与空铁联运中转能力，建成后融入深圳机场整体枢纽体系，与现有T3航站楼、卫星厅共同构建成中央航站区格局，助力深圳机场打造“三条跑道、三个航站区、三个货运区及一个卫星厅”的“3+3+3+1”基础设施与现代化运行格局，将有效服务“一带一路”倡议及深圳现代化国际化创新型城市建设，为深圳发挥大湾区核心引擎功能、共建粤港澳大湾区世界级机场群提供关键基础设施保障与核心支撑。

值得一提的是，在旅客体验层面，T2航站区规划连接穗莞深城际、深圳地铁11号线、20号线及深大城际等多条轨道交通。未来，旅客可经由地下交通枢纽直接办理值机，实现“下了地铁（城际）就上飞机”的空铁无缝衔接，减少中转耗时。



开工仪式现场

广州开展《地下工程自修复混凝土结构防水体系应用技术规程》团体标准宣贯 为地下工程渗漏治理提供技术支撑

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员祝健轩报道：7月1日，在广州市住房和城乡建设局指导下，广州市工程勘察设计行业协会组织召开《地下工程自修复混凝土结构防水体系应用技术规程》（以下简称《规程》）团体标准宣贯活动，全市建设、设计、施工、监理、搅拌站等企业代表参加。

《规程》由广州市工程勘察设计行业协会牵头组织编制，针对广州高水位、长雨季的气候地质特点，确立“结构自防水为主、附加防水为辅”的技术导向，首次在全市范围内系统明确了地下工程自修复防水的全链条技术指标与管控要求，统一了设计、施工、检测、验收标准。《规程》的出台，是广州补齐防水治理短板、引领行业技术升级的关键举措，为广州

地下工程渗漏治理提供了新的技术路径，使设计和施工等有据可依、质量管控有章可循。

宣贯活动中，参编单位专家围绕《规程》的适用范围、编制依据、核心技术条文、结构自防水设计优化、材料性能指标及现场施工管控等方面进行了系统解读，并结合实际案例剖析了常见渗漏问题及质量控制要点。

住建部科技与产业化发展中心原党委书记文林峰从建筑产业升级、绿色低碳发展和地下空间开发等宏观层面肯定了该标准的创新价值。她表示，自修复混凝土实现了结构本体防水，契合国家建筑长效耐久与低碳发展导向，可为全国同类城市提供可借鉴的“广州经验”。

据介绍，此次发布的《规程》，是广州在防水技术领域先行探索的重

要成果，为行业提供了先进技术参考和工艺指引，鼓励各单位结合实际工程积极选用，通过技术示范带动行业整体提升，切实回应群众对住宅渗漏问题的高度关切，共同筑牢城市高质量发展安全底线。同时，《规程》结合群众住房“堵漏裂臭”专项整治行动，进一步总结推广好技术、好材料、好工艺，共同打造让人民满意的“好房子”，为广州绿色低碳发展和粤港澳大湾区地下工程建设提供有力技术支撑。

据悉，混凝土自修复防水材料是一款混凝土内掺型防水助剂，可与水泥、水发生反应生成防水结晶体，提升结构密实度和抗渗性，能对结构细微开裂实现自主修复。目前，广州市黄埔、南沙等区已有部分项目应用该类技术，效果良好。

历经两年系统性修缮改造

中山市孙中山纪念堂焕新迎客

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：历经两年系统性修缮改造，坐落于中山市石岐街道、作为中山市城市原点的孙中山纪念堂于7月1日正式恢复对外开放。重启后的孙中山纪念堂将“全年无休”，每日8时30分至17时对公众免费开放，个人游客入场无需提前预约。

据了解，孙中山纪念堂由爱国侨胞郭得胜捐资兴建，1983年建成投用，是香山古城核心文化地标。建筑设计独具寓意，高空俯瞰整体呈“中”字造型，地面平视则构成“山”字，顶部三座亭顶鑲金宝珠象征三民主义；正门横匾由廖承志题写，大堂悬挂孙中山手书“天下为

公”，大厅中央安放汉白玉孙中山胸像，其主体建筑是中山最具标志性的建筑物之一，承载着中山四十余年城市集体记忆。

随着建成年限增长，建筑出现结构老化、屋面渗漏等问题。此次加固修缮工程概算总投资6589.76万元，其中郭得胜基金专项出资1900万元。改造严格遵循“修旧如旧”原则，施工全程不改动建筑外立面、不新增构筑物，最大限度留存历史原貌，重点进行结构加固和防水处理，将建筑抗震标准提升到了7级以上。

针对场地狭窄、周边民居密集的施工难点，项目采用分段预制吊装工艺更换老化钢屋架，完成整体结构加

固。除加固外，改造还包括修复和清洗建筑外墙、屋顶，修缮提升室内序幕大厅、展厅、剧场、舞台、后台等功能场所的质感，更换供配电、给排水、空调通风、消防、建筑智能系统的老化设备，对建筑物进行了整体恢复性装修。剧场内的灯光、音响、舞台机械等设施也按照现代大型会议演出的最新标准进行了全面升级，兼顾文物保护和功能提升的双重需求。

焕新后的纪念堂，未来将持续开展主题展览、红色宣讲、文化惠民活动，传承弘扬孙中山革命精神，助力香山古城文旅融合高质量发展。