

东莞发布2026年市重大项目第四、第五批增补计划

两批次合计新增47个市重大项目

广东建设报讯 近日，东莞市发展和改革局陆续发布2026年市重大项目第四、第五批增补计划，两批次合计新增47个市重大项目。其中，市重大建设项目16个，市重大预备项目31个，覆盖新型储能、人工智能、智能制造、医疗基建、城市更新、民生配套等领域。

第四批增补33个重大项目

第四批增补清单共计33个市重大项目，包含13个市重大建设项目、20个市重大预备项目。项目布局高度贴合东莞先进制造产业升级主线，同时兼顾城市空间改造、城乡宜居配套建设。本次增补的13个市重大建设项目，

聚焦新型储能、电子信息、人工智能、智能制造、新材料等领域，各镇街依托自身产业基础落地细分龙头项目，补齐产业链关键环节。

其中，在新型储能领域，有谢岗镇100MW/200MWh独立储能电站项目；在电子信息领域，分布多个镇升级改造项目，有茶山莞民投网络通信设备及新型电子元器件研发生产项目（三期）、高埗镇的依视路陆逊梯卡眼镜生产技术升级改造项目以及长安镇的硅翔动力电池PFC及CCS产品生产技术改造项目；在人工智能领域，有大朗镇的东莞市瑞科智能科技有限公司人工智能视觉检测设备及机器人高端装备生产项目；在智能制造领域，有万江智能装备产业园项目（一期）

和万亚科技产业园项目、塘厦大坪产业空间项目一期、寮步镇的科隆威高效太阳能电池丝网印刷生产线成套设备项目以及东城火炼树社区美维增资扩产项目；在新材料领域，有茶山镇的东莞市中科数字科技有限公司塑胶制品厂房扩建项目。

本次增补的20个市重大预备项目，覆盖基础设施工程、产业工程、民生保障工程三大类，涉及沙田、高埗、桥头、塘厦、东城等镇街。产业工程项目占比最多，包括塘厦镇的东莞市荣合电子增资扩产项目等。

第五批增补14个重大项目

东莞落地第五批增补清单共14个

项目，分别为3个重大建设项目、11个重大预备项目。

其中，东莞市第七人民医院二期项目纳入市重大建设项目范畴，提升区域公共医疗服务水平；其余建设项目同步落地产业配套赛道，完善现有制造产业链支撑。

市重大预备项目有悦勤智能制造上下游配套项目，同步储备一批先进制造配套项目，为后续产业扩容预留发展空间。

随着第四批、第五批增补项目的陆续落地，东莞产业转型升级步伐将持续提速，城市品质与民生福祉也将同步提质增效，为东莞抢抓发展机遇筑牢坚实支撑。

（来源：东莞新闻）

广州南沙滨海海岸线再添一高颜值打卡点

明珠湾桥底公园正式对外开放

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，广州南沙滨海大道绿化工程——月季公园段完成景观升级，正式对外开放。这座“藏”在明珠湾大桥北岸桥下的全新公园，由荒芜闲置的桥下空地改造而来，将成为赏花+观江+休闲一体的城市新地标，也将成为南沙滨海海岸线又一高颜值打卡点。

据了解，该片区区域改造前是无人打理的空旷荒地，改造后以月季为核心造景，盘活桥下存量空间。园区大面积种植各色月季，搭配疏林、低矮灌木形成层次丰富的绿化，视野通透开阔。

目前，月季还在茁壮成长中，待到花开时节，繁花将簇拥江面与大桥，市民可一边沉浸式观赏月季花海，一边直面明珠湾大桥壮阔江景，实现赏花、观桥、看江一站式体验。桥下区域兼顾颜值与实用性，配置泰科石休闲坐凳，简约实用，同时依托大桥天然遮阴，夏日清凉舒适。步道连通周边通勤路线，兼顾休闲漫步和日常通勤需求，打造独特的桥下慢行空间。

该项目践行海绵城市理念，全园铺设彩色透水混凝土园路，色彩柔和灵动、颜值拉满，雨水可快速下渗自



南沙滨海大道绿化工程——月季公园段完成景观升级（来源：南沙建设中心）

然调蓄，兼顾步行体验、景观效果与水土保持、生态涵养功能，环保又美观。

下一步，南沙建设中心将持续推进滨海大道整体建设，采用分段打造

的模式，串联沿线七大主题公园，融合生态、人文、慢行系统与滨海风光。未来，整条滨海大道将形成一条完整的湾区滨海休闲廊道，让市民在家门口就能享受滨海绿意。

广州番禺大富村更新改造项目启动

构建全龄友好15分钟优质生活圈

广东建设报讯 记者唐培峰报道：7月5日，广州市番禺区沙头街大富村更新改造项目正式启动，标志着项目从规划蓝图迈入落地实施关键阶段。该项目将打造复合型新城载体，为区域产城融合发展注入新动能。

大富村坐落于沙头街道核心片区，南临市桥水道，毗邻莲湖湿地公园，远眺大夫山森林公园，山水生态资源得天独厚。村内留存张氏宗祠等多处不可移动文物，世代延续崇文重教的状元文脉，人文底蕴深厚。过去村内空间布局零散、公共服务配套不足，在居住环境、教育资源、产业载体等方面均存在明

显短板，难以匹配番禺中心城区提质发展的总体定位。

该项目采取全面改造方式，以番禺区沙头街大富村股份合作经济社为改造主体，以合作改造模式开展实施更新改造。项目由大富村、合作企业大华（集团）有限公司共同确认的广州华禾富置业有限公司作为实施主体，负责具体的实施工作。

本次改造摒弃传统城中村简单翻新模式，坚持生态优先、配套先行、文脉留存的规划思路，统筹生态、教育、文化、商业、居住五大功能板块，构建全龄友好的15分钟优质生活圈，实现生产、生活、生态协同发展。

据了解，该项目将围绕水岸焕新、社区教育、便民配套、文化滋养四大方向深耕建设。在生态与文化层面，项目将完整保留村内张氏宗祠等历史遗存，依托宗祠打造特色岭南文化广场，串联贯通滨水步道、生态绿廊，活化本土千年崇文文脉；在教育配套方面，规划建设24班公立学校，同步配建图书馆、少年宫，一站式补齐片区优质教育资源短板；在商业配套方面，规划建设高端商业街区、邻里中心，完善便民消费场景，以产城融合激活片区经济活力，提升区域人才吸引力，为番禺高质量发展积蓄人才动能。

广州北二环高速改扩建项目

天麓园隧道右线正式贯通

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，沈海高速火村至龙山段（广州北二环高速）改扩建项目天麓园隧道右线正式贯通。作为全线首座开工隧道，该节点完工为隧道左洞掘进、全线隧道主体施工有序推进奠定了坚实基础。

天麓园隧道坐落于黄埔、白云两区交界，采用左右分离式扩建方案。本次贯通的右洞总长377米，地质条件复杂，施工面临多重挑战：隧道围岩以Ⅳ、Ⅴ级破碎岩体为主，与既有通车隧道最小净距仅20.5米；隧道出口紧邻增天高速，多道工序交叉施工叠加，极大增加了施工安全管控与实体质量管控难度。

为破解施工堵点，项目团队摒弃工序繁琐、进度偏慢的双侧壁导坑法，推行“一岩一策”的差异化施工方式：在围岩条件较好的段落，采用台阶法快速掘进，有效提升施工效率；对于洞口埋深较浅、地质敏感段落，采用CD法施工，兼顾安全与效率；在中风化花岗岩地层，采用控制爆破技术，严控爆破振动数值。

沈海高速火村至龙山段（广州北二环高速）改扩建工程全长38.284公里，线路起于火村立交、止于龙山立交。该路段是沈海、京港澳、广州绕城三条国家高速共线段，串联广深、广清、东二环等多条区域干线，承担着广州北部跨城通勤、货运流通核心功能，现有双向六车道通行能力早已饱和。改扩建工程沿现有道路拓宽改造，火村至八斗段采用双向十二车道标准，八斗至龙山段采用双向十车道标准，全线设计时速100公里，项目总投资169.83亿元，计划2028年建成通车。

项目完工后，道路整体通行能力将提升60%以上，有效打通广州北部交通瓶颈，完善粤港澳大湾区高速路网体系，强化广州与深圳、佛山、东莞等城市互联互通。