

广东启动珠三角大美湿地体系建设

穗深力争2028年建成国际湿地城市

广东建设报讯 记者薛睿报道：记者从广东省林业局获悉，广东已正式启动珠三角大美湿地体系建设，力争到2028年建成广州、深圳2个国际湿地城市，打造城市群湿地保护样板。

广东湿地资源丰富、湿地类型齐全，现有湿地面积超180万公顷，红树林面积超1.16万公顷、居全国首位。国际湿地城市按照《湿地公约》规定的程序和要求进行认定，是城市湿地生态保护的最高成就。全球现有27国74座城市获评，我国以22城位居前列，广东尚无城市入选。随着第4批国际湿地城市认证工作启动，广东力争到2028年建成广州、深圳两个国际湿地城市，辐射带动全省形成多层次、网络化的湿地生态格局。穗深两市将以“一河一海”错位发力，以系统性生态治理打造城市群湿地保护样板，努力为全球高密度超大城市湿地保育提供可借鉴的广东实践。

地处珠江水系腹地的广州，拥有完整山水林田湖海复合生态基底，是典型岭南水乡。全市湿地总面积6.77万公顷，拥有12种湿地类型，以“核



广州海珠湿地（图源：广东林业公众号）

一廊一点”布局串联全域生态节点。当地创新“只征不转”生态管控模式，永久留存海珠湿地这片城央生态空间，通过潮汐连通、生态驳岸改造

实施综合修复，水质与生物多样性持续向好。南沙河口片区持续推进红树林抚育、退围还湿，相关海洋生态修复项目纳入联合国“海洋科学十年”

实施框架。依托专项立法、林河湖长制与全民共治体系，广州实现生态保护与城市发展协同共进，获评全球自然城市“灯塔城市”。当前，广州正以建设国际湿地城市为牵引，重点推进城央湿地保育、岭南水乡、小微湿地系统修复，探索高质量发展与高水平保护深度融合发展路径。

濒临南海的深圳，地处东亚—澳大利西亚候鸟迁飞关键通道，立足滨海红树林资源与跨境区位优势，打造国际化湿地治理样板。全市湿地率18.29%，近三年湿地面积稳步提升。依托国际红树林中心这一全球性平台，深圳联动21个成员国开展生态科研合作，在鸟类友好城市规划、红树林碳汇交易、深港跨境联合保护等领域形成多项全国首创成果。深圳市正加快红树林湿地保护地方立法，持续推进重点河流碧道建设和多项生态修复工程，加快建设红树林湿地博物馆，筹建国家级科研平台，搭建“天空地”一体化智慧监测平台，拓展湿地生态保育、科研交流、自然教育等领域国际合作。

江门出台房屋市政工程 安责险实施细则 保费不得摊派给 从业人员

广东建设报讯 记者符映雪报道：近日，记者从江门市住房和城乡建设局获悉，为进一步规范该市房屋市政工程领域安全生产责任保险工作机制，进一步发挥安全生产责任保险事故预防技术服务功能，江门市安全生产委员会办公室联合江门市住房城乡建设局、国家金融监督管理总局江门监管分局制定并印发《江门市房屋市政工程安全生产责任保险实施细则（试行）》（以下简称《细则》）。《细则》自2026年7月7日起施行，有效期一年，该行政区域内所有房屋市政工程（含限额以下小型房屋市政及拆除工程）的安责险业务活动均纳入适用范围。

《细则》明确，可由建设单位代为购买，或由施工总承包单位直接购买安责险。施工单位购买安责险的费用依法列入安全生产措施费，不得以任何方式摊派给从业人员。投保单位应在项目开工前，选择符合条件的保险机构，以施工合同价款为基数足额投保安责险。

《细则》提出，保险机构原则上每季度至少为被保险人提供1次“生产安全事故隐患排查”服务，高风险工程可根据实际增加服务频次。限额以下小型房屋建筑工程及拆除工程可结合项目实际，定期提供安全风险辨识、评估和分级管控或生产安全事故隐患排查服务，并确保每年不少于1次。建设单位、施工单位等相关方应当支持保险机构及其委托第三方服务机构开展事故预防服务，并给予必要工作便利。

费用垫付与预赔方面，《细则》明确，投保安责险的工程项目发生伤亡事故，或被保险人因事故需要应急支付、垫付抢险救援、医疗救助、丧葬等费用的，保险机构应当建立直赔通道，根据已明确的事故责任和损失情况，在赔偿限额内按实际需要及时预付部分或全部赔款。

惠州发布2026年城乡规划建设管理技术规定

新增社区智能快件箱配置要求

广东建设报讯 记者薛睿报道：近日，《惠州市城乡规划建设管理技术规定（2026年）》（以下简称《规定》）经惠州市政府批复实施。据悉，本次修订延续动态更新机制，一方面对标国家、省最新城乡规划相关标准规范，实现政策无缝衔接；另一方面立足惠州城市发展新阶段，更好满足群众对公共配套、人居环境、绿色出行等方面的新需求，全方位提升城市宜居品质。

《规定》紧扣惠州国土空间总体规划、山水城市定位与民生需求，涵盖城乡用地与公共设施、建筑控制、城市特色保护、道路交通与市政公用设施、城市防灾等七大维度，新增、细化多项量化标准，规划管控更精准、民生保障更接地气。需要注意的是，惠城、惠阳、大亚湾、仲恺辖区内的各项建设工

程及与城乡规划有关的活动须按本规定执行。

针对新建小区取件难、快递乱堆放等问题，《规定》明确社区应配套邮政快递末端综合服务营业场所，区分基本型15平方米、拓展型30平方米两类标准；同时，新增智能快件箱配置要求，住宅小区每满300户需配置90-130个格口，要求集中设置、不遮挡消防通道、不阻碍通行，从规划源头规范快递配套供给。

为杜绝手机信号盲区，《规定》强化移动通信基础设施的设置，大幅细化设置规则，按照大型场馆/公共建筑、普通建筑、大亚湾石化、荃湾港区等不同场景，明确基站、机房配建量化要求，补齐通信基础设施短板。

在市民关注的电动自行车停放和

充电方面，《规定》提出，新建住宅、商业、办公、公园、绿化广场、公共服务设施及工业建筑项目非机动车停车位配建指标中，电动自行车与自行车停车位之比不宜低于4:1。新建住宅小区应合理设置电动自行车集中停车充电区域，配置充电设施的自行车停车位应不低于自行车停车位总数的50%。

惠州市自然资源局相关负责人表示，《规定》既是落实惠州国土空间总体规划的技术支撑，也是回应群众居住、教育、养老、出行等民生诉求的重要政策抓手。下一步，国土空间规划编制与审批、城市更新、土地出让环节将全面执行新标准，引导房企、建设单位、市民共同参与高品质山水宜居城市建设，让规划管控真正转化为群众看得见、摸得着的城市民生红利。

广州打造全国首个碳普惠先行区

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员穗环宣报道：近日，全国首个碳普惠先行区建设启动仪式在广州设计之都举行。本次先行区建设，创新构建线下碳普惠参与体系，是广州深化“双碳”战略的重要实践，是落实《美丽广州建设规划纲要》的具体行动，也是将宏大战略转化为市民可感知、可参与、可获益的日常生活新场景。

构建全民碳账户，让低碳行为“看得见”。依托广州碳普惠服务平台大数据技术，先行区将建立“碳减排量+碳积分”双账户动态模

型，科学量化市民“衣食住行用”全生活维度的低碳行为效益，让原本无形的减排贡献变得清晰可见并自动换算成碳积分存入个人“碳账户”。

集成低碳消费场景，让碳积分“用得着”。广州设计之都碳普惠先行区将开放丰富碳普惠应用场景，打通个人碳账户与商业消费的链路，通过引入碳积分兑换商超优惠券、物业服务优惠等消费、办公、文旅多元消费场景，营造“有得玩、有嘢睇、有着数”的绿色低碳生产生活氛围。这种“减排—消纳

一再激励”的良性循环，使公众的绿色行为产生实际经济价值，让减碳从“环保行动”升级为“价值循环”。

打造低碳实景体验，让绿色理念“传得开”。通过低碳实景地标的塑造，将低碳理念融入设计之都的建筑与公共空间，碳普惠先行区将通过硬件体验和低碳艺术打造集科普、体验、休闲于一体的碳普惠实践基地。通过“可看、可感、可玩”的沉浸式低碳体验空间，让公众潜移默化地学习“双碳”知识，感受绿色魅力。