

筑牢防线 精准管控

——多地城市内涝治理扫描

当前正值我国“七下八上”防汛关键期，中央气象台连续发布多地暴雨、台风预警，城市排水防涝面临严峻考验。

立足复杂汛情形势，全国多地结合地域水文特点与城市建设实际，从前置防控、智慧调度、系统治理等方面，夯实城市防汛排涝根基，全力守护城市运行安全。

前置排查备防 筑牢防汛安全底线

“编织袋480条、水泵15台、发电机3台、铁铲38把……”四川德阳什邡市综合行政执法局市政所仓库内，所长蔡刚正在逐项清点防汛物资。

虽然什邡市近期高温少雨，但蔡刚丝毫不敢放松防汛筹备工作。“早做准备，一旦暴雨来临，我们可以第一时间带好防汛物资，前往易涝点位。”他说。

蔡刚介绍，今年上半年，什邡市完成城区雨水管网系统清掏疏通，累计清理雨水主管6万余米、支管1万余米，检查雨水检查井1700余座、雨水算子5000余个，并对全部泵站设备进行了检修保养。

“下一步，我们将对每个易积水点位实行‘一点一策’分类治理。同时，加强雨污水管网日常巡查和维护，减轻雨季泄洪流量过大导致的管网回流压力。”

河北承德平泉市7月上旬遭遇极端短时暴雨。“我们在雨前排查到两处小区护坡土层疏松，一旦有暴雨，容易发生渗水滑坡。我们提前划定警戒线，安排专人巡护，并在出入口常备抽水泵和沙袋。”平泉市政防汛专班工作人员徐良说。

徐良告诉记者，本轮强降雨发生



河北承德平泉市政维修处工作人员正在对易发生内涝的老城区主街排水管道疏通维护。李平文 摄

前，平泉市组建4支共40人的专业防汛应急队伍，对城区30个住宅小区、45栋居民楼、30处地下车库开展全覆盖排查。降雨过程中，未出现雨水倒灌地下室、墙体坍塌等险情，保障了各小区安全。

数字赋能调度 构建智慧防汛体系

在福建福州市城区水系联排联调中心指挥大屏上，城区水库、湖泊、河道、管网等各类水系要素信息全景展示。

联排联调中心科技信息处工程师张大源介绍，近年来，福州市运用数字技术打造城市水系治理“智慧大脑”，构建实时监测、数据分析、智能调控体系，持续提升城市防洪排涝综合能力。依托数字化平台“一张图”，工作人员能够开展网格化应急部署、点对点精准调度。

“提前调度水库预泄腾出库容，是防范城市内涝的重要举措。联排联调中心可对城区上千座水库、湖泊及河道实施智慧精准调度，全力保障暴雨期间城市平稳运行。”联排联调中心调度办主任刘晶告诉记者，在防御台风“巴威”过程中，中心对城区主要水库、湖泊、河道实施分阶段、错峰式预排预泄调度，累计腾出库容超300万立方米。

记者从湖南长沙市雨花区市政设

施维护中心了解到，雨花区已建成防涝排渍指挥调度平台，整合雨情、河道水情、地面积水监测、气象预报、AI模拟积水预警及视频监控等多源数据，布设34处易涝点视频监控、26处积水监测设备及多座雨量与河道水位监测站，构建雨花区一体化智慧防涝体系。

“通过平台及移动端App，我们可以随时随地查看全域实时雨情、水情、易涝点位积水状态与现场实时画面，及时推送预警信息至对应片区责任人。”雨花区市政设施维护中心工作人员应广介绍，如遇险情可实现早发现、快处置。

系统全域施治 提升城市排涝韧性

近日，台风“巴威”的登陆给浙江省带来全域暴雨，杭州单站最大雨量接近300毫米。

“我们通过城市内涝监测预警系统与气象部门实时对接，获取1公里精度的气象网格预报数据。在此基础上，系统将杭州全域划分为411个排水分区，并把积水监测、雨量统计、河道水位等各类防汛数据，精准匹配到对应的排水分区中。”杭州市综合行政执法局相关负责人说。

据了解，浙江多地还聚焦老旧小区排水短板，全面推进微改造工程。结合市政道路改造、区块化项目治理，通过增设雨水算子、精准调整路面坡度、更新老化管道，做好小区雨水管网与市政管网的衔接，从源头打通排水“堵点”。

福州市城区三面环山，每到汛期，山区径流汇入内河，主城区排涝压力陡增。为破解这一难题，当地推进江北城区“高水高排”工程，在城区上游建成总长约30公里的环山排洪输水隧洞。

“‘高水高排’工程在汛期将山区洪水直排闽江，非汛期则抽取闽江水，为内河生态补水。”福州市水利局副局长王瑞介绍，2024年7月台风“格美”影响期间，福州主城区24小时最大降雨量达327.5毫米，此工程对城外山洪拦截导排、直排闽江，累计排洪650万立方米，有效缓解城区内涝压力。

（来源：新华社，记者张华迎、冯维健、唐孜、余春生、张海磊）

【广州越秀】 推出三位一体 道路治理新模式

广东建设报讯 记者薛睿报道：近日，广州越秀推出“统筹开挖、统一修复、开门议事”三位一体的道路治理新模式，“一挖管三年”的刚性约束，让周边居民告别“拉链路”困扰。这套共建共治共享开挖统筹治理新模式，正在为老城区道路治理提供新经验。

据悉，越秀老城区路网建设年代久远、道路狭窄、设施基础薄弱，水、电、气等老旧管线改造及抢修工程密集实施，道路开挖频次居高不下。今年3月，越秀区在开展挖掘城市道路年度计划统筹时发现，文明路（北京路至越秀中路段）存在雨污分流、供电建设、供水改造、排水管网接驳、道路提升等5项民生工程改造计划。以往各项目单独施工，易导致重复开挖、工期冗长、扰民等问题。本次统筹施工按照“一次开挖、多项目同步交叉施工、一次性高标准修复”的原则，在保障道路通行需求的情况下统筹各项目有序推进。该路段原本分散施工约需155天，经统筹优化后整体工期压缩至约80天，工期缩减约一半。

目前，广州市交通运输局在越秀区试点出台新规：对已完成统筹并统一修复的城市道路路面，视同已完成大中修道路实施全周期管理。除应急抢险、重大公共利益项目等法定特殊情形并履行专项审批程序外，原则上从严把控修复完工后3年内同一路段的新增占道挖掘审批，坚决遏制“刚修即挖、反复开挖”现象。

同时，各类占道挖掘项目建设单位统一委托越秀区道路管养单位承担路面修复工作，借助市级技术监管力量进行检测验证，验收不合格返修至达标，实现路面美观统一。占道施工计划统筹会在社区基层开展，邀请市民群众、人大代表、政协委员参与统筹决策，让民生工程成为街坊看得见、能参与、可监督的“透明工程”。

据了解，今年越秀区将聚焦燃气、电力、供水、排水等民生领域，根据各建设单位工作计划，持续推进万福路、小北路、仓边路、六榕路、文德路、北较场横路6条区内道路统筹工作，补齐市政设施短板、消除安全隐患、改善人居环境，不断提升群众满意度。



越秀区文明路已完成道路修复
薛睿 摄



工作人员在查看湖南长沙市雨花区防涝排渍指挥调度平台的运行情况。（长沙市雨花区市政设施维护中心供图）