

世界城市公园协会公布2026年度WUP Awards获奖名单

广东四个公园荣获国际公园“奥斯卡”



广州市儿童公园
(图源:“广州市儿童公园”公众号)

广东建设报讯 记者薛睿报道:日前,世界城市公园协会公布2026年度WUP Awards获奖名单,亚太地区共有9个项目获奖。其中,广州市儿童公园、广州市越秀公园、深圳湾公园荣获“大型城市公园奖”,笔架山体育公园荣获“卓越新建公园奖”。本次获奖标志着广东公园城市建设实践获得全球公园行业权威认可。

据了解,世界城市公园协会(World Urban Parks,简称WUP)是全球城市公园、开放空间及休闲领域的权威领导机构。2026年度WUP Awards奖项评选覆盖非洲、亚太、欧洲、拉丁美洲、北美洲五大区域,旨在表彰在城市公园与绿色空间领域做出突出贡献的杰出单位、项目与个人,堪称公园界的“奥斯卡”。

本次荣获“大型城市公园奖”的

广州市儿童公园,始建于1958年,承载着几代广州人的城市记忆,现址位于广州白云新城核心区,这里曾是旧白云机场的一部分,商业价值巨大。现址于2014年6月正式对外开放,规划总面积31.96公顷。开园至今,公园累计接待游客超过5300万人次,单日最高客流超过10万人次,是广州市人气最高的公园之一。

越秀公园坐落于广州城市核心区,依托越秀山而建,是广州最大的综合性城市公园。公园总面积约65万平方米,山水相依,城山相融,承载着两千多年的城市记忆,园内文物古迹星罗棋布,是集生态保育、历史传承、文旅休闲、科普教育、全民健身于一体的城央综合大公园。

深圳湾公园地处粤港澳大湾区深港交界,东接福田红树林国家级自然

保护区,南与香港米埔湿地隔海相望。公园占地约128公顷,沿13公里海岸分布14个主题园区,是集国际重要湿地生态缓冲带、国际候鸟迁徙中转补给站及全民共享亲海长廊于一身的滨海生态公园。

本次荣获“卓越新建公园奖”的笔架山体育公园,地处深圳中心城区,是一座集体育、休闲、智能于一体的大型综合性体育公园。公园创新采用“轨道+公园”模式,高效利用地铁上盖空间,打造足球、篮球、羽毛球、乒乓球等常规运动场地,配套环形跑道、健身器材区及儿童活动专区,形成功能复合的运动矩阵。公园自开园以来累计接待游客超1500万人次,年均约600万人次,单日最高超10万人次,是深圳“全龄友好”运动休闲新地标。

广州如意坊隧道将新增地下智慧停车场

停车场屋顶将打造滨江空中公园

广东建设报讯 记者陈宇婷报道:近日,广州如意坊隧道干坞内地下智慧停车场及配套工程拿到建设工程规划许可证。原本服务于隧道施工的临时性空间,将改造成为兼具交通服务、生态景观和公共休闲功能的城市综合空间,推动市政基础设施与城市公共空间功能进一步融合。

如意坊隧道干坞内地下智慧停车场及配套工程位于荔湾区如意坊隧道入口处,与白鹅潭商务区隔江相望。项目东连芳村大道,西接永庆坊和荔

湾湖景区,是荔湾区重要滨江节点。项目占地面积约6公顷,总投资约3.9亿元,依托既有隧道施工干坞基坑,将如意坊隧道围合形成的低效空间改造升级为地下智慧停车场。地下智慧停车场共3层,将新增931个车位,涵盖782个机动车泊位和149个非机动车泊位,建成后将有效缓解永庆坊、荔湾湖、黄沙等周边区域停车压力。

停车场屋顶将同步打造成集降噪防护、生态景观、公共休闲功能于一体的滨江空中公园。项目将通过加盖

覆绿实现还绿于民,为市民提供约23000平方米的绿化和公共活动空间,推动市政基础设施向便民公共活动空间转型,进一步提升城市服务品质。

为保证该项目高效落地,广州市规划和自然资源局荔湾区分局主动靠前服务,提前对接建设单位,深度介入项目方案研究,聚焦规划符合性、景观设计、建设规模等核心要点提出专业指导意见,全过程做好规划技术支撑。

珠海九洲大道白莲隧道通车试运行

广东建设报讯 记者钟梓骥报道:9月5日,珠海九洲大道白莲隧道正式通车试运行,标志着九洲大道(前山立交-兴业快线)快速化提升工程东西向快速化连通节点改造全部建成通车。

据悉,作为珠海大道东延伸、深中通道连接线战略通道的重要一环,九洲大道(前山立交-兴业快线)快速化提升工程西起前山立交,东至东亚大厦,总长约3.8公里,道路等级为城市主干路,设计时速60公里。项目包括白石路、桂花路、迎宾路、建业三

路、兴业快线五个节点快速化改造。除兴业快线外,其余四个节点先期均已通车。

本次通车试运行的白莲隧道属于兴业快线节点改造核心内容,全长约455米,按双向四车道标准建设,同步配套建设兴业快线跨九洲大道主线桥、WN匝道桥、NW匝道桥等工程。隧道通车后将打通主城区东西通行瓶颈,后续通过沿线信号灯持续优化,香洲吉大景山路口至金湾红旗镇近35公里路程通行时间有望压缩至30

分钟以内,进一步强化香洲主城区与西部城区的通勤联系,完善珠海主城区快速路网体系。

试运行期间,相关路段将实施临时交通组织:九洲大道(西向东往吉大)温莎大厦至中怡花园路段,由3车道调整为1车道通行;九洲大道(东向西往前山)海珠大厦至白莲洞公园路段,直行车道由3车道调整为1车道通行;九洲大道交建业一路路口南北向临时人行横道及掉头车道保持原有设置不变。

广州地铁十三号线

二期新站名公布

“竹丝岗站”

调整为“执信站”

广东建设报讯 记者钟梓骥报道:9月4日,广州市民政局正式发布地名公告,广州地铁十三号线二期(鹤岗-天河公园)19座车站的官方定名全部敲定,仅初定名称中“竹丝岗站”调整为“执信站”,其余车站批准名称与初定名称一致。

7月3日至7月12日,广州市交通运输局就该线路车站初定站名向全社会公开征集意见,累计收到5442条市民意见建议。综合地理区位、群众呼声、地域标识等多方面因素,原“竹丝岗站”正式定名“执信站”。该站地处越秀区东风东路东侧,车站主体及主要出入口临近执信社区,贴合片区人文标识。调整后,全线19座车站依次为:鹤岗站、庆丰站、凰岗站、西洲站、槎龙站、松洲站、罗冲围站、西场站、彩虹桥站、纪念堂站、仓边路站、建设六马路站、执信站、梅东路站、花城广场北站、洗村站、石牌南站、暨大站、员村山頂站。

广州地铁十三号线二期西起白云区鹤岗站,东至黄埔区鱼珠站,全长33.6公里。首通段(天河公园-鱼珠)已于2025年9月29日开通运营,剩余西段(鹤岗-天河公园)计划于今年内建成通车,实现全线贯通运营。

广花城际建设迎重要进展

花城街站配线段

左线盾构隧道贯通

广东建设报讯 记者钟梓骥报道:近日,广花城际花城街站配线段左线盾构隧道顺利贯通。至此,该区间双线全部贯通,这也是国内首次实现最小净距并行大直径盾构隧道的双线贯通。

据悉,花城街站是广花城际的终点站,为地下三层岛式车站,车站全长735米,标准段宽24米,基坑深度35米,配线段单线长度265.52米。由于花城街站施工区域内为复合地层,存在局部上软下硬、溶洞等不良地质,同时受施工用地制约,该配线段区间隧道左右线管片净间距仅1.14米,施工难度极大。

对此,施工团队在双线隧道间的不良地质区域,设置0.6米厚、采用玻璃纤维筋的水下混凝土地下连续墙作为隔离结构,并采用新型纵缝滑入式CT连接件和环缝插入式快速连接件替代传统螺栓。先行隧道贯通后,采用10米长智能化内支撑台车对其进行同步保护和智能监测,为同类工程建设积累了宝贵经验。

目前,广花城际铁路土建工程累计完成68%,全线7座车站主体结构已全部封顶,7个区间中1个区间实现贯通,其余区间正推进土建作业,空港车辆段同步开展施工建设。