

穗深城际铁路运力再提升

广东城际9月19日启用新版运行图

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：根据广东城际近日发布的消息，9月19日起，广东城际所辖城际线路将启用新版运行图。新版运行图继续沿用“站站停+大站快车+特快列车”的公交化开行模式，以及“4+8”编组列车混跑模式。在交路上，单条城际铁路以开行站站停列车为主，而跨线城际则主要开行大站快车、特快列车。

据了解，此次运行图调整重点提升穗深城际铁路沿线运力，穗深城际增加1组动车组上线，进一步提升广深两大机场枢纽间通达效能。

新版运行图实施后，广东城际线网每日将固定开行列车327列次。其中，穗深城际“竹料—深圳机场”站站停列车将由目前的34列次增加至41列次；“白云机场北—深圳机场”大站快车将由目前的4列次增加至13列次。钟落潭东、佛塱站每日停靠列车增至12列次。

需要注意的是，根据中秋节、国庆节的放假调休安排，广肇、广州东环城际铁路9月18日至23日执行7.5折票价优惠，9月24日至10月11日执行9折优惠，10月12日起恢复工作日每周一至周四执行7.5折票

价优惠，每周五至周日执行9折优惠。

旅客可使用广州地铁APP城际乘车码或已完成实名绑定的普通羊城通、岭南通+人脸核验过闸，或在铁路12306购票乘车，均享受对应折扣。启用新版运行图后，列车开行时间将相应有所调整，旅客可通过广州地铁APP“城际出行助手”、广东城际官方微信公众号“城际出行助手”“运营时刻表”子栏目或铁路12306等提前了解列车发车时间，合理规划行程，预留充足的乘车时间，避免耽误出行。

广惠高速改扩建项目开工

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：9月15日，济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程（即“广惠高速改扩建项目”）开工动员会在广州黄埔召开，标志着项目建设进入实质性施工阶段。

广惠高速改扩建项目全长约153.9公里，起于广州黄埔萝岗，途经增城、博罗、惠城、惠阳，终点位于惠东县凌坑。全线共设置互通立交29处、服务区4处、停车区2处。济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段由双向六车道扩建为双向十车道，广惠高速惠州小金口至凌坑段由双向四车道扩建为双向八车道。除汤泉至汝湖段、既有隧道路段设计时速100公里外，其余路段设计时速120公里。

项目新建的萝峰隧道最大开挖宽度达27米，最大开挖断面达340平方米，为国内首例高速公路超大跨五车道隧道，技术复杂。面对这一挑战，项目将积极开展科技攻关和装备研发，着力打造“九+六”隧道全工序智能装备集群，构建九条大型机械施工作业线与六条辅助生产线，力争实现隧道全机械化施工、智能化建造。

据悉，广惠高速于2003年建成通车，是粤港澳大湾区连通福建、江西的重要省际通道。随着区域经济快速发展，通道交通流量长期处于饱和状态，原有道路通行能力难以满足日益增长的出行需求。此次改扩建，将显著提升广惠高速的通行能力与服务水平，强化粤港澳大湾区互联互通，助力大湾区与粤东地区的产业联动、要素流通，更好支撑区域经济社会高质量发展。

沙湾水道特大桥动工

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，广州黄埔至南沙东部快速通道控制性工程沙湾水道特大桥正式动工。

据悉，黄埔至南沙东部快速通道全长约20.2公里，北接南大干线，南抵规划狮子洋通道鸡谷山路，分为南沙段和番禺段（含沙湾水道特大桥）。其中沙湾水道特大桥地处番禺与南沙两区交界，是黄埔至南沙东部快速通道的关键跨江节点。大桥主线全长约1.99公里，桥梁段长1375米，按一级公路兼城市快速路标准建设，双向8车道，设计时速80公里。

设计团队深度挖掘广州海上丝绸之路深厚历史底蕴，将地域文化基因融入桥梁建筑语言。根据设计方案，整座桥如一道凌空飞虹横跨沙湾水道，主桥钢拱肋采用多边形、变高设计，横向内倾10°，多组X型横联宛如交织飞扬的“丝带”凌空而起。

面对复杂通航条件、河道水文、强风环境、生态保护等多重约束，设计团队锚定全生命周期安全耐久的目标，围绕结构安全、抗震抗风、航道通航、水生态保护开展多轮专题仿真演算与方案迭代，逐项攻克复杂水文地质条件下的系列技术难题，以严苛技术标准守护航道安全与沙湾水道生态本底。

大桥建成后，将打通番禺产业腹地与南沙重大开放平台之间的跨江瓶颈。待项目全线通车后，黄埔至南沙的车程将由1小时压缩至30分钟，大幅提升南沙庆盛枢纽、南沙科学城等平台的对外通达能力，促进珠江两岸产业、人才、物流要素流通，助力构建大湾区1小时交通圈，完善广州东南南北向高速公路网，支撑广州科技创新“第三轴”建设。

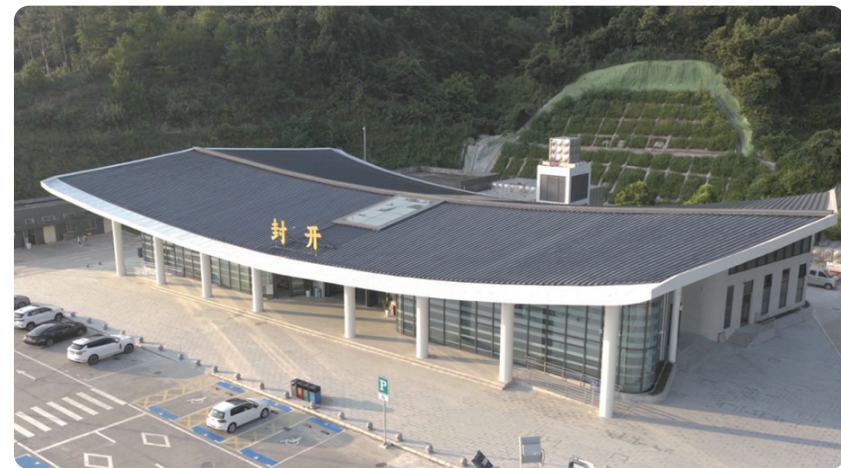
历时一年升级改造

广佛肇高速封开服务区焕新迎客

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：9月16日，经过一年升级改造，广佛肇高速封开服务区正式投用。改造后的服务区总建筑面积由约2250平方米拓展至近3200平方米，成为集便民服务、特色消费与文旅体验于一体的特色服务区。

本次改造遵循“一地一标、一线一策、一区一品”思路，依托封开本土文化打造南北两区差异化主题空间。南区以状元文化为主题，服务楼采用状元官帽造型设计，室内布设状元帽、状元门打卡点等文化场景；北区以杏花鸡文化为核心，以凤凰轻敛羽翼的灵动姿态勾勒出屋顶流线，羽翼形态巧妙融入天窗设计，营造出通透灵动的休憩空间。

服务区硬件设施同步升级，停车位由207个增至235个，设置20个新能源充电车位，公共卫生间厕位由82个增加至109个，并优化男女厕位配比，洗手台增设补光化妆镜。同时，搭载智能厕位管理系统，电子屏实时显示空余厕位，实行潮汐式精细化保洁，高峰时段动



北区服务楼形如凤凰羽翼（图源：广东交通集团）

态增派人手。此外，在服务区北区新增司机之家，实现南北两区全覆盖，全方位满足跨省车流的休憩、补给需求。

开业当天，服务区内设置助农展销专区，售卖杏花鸡、杏花鸡蛋酥、手工切粉、非遗文创等20余种封开本土好物，现场咨询购买的旅

客络绎不绝。中秋临近，服务区将在9月24日开展主题志愿服务活动，现场布置中秋装饰与打卡点，组织猜灯谜、巧手做花灯等互动环节，并展销宣卿状元月饼、封开油栗等应节好物，旅客可经广佛肇高速前往体验，在服务区就能捎上一份“封开味道”回家。

狮子洋通道跨西樵水道钢桁梁桥合龙

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，粤港澳大湾区核心枢纽工程狮子洋通道跨西樵水道钢桁梁桥顺利完成11个节段拼装，实现精准合龙，标志着项目陆域引线关键控制性节点取得重大突破。

狮子洋通道跨西樵水道钢桁梁桥为单跨简支双层钢桁梁，主跨165米，是当前国内单跨跨径最大的双层钢桁梁，可满足内河Ⅱ级航道通航要求。桥梁总重8100吨，桥面宽41米，桁高约15米，整体拆分为11个钢桁节段，如同一块块巨型积木，全部均在工厂预制完成后运抵现场拼装。

钢桁梁桥桥位两岸均为基本农田，陆路运输受限；所跨西樵水道潮差达3米，且上下游桥梁通航净空



施工现场（图源：广东交通）

不足，超高超宽构件无法整段运输。此外，受通航条件限制，大规模水上临时支架群布设空间不足，施工组织难度大。针对上述难题，项目施工团队创新工艺，把大型钢

梁分解成若干部品构件，分批运抵现场，再由浮吊在水上逐段拼装，解决大型构件运输和岸侧场地限制难题。同时，自主设计研发“模块化浮箱式构件翻身装置”，可在不依靠大型岸吊设备的情况下，完成400吨级钢构件的平稳翻转。

据悉，狮子洋通道全长约35公里，是珠江口首条双层复合公路通道，西起广州南沙，向东连接东莞虎门、沙田，是继港珠澳大桥、深中通道之后大湾区又一超大型跨江工程，预计2029年建成通车。项目包含跨江主桥狮子洋大桥与两岸引线工程，目前主桥正在开展猫道架设，引线工程同步推进钢桁梁、箱梁架设，整体建设进度过半。