深圳前海博物馆10月30日开馆，10件国博明星文物将重磅亮相

“文明之树”矗立前海湾畔



前海博物馆（图源：深圳发布）

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：10月18日，深圳前海博物馆举行媒体见面会，宣布将于10月30日开馆运营，开馆将推出8个大展，展出3000余件文物，10件来自中国国家博物馆的明星文物也将重磅亮相，观众可“不出深圳，尽览中华文脉”。

作为国家级综合性文博场馆和粤港澳大湾区文化客厅，前海博物馆由深圳市人民政府与中国国家博物馆携手打造，是深圳新时代重大文化设施之一，致力于建成一座国家级、综合性、开放型、智慧型、国际化的博物馆。

前海博物馆位于前海合作区前湾片区，总建筑面积12.6万平方米，展厅面积超4万平方米。场馆由何镜堂院士主持设计，以“文明之树，时代明灯”为核心理念，融合了自然生态、城市景观与文博空间，建筑造型提取自中国传统建筑“重檐飞扬”的意象，转化为层层舒展的叠檐造型，如大树生长。建筑以跨度95米的钢管混凝土拱架为核心结构，在南北两侧形成无柱观景空间。

场馆建筑的庄重巍峨与270度“山、海、城”全景视野景观交相辉映，自然生态、城市景观与文博空间相互交融。超高“城市客厅”、全景式“山海剧场”和屋顶“绿心花园”，让建筑成为可观、可游、可憩的公共文化新空间与来深旅游热门“打卡点”。

作为深圳博物馆设于前海片区的新馆，前海博物馆是国家文物局赋予深圳探索博物馆“资产所有权、藏品归属权、开放运营权分置改革”的试点项目，旨在引入多元力量协同办馆。

据悉，前海博物馆开馆时，将围绕“文明起源、文明肌理、文明演进、文明底色、文明未来”五个维度推出8个大展，展出3000余件文物，包含礼器重鼎、传世美玉、历代名瓷、丝路遗存、造像瑰宝等。10件来自中国国家博物馆的明星文物也将重磅亮相。

场馆实行分时段实名预约参观，观众可通过前海博物馆官方微信小程序办理预约或购票。免费参观可提前7日（不含参观当日）预约，每日17时放票，按预约时段核验入馆。收费特展单展正价票80元、优待票48元，双联展通票88元、三联展通票128元，并对符合条件的观众实行优待或免票政策。10月23日、25日试运营体验期间，特展实行半价优惠。10月30日14时起，场馆正式对公众开放，当日提供5000个预约名额，10月31日起每日提供8000个预约名额。

深南高铁

白石河大桥贯通

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，深南高铁白石河大桥实现全桥贯通，为深南高铁按期建成通车打下关键基础。

白石河大桥坐落于云浮市云安区，横跨深山峡谷，是深南高铁重难点工程。大桥全长156.7米，主跨72.5米，主墩高38.5米，是深南高铁全线最高墩柱。大桥两侧桥台安置在坡度55度的陡峭山腰，桥址同时跨越白石河发电河道与灌溉渠，施工现场空间局促，设备进场、物料运输难度大，高空峡谷作业的安全压力突出。对此，建设团队因地制宜，优化水利防护方案，强化河道与水渠的施工期保护措施，最大限度降低施工对原有河道、灌溉设施的扰动。同时，结合地形特点多次调整施工部署，建成总长3.5公里的山间施工便道，打通了材料运输的“生命线”，为大桥如期贯通提供了有力支撑。

深南高铁起于深圳西丽站，终至南宁东站，全长约661公里，设计时速350公里，串联深圳、肇庆、云浮、玉林、南宁。全线通车后，深圳至南宁铁路通行时间将由目前的3.5小时压缩至2.5小时左右，进一步强化两广互联互通，助力区域协同发展。

广州地铁8号线北延段

江高站主体封顶

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，广州地铁8号线北延段（滘心—广州北站）江高站主体结构全面封顶，为后续区间盾构掘进、附属结构施工以及机电设备进场创造了先决条件。

江高站坐落于白云区江高镇环镇西路与金沙北路交叉口东侧，为地下二层岛式车站，车站全长160米，宽度29.6米至59.3米，基坑开挖深度介于18.93米至20米之间。项目施工区域岩溶发育，地质条件复杂。施工过程中，项目团队通过试验段施工、监测数据反馈、参数调整等措施，寻求最优的施工参数及组织方式，减少对房屋的影响。除了运用高精度智能传感设备，实现对建（构）筑物24小时全天候监测外，现场工程师同步复测，形成“双校验”数据闭环，实时比对监测数据，识别异常波动，保证房屋安全。面对地下岩溶区域，项目团队精准勘探地下溶洞情况，采用自动化注浆设备和数字化管控技术，提前探明地质情况，对溶洞进行处理，破解施工难题。

广州地铁8号线北延段全长约20.7公里，设置11座车站（不含江府站），含5座换乘站，配套新建雅瑶车辆段。截至今年9月，项目土建工程累计完成34%，11座车站已有6座完成主体封顶，剩余5座持续开展土建施工；11个区间中1个区间已贯通，5个区间进行土建施工，其余区间推进前期准备工作。

深圳前海又一文化科技公共服务平台落成启用

“前海激浪”打造滨海客厅



前海激浪（图源：深圳前海）

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，坐落于前海石公园桂湾段的滨海新地标“前海激浪”正式落成启用。这座以“五彩石·未来舱”为设计理念的建筑，作为前海全新城市客厅，面向广大市民与游客开放，持续丰富前海滨海公共文化空间供给。

前海激浪东接深港广场，西临星空草坪，地上四层，建筑高度24米，建筑形态灵动现代，融合滨海景观与未来科技感，定位为全聚合、全龄段、全天候的文化科技公共服务平台，集展览展演、科创发布、互动交流、市民休闲等多重功能，为市民游客带来全新的滨海文化体验。

前海激浪采用多向叠合式体块，曲面、双曲大曲率造型交织，复刻“激浪逐石”的滨海意境。项目共设置四层功能空间，各楼层功能清晰、特色鲜明，兼顾展览、观景、产业交流等多元需求，共同构成“前海未来舱”的立体体验空间。其中，一二层为展览空间，开业即落地深圳市摄影展，用镜头记录城市发展与湾区滨海风貌，市民可免费入馆参观；三层观海平台是项目绝佳的观景点位；四层多功能厅聚焦文化科技C端最新产品，打造集新品发布、艺术展演、行业交流于一体的复合型空间。

项目一大亮点为朝海立面总面积约220平方米的光电玻璃幕墙，集中展现创新光电显示技术成果。白天玻璃通透，室内可饱览海湾风光；夜晚幕墙可播放动态画面，与星空草坪联动，变身大型活动巨型背景屏，实现室内向外可视、外部观赏屏幕内容的双向创新效果。

前海激浪通过串联“星空草坪+日落大道+都市沙滩”，构建亲海中轴空间，打通文化、科创、滨海休闲多元场景，进一步完善前海公共配套，打造高品质滨海城市客厅。

有“颜值”，更有“内涵”！

广州白云马务公园改造完成

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，广州市白云区马务公园改造完成，居民迎来一个绿意盎然、功能完备的休闲空间。作为“民生微实事”项目的生动实践，这座公园以崭新姿态成为周边居民茶余饭后、健身休闲的好去处。

据悉，马务公园自2024年启动品质提升改造以来，经过系列提质建设，园区面貌焕然一新，实现从“旧”到“新”的华丽蝶变。改造完成后，草地植被全面更新、部分树木精心修剪，园区“绿色颜值”显著提升；地面尽数硬化，地砖重新铺设，篮球场重涂地面漆，整体面貌更加整洁；公园大门及围墙全部拆除重建，增建多处出入口；休息亭（曲艺社）和醒狮队训练基地翻新修葺，焕发新姿；公厕、照明系统、石台石凳一应俱全，排水系统同步升级。

此外，公园还新增10套体育健身设施并新建羽毛球场，让居民在家门口就能“动起来”。

改造完成后，马务公园现有占地面积约1.3万平方米，集休闲散步、球类运动、健身休憩、文化传承等功能于一体。舒适优美的环境、完善齐全的配套设施，让这座公园既有“颜值”又有“内涵”。