茂名筑牢瓶装液化石油气安全防线

聚焦五大任务开展全链条整治行动

广东建设报讯 近日，茂名市印发《集中开展瓶装液化石油气安全专项整治工作方案》，从即日起至2026年12月底，在全市范围内开展覆盖充装、运输、配送、使用全链条的瓶装液化石油气安全专项整治行动。

本次整治紧盯五大重点任务。一是推动重大隐患动态清零。对排查发现的重大隐患参照事故调查开展溯源核查，推动执行“一案双罚”，既罚企业也罚主要负责人，隐患排除前无法保障安全的，须停产停业整顿。

二是规范气瓶使用管理。全面排查餐饮等场所气瓶合规性，开展50公斤气液双相钢瓶专项清理，违规使用的立即收回并依法处置。

三是攻坚高层小区“清瓶”。严禁违规使用瓶装液化气，重点整治市政管道已覆盖的高层小区，建立“一楼一册、一户一档”台账，有序推动“瓶改管”改造，拒不整改的公开曝光、依法查处。

四是严厉打击“黑气”链条。公安、住建、交通、市场监管、城管、消防等多部门联动执法，深挖非法储存、运输、销售全链条，坚决纠治执法“宽松软”、选择性执法等问题，违纪线索移送纪检监察机关。

五是健全配送服务体系。推动现有燃气企业规模化整合，依托市智慧燃气监管平台实现气瓶“一瓶一码”全程可追溯，全面启用“茂名订气”平台，无订单不得配送，禁止送气工私自收款。

同步印发的《中转站建设工作指引》明确，2026年12月底前基本实现各镇街供应中转站全覆盖，2027年1月1日起未取得合格标识的站点不得开展配送业务，逐步取消直销车模式。中转站仅限燃气企业投资建设，严禁非直营站点运营，配送车辆下班后统一入站停放，严禁骑回住宅。

据悉，本次整治分三阶段推进：10月底前动员部署，11月1日至12月10日集中攻坚，12月10日至31日“回头看”巩固提升。市燃气专班将采取“四不两直”、明查暗访等方式督导考核，对推进不力的约谈通报，因失职渎职引发事故的严肃追责。同时鼓励群众举报“黑气”等违法违规行为，构建共治格局。

（茂健）

珠海香洲新村社区开展“以车代库”便民回收活动

外卖和快递骑手化身垃圾分类宣传员



活动现场（主办方供图）

广东建设报讯 记者唐培峰报道： 近日，珠海市香洲区翠香街道新村社区在岭南世家华景园小广场，举办垃圾分类“以车代库”便民回收暨垃圾分类提升主题活动。

本次活动由珠海市城市管理和综合执法局、珠海市园林绿化和市容环境管理中心指导，珠海市环境卫生协会、珠海市再生资源协会联合组织开展。

据了解，“以车代库”流动回收模式已在该地多次宣传推广，不少居民已熟悉这项便民举措。本次活动继续将流动回收服务设在小区广场，方便居民下楼就能出售可回收物，缓解小区废品堆放、回收不便等问题。

现场设置多个服务区域。在回收点位，不少居民提着积攒的废品前来变卖，工作人员现场接收纸皮、塑料瓶、易拉罐、铜铁铝、废旧家电等可回收物品，按照市场行情估价，当场现金结算，透明方便。在互动区，垃圾分类小游戏吸引了众多居民排队参与，大家在趣味闯关中学习分类知识，完成游戏即可领取纸巾、文具、小玩具等小礼品，现场欢声笑语不断。在亲子环保手工区，家长带着小朋友，利用废旧材料制作手工作品，在动手创作中树立绿色环保理念。

活动还邀请外卖、快递骑手到场，垃圾分类宣讲师现场向骑手介绍“以车代库”回收模式，希望骑手们在日常走街串巷、入户配送的过程中，主动向街坊邻里宣传垃圾分类知识，关注身边环境卫生情况，当好流动宣传员，参与社区环境共建。

据介绍，本次活动形成了部门指导、街道统筹、社区落地、行业协会联动、新业态共同参与的治理模式。活动在前期宣传基础上，持续扩大“以车代库”便民回收的覆盖面，把再生资源回收、环保科普和便民服务送到居民家门口，让垃圾分类理念走进千家万户。

广州城管开放体验日

情景演绎+政策解读+互动体验

海珠：传递“门前三包”新知识

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道： 10月21日，2026年广州城管开放体验日暨“门前三包”主题宣传活动在海珠区宝悦坊商业街举行。活动由广州市城市管理和综合执法局、广州市海珠区文明办指导，海珠区城市管理和综合执法局主办，通过情景演绎、政策解读、互动体验等形式，让城市管理知识来到商户和市民身边。

当天，一场原创情景短剧将与商户经营、市民生活密切相关的问题搬上舞台。舞台上，一家店铺的店主想把几张桌椅搬到店外多招揽一些顾客。路过的游客却提出了不同意见：“桌椅都摆到路上了，我们从哪里走？”面对双方的疑问，剧中的城管工作人员出场解释：规范外摆并非完全不可行，但也不是商户想摆在哪里就摆在哪里。能否开展外摆，要看区域条件及具体管理要求，不能妨碍交通通行和居民正常生活。短剧将游客、商户、城管工作人员和社区志愿者等角色融入生活场景，让政策解读从单纯讲条文变成了现场讨论。

自今年7月29日广州市人民政府发布新版“门前三包”通告以来，海珠区持续推动政策落地。新规在进一步明确责任主体、责任区域和责任内容的同时，对规范商业外摆作出规定：各区可结合重大活动、重大节日等，在具备条件的商圈和路段，选取商业用地红线内、步行街范围等区域，探索规范开展商业经营外摆活动。

活动现场，海珠区城市管理和综合执法局工作人员结合沿街店铺、住宅小区、机关学校等不同场景，对新版“门前三包”政策进行解读。活动现场，商户代表签署责任告知书，进一步了解门前环境维护的具体要求。

除了门前环境秩序，燃气安全同样是城市管理走近市民的重要抓手。在燃气安全科普环节，广州燃气集团专家将金属包覆管、不锈钢波纹管、燃气灶具等实物带到现场，通过展示和讲解，让市民进一步了解燃气安全相关知识。

活动现场还设置了户外城市管理互动体验市集。市民漫步市集，浏览宣传展板、参与趣味游戏、领取纪念礼品，在互动体验中学习城市管理知识。

市民走访“门前三包”发源地

荔湾：探寻“老城共治”新路径

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道： 10月16日，由广州市城市管理和综合执法局主办、荔湾区城市管理和综合执法局协办的“探寻‘门前’源 解码共治路——2026城市管理开放体验日之‘门前三包’实践活动”走进荔湾。物业管理从业者、党员志愿者、社区工作人员及专家代表走进金花街、永庆坊、多宝坊等地，通过实地探访，了解发源于1984年的“门前三包”制度，如何不断适应城市发展的新需求。

电动自行车停放，是老城区“门前三包”治理中绕不开的难题。在金花街扬韬广场，参与者沿中山七路观察停车区域改造情况。与单纯划设停车线不同，这里根据居民、外卖骑手等不同群体的需求，对停车空间进行分类管理，既方便骑手短时停靠取餐，也兼顾居民日常停车需求。据介绍，针对电动自行车停放难题，荔湾区坚持疏堵结合，累计划设6700多处停放区、约10万个停车位，通过优化空间配置，为规范停车创造条件。

空间有限的老城区，如何见缝插针设置停车位？在多宝街多宝坊，参与者看到了另一种解题思路。通过盘活人行道边、闲置绿化带、桥底等空间，多宝街已建成3处集中停放点，新增停车位300余个、充电口200余个。

在永庆坊历史文化街区，参与者走进恩宁路上的两家“羊城靓铺”，听店铺主理人分享维护门前环境、参与街区自治的经验。沿街商铺门前的“一店一码”公示牌，吸引了参与者驻足扫码。打开手机，便可查询电子责任书、巡查记录等信息，还可通过“随手拍”功能反映市容问题。

活动现场，来自南源街的智能巡逻机器狗也随队亮相。作为辅助城市管理的新设备，机器狗可配合工作人员开展街面巡查、语音宣传和拍照记录，让参与者近距离了解科技手段在“门前三包”管理中的应用。

1984年，广州荔湾首创“门前三包”制度。42年来，城市生活发生了深刻变化。从商户自觉履责，到市民扫码参与监督，再到智能设备辅助巡查，“门前三包”正逐步从单一的责任落实，融入多方参与的街区日常治理。