广钢新城加压站投入运营

地下布局生产设施，地面打造滨江公园

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，广州市2024年“攻城拔寨”重点民生工程——广钢新城加压站建设工程正式投入运营，不仅地下建成超大储水应急保供加压站，地面上也新增一个开放式滨江公园。该重点水务项目的顺利投产，进一步完善荔湾区广钢新城片区供水保障能力，惠及周边超20万人口。

2024年4月29日，广钢新城加压站建设工程项目正式动工。该项目坐落于荔湾区白鹤洞街道，是支撑广钢新城、白鹅潭片区发展的核心水务基础设施，用地面积超1.8万平方米，设计供水规模达12万立方米/日，设计最大加压能力6500立方米/小时，并配备4.7万立方米清水池，能“削峰填谷”地灵活调度，构筑城区高韧性供水的底座。



广钢新城加压站建设工程（图源：“广州自来水96968”公众号）

作为一个涵盖泵房、供水服务中心、智慧化控制及海绵城市设施的综合性工程，广钢新城加压站搭载着一套现代化智能化水务运行系统，供水服务变得更精细、更聪明、更高效。专属高低峰加压泵组能精准捕捉片区昼夜用水峰谷变化，动态调节水压，实现全天候智能稳压供水，有效改善以往高峰期水压不足、低峰期水压波动等问题。

项目配套3座全地下清水池，总容积约4.7万立方米，蓄水量相当于19个标准游泳池。用水低峰期悄悄蓄水；用水高峰期稳定补水，像一块巨大的“海绵”，有效解决高层用户水压不足、用水波动等问题，有效平衡片区用水供需关系，让群众用水更稳定顺畅，提升片区供水应急保障与持续供给能力。

项目位于珠江“三个十公里景观带”重要位置，践行“去工业化、融绿于城”设计理念，将主要生产设施全部隐蔽于地下，地面空间则打造成开放式滨江公园，大幅提升场地雨水蓄滞、下渗能力，同时打通滨江生态廊道，延续珠江沿岸绿化景观连续性。站点同步设置水务、水资源保护科普展示区域，融合生态修复、休闲游览、节水科普三重功能，形成复合型城市公共服务阵地，为市民休闲游玩再添一个好去处。

广州

地铁13号线二期开启“贯通跑图”

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：10月24日起，广州地铁十三号线二期（鸦岗至天河公园）正式启动与既有十三号线（天河公园至新沙）的“贯通跑图”试运行工作，标志着这条东西向交通骨干线路进入开通筹备的关键阶段。

地铁十三号线二期（鸦岗至天河公园）呈东西走向，线路串联白云区、荔湾区、越秀区、天河区，线路全长约25.3公里，设置19座车站。线路建成开通后，将与既有十三号线（天河公园至新沙）共同构建城市东西向骨干线，提高东、西部客流直达市中心的便捷性，有效疏导五号线客流压力。

据了解，跑图期间，既有十三号线（天河公园至新沙）行车间隔较目前有所压缩，工作日、周末的高峰期行车间隔逐步压缩至5分50秒、6分20秒，进一步提升乘客出行效率。乘客需要注意的是，列车仅在既有十三号线（天河公园至新沙）载客运营，到达天河公园站后清客，鸦岗至天河公园段不载客试运行。

此次十三号线二期（鸦岗至天河公园）不载客试运行，将对照开通后正式运营标准，对信号、车辆、站台门、供电、线路等各设备系统，以及整体系统的稳定性、安全性及可靠性进行全面测试和验证，使列车与各设备系统充分磨合，确保列车运行图兑现率、正点率、服务可靠度等关键指标符合规范要求。

目前，十三号线二期（鸦岗至天河公园）各项运营筹备工作正在紧锣密鼓地开展，后续广州地铁将结合十三号线二期（鸦岗至天河公园）不载客试运行情况继续开展测试、演练、安全评估等各项工作，为顺利开通做好充分准备。

凤凰山高速公路开工建设

预计2030年建成通车

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：10月25日，潮州至南昌高速公路潮州潮安至饶平段（简称凤凰山高速）正式开工建设。

凤凰山高速是《国家公路网规划》G1535潮州至南昌高速的重要组成部分，也是广东省2026年重点建设项目。项目全长约38.26公里，起于潮州市潮安区文祠镇，设置枢纽互通对接甬莞高速，途经潮安区归湖镇、凤凰镇以及饶平县新塘镇，终点设于饶平县三饶镇，衔接大潮高速与省道S222。路线按双向四车道高速公路标准建设，设计时速100公里，估算总投资约63.08亿元，预计2030年建成通车。

项目地处粤东山区，桥隧比达55.86%，地质条件复杂、生态保护要求高。项目团队将发展新质生产力作为破解建设难题的关键钥匙，大力推行“机械化换人、自动化减人、智能化无人”的建造模式。在隧道施工中，项目引入全工序机械化配套工装，打造“交通建设工程全工序机械化施工试点”；在钢拱架生产环节，采用智能无人加工生产线，实现从原材料到成品的全流程无人化管控。此外，项目还创新研发低空智能巡检与工程质量无人机检测技术，利用搭载激光雷达与视觉传感技术的无人机，对桥梁高空位置进行精细化检测。

在绿色环保方面，由于项目紧邻凤凰溪潘氏闭壳龟区级自然保护区，项目设计之初就秉持“最小干预”原则，严守生态保护红线。例如积极推行施工便道“永临结合”模式，减少土地资源占用；同时统筹做好隧道洞渣回收利用，将其加工成碎石、机制砂，实现变废为宝。

在景观设计方面，项目深度挖掘凤凰单丛茶文化特色，将隧道洞口、边坡景观等设计与茶园山水相融，实现路景相融、产路互促。项目还规划打造半开放式茶旅主题服务区，采用台地式分区顺应地形，将建筑融入万亩茶园之中。设计上以“凤凰献茶”为主题，通过双首层服务楼与景观视廊的巧妙结合，实现商业、景观与文化的无界融合。

凤凰山高速建成后，将进一步完善广东省及汕潮揭都市圈高速公路网络，改善粤东山区交通条件，带动凤凰山片区生态文化旅游产业，促进区域协调发展。

佛山南海三条道路集中通车

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，佛山市南海区里水镇民生交通三个项目集中通车仪式举行，广佛江珠高速辅道（里水大步）交通整体提升工程、大冲科技园配套道路一期工程、草场基围大街拓宽工程正式通车投用。

据介绍，三个项目总投资近3000万元，以“百千万工程”落地见效为牵引，聚焦群众出行痛点，以节点改造、支路完善、断点连通为抓手，同步融入全域土地综合整治工作部署，挖掘桥下空间、防汛通道等存量空间潜力。

广佛江珠高速辅道（里水大步）交通整体提升工程，包含桥下空间利用项目与大步大道交通疏导工程。其中，大步大道交通疏导工程总投资223.4万元，路口紧邻广佛江珠高速出入口，日常大量广佛通勤人员、周边楼盘居民、工业区物流运输在此交汇通行。此次改造在高速辅道增设右转匝道，同时对大步大道拓宽77米，增设非机动车道及人行道，优化路口交通组织，实现机非分流。



疏导后的里水镇大步大道（图源：南海融媒）

该工程配套的桥下空间利用项目，盘活约6286平方米桥下闲置荒地，将其改造为拥有157个泊位的公共停车场，配套排水、安防、照明、消防等设施，并创新采用政府监管、社会资本建设运营模式，补齐片区停车短板。

里水镇大冲科技园配套道路一期工程总投资2652万元，实施大同路、虎头岗南路两条城市支路升级改造。大同路全长802米，改造前人车混行、车辆占道违停严重，行人和非机动车安全风险突出；虎头岗南路全长176米，改造前标识不清、会车困难，是一小区唯一的对外通道。此次工程新建人行道、非机动车道，同步完善全套交通标识标线。

里水镇草场基围大街拓宽工程总投资约80万元，地处广佛交接片区，是连接里水金峰洲与广州金沙洲片区的重要通道，与即将通车的南海有轨电车里水示范段联动互补。改造前，该路段为路网断点，叠加有轨电车施工影响，金峰洲片区往来广佛两地的交通压力持续加大。此次改造对贞慎北围禹门电排站段进行拓宽，有效改善通行效率。

三个道路项目规模不一、难点各有侧重，但均在有限空间内实施精细化提质，是里水以“百千万工程”引领城乡基础设施一体化的具体实践。