以簕杜鹃为基底的氛围花境遍布城市主次干道

深圳800余处缤纷花境迎接国际盛会



深圳打造了20处主题绿雕，图为深南大道绿雕。（深圳市城管局供图）

广东建设报讯 记者陈小珊报道：亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议即将在深圳举行。近日，深圳紧扣2026年APEC“建设亚太共同体、促进共同繁荣”的主题，在城市的门户枢纽、重要路段、公园绿地、重要场所等点位，打造20处不同特色的主题绿雕，布设200余处景观小品，精心管护更新800余处缤纷花境，展现全市热情好客、昂扬向上的城市风貌，进一步促进亚太经济的合作互动与共同发展。

在深南大道，沿线整体以“门户迎宾、大道铺陈、核心点睛”为景观序列，重点在广深高速东侧中间带设置大型标语牌，作为高速车流驶入深圳市区的第一视觉焦点，布置有以“亚太同辉”为主题的大型会议标语牌1组2个。标语牌整体横向舒展，适配车行观赏尺度，与道路景观、城市高楼尺度平衡；色彩以会议主题的蓝绿渐变为基调，搭配花色丰富的簕杜鹃，将国际盛会符号与深圳本土市花融合，融入整条景观大道连续花带，让八方来宾驶入深南大道即感受到热烈的迎宾氛围。

前海特区景观节点由特色小品与时花花境共同构成。其中，前海特区馆小品以“鹏翔碧浪”为主题，寓意深圳乘风破浪、开放腾飞之姿，采用五层永生苔藓绿墙塑造翠浪层叠、绿意奔涌的视觉效果，搭配如大鹏展翅的APEC标识，勾勒出“前潮涌翠浪，海山翔彩鹏”的意境。

本次系列氛围小品以APEC会议标识为创作蓝本，提取凤凰羽翼核心意象，寓意展翅共生、携手共进，搭配层次错落的时花花境，结合场地尺度、观赏方式与人流特征，分为四款样式，适配门户节点、道路沿线、广场、公园等多元空间，实现盛会氛围全域覆盖、远近成景。配套氛围花境遍布城市主次干道，以簕杜鹃为基底，甄选橙、紫、粉及复色品种搭建高低骨架，搭配千日红、桑贝斯等粉紫色时花，色彩呼应盛会基调，软硬景观交织，构筑层次丰富、花期持久、岭南韵味浓郁的花景，以一路繁花迎客，烘托包容热烈的迎宾氛围。

广州荔湾“梗阻路”将变畅通“次干道”

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，广州市规划和自然资源局荔湾区分局核发花地河东侧道路（浣花西路—白鹤沙大桥）工程《建设工程规划许可证》，标志着该道路迈入实质性建设阶段。

花地河东侧道路（浣花西路—白鹤沙大桥）西临花地河，北起浣花西路，向南衔接白鹤沙地块跨涌桥，沿线串联金兰苑、东澳中学、荔湾区妇幼保健院、云峰科技园、芳园居等建筑；道路长约1.6千米，宽26米，双向4车道，按城市次干路标准建设，设计时速30千米/小时。

作为白鹅潭片区重要纵向次干路，花地河东侧道路串联片区多个组团，可有效分流如意坊放射线、花地大道等骨架道路的交通压力，对区域交通集散起到重要作用。本次核发建证路段为该次干路的南段，该道路段建成后，将进一步提升花地河东侧道路的通达性，既缓解东澳北路的道路通行压力，解决沿线居民出行不便的问题，也为市民提供舒适便利、环境优美的滨水通行空间。

此前6月25日，《荔湾区花地河东侧道路（浣花西路—白鹤沙大桥段）（AF0214、AF0218规划管理单元）控制性详细规划修正》获市政府批复实施，规划修正涉及花地河东侧道路（浣花西路至东澳大桥段），在不改变道路南北走向及道路等级的前提下，对局部路段的道路宽度和沿线相关地块进行修正。据悉，项目范围内现状道路主要为百花路与废弃广钢铁路，其中百花路为水务防洪抢险通道，道路宽度有限，占道停车现象突出，通行能力不足。项目规划双向四车道城市次干路，建成后可强化与龙溪大道、龙溪中路、浣花西路等城市主干道的连通能力。

南海将打造沉浸式龙舟主题乐园

整体设计以赛博朋克工业风与龙舟文化相结合

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，佛山南海区桂城街道举行“南海龙舟奇遇乐园”项目签约仪式，与佛山市梧高凤至文旅公司正式签署合作协议。项目拟落地南海桂城康怡公园，计划2027年上半年开园，将打造成为大湾区首个龙舟主题游乐综合体。

项目定位为“中大型沉浸式龙舟主题乐园”，占地面积约3.8万平方米，投资超5000万元，将充分依托公园现有生态基底，打造集休闲娱乐、研学教育、文旅融合为一体的复合型休闲文旅新地标。项目建成后，园区将开放式运营、不设围墙，无动力设施免费向市民开放。

项目坚持“生态优先、轻改提质”原则，将龙舟龙头、龙鳞、龙纹等元素深度融入场景布置。结合佛山工业制造业底蕴，乐园整体设计以赛博朋克工业风与龙舟文化相结合。



项目总体效果图（图源：桂城发布）

空间上，河道景观桥、玻璃桥、吊桥三桥横跨，形成“一河两岸”打卡观赏带。园区大部分保留原有绿化，在活化公园文旅价值的同时最大限度保留生态基底。

业态上，项目将重点打造龙舟研学文化中心，申请龙舟主题研学基地，让青少年在游玩中读懂龙舟文化。同时，项目将在园区内引入网红咖啡、大树露营、星光集市、二次元潮玩等，把单一游乐升级为复合消费场景。

内容上，园区计划投入年营收的10%作为特色活动经费，排布12个月主题活动，常态化举办龙舟文化主题活动、在冬季进行人造雪，创造城市版冰雪节。

该项目周边地铁站、公交站丰富，有轨电车直达，交通通达性好，可串联映月湖环宇城、映月湖慢行系统等地标，辐射周边超百万常住人口，文旅消费基础雄厚，属桂城平洲片区“轨交＋公交＋路网”三位一体的便捷节点。

当前，南海桂城正大力发展公园经济，全域拥有公园超200个，业态丰富。南海龙舟奇遇乐园建成后将进一步填补区域龙舟主题复合型休闲文旅的市场空白，激活康怡公园及周边区域的文旅价值。

广珠段改扩建项目建设按下“加速键”

15个夜晚高效完成四处架梁作业

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，广珠段改扩建项目南沙段坦尾互通至灵山互通南北行主线在完成焊缝初检、现场清理等工作并验收合格后，顺利恢复通行，标志着该段四处架梁作业全部完成，项目建设取得阶段性重要进展。

广珠段改扩建项目即广澳高速南沙至珠海段改扩建工程，是广东省首条“六改十”高速公路改扩建项目。线路起自广州南沙区黄阁镇坦尾枢纽立交，衔接莞佛高速，沿既有道路改扩建，终点设在中山市翠亨新区南朗街道珠海收费站，主线全长约50.426公里，全线设置特大桥4座，改扩建互通立交9处，新建互通立交1处，扩建、新增服务区各1处，预计2028年全线建成通车。

本次架梁施工全部利用夜间窗口期组织实施，前后历时15个夜间作业时段，完成坦尾互通F匝道跨高速主线、沙嘴中路跨线桥两处钢箱梁吊装，以及B2匝道16跨、灵山互通29—36跨两处桥梁吊装，以及钢梁焊接、桥面系施工作业。

为最大限度降低施工对既有主线通行的影响，保障道路运营安全，项目团队反复开展现场踏勘，提前编制专项吊装方案、交通导改方案及应急处置预案，组织安全技术交底、桌面推演和吊装预演。为了抢抓每天夜间8小时窗口期，团队投入作业人员130人、大型设备20套，与交警队、路政单位等协助人员20余人在现场集中作业。针对夜间施工光线不足、温差变化大等不利条件，专项制定夜间测量、焊接防护、温度修正措施，严控焊接质量、临时固结精度，在封闭窗口期内高效完成钢箱梁精准就位。

截至目前，广珠段改扩建项目进展顺利，关键控制性工程海隆大桥小榄水道桥已完成主桥3号块浇筑作业；洪奇沥水道桥正进行挂篮现浇施工作业，预计春节前完成边跨合龙；下横沥水道桥完成下塔柱及下横梁施工，正进行液压爬模安装；中山服务区东区预计2026年11月开工，2027年年底完工。广珠段改扩建项目全线建成通车后，将进一步畅通广州、中山、珠海三地联系，提升大湾区珠江西岸通道通行能力。