广州荔湾依托三大平台加速建设现代化中心城区

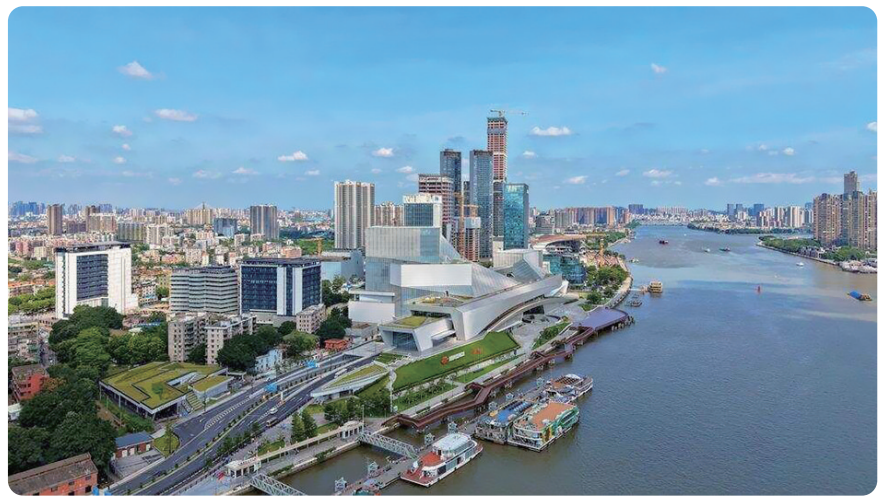
前10月招商签约投资达353亿元

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：记者近日获悉，2026年1至10月，广州市荔湾区新签约招商项目投资总额353亿元，其中投资十亿级项目7个，新备案（注册）招商项目计划投资总额229.6亿元；前三季度招商项目累计完成固定资产投资230.7亿元。

据悉，荔湾区以实体经济为本、坚持工商并举，依托白鹅潭商务区、海龙围科创区、荔湾文商旅活力区三大平台，把招商引力转化为产业动能、把项目流量转化为发展增量，加速建设具有经典魅力和时代活力的现代化中心城区。

其中，白鹅潭商务区聚焦11公里滨江岸线，累计出让土地24宗，释放建筑面积301.24万平方米，超100个重点项目加速建设；全国首个滨水太古里、广州首家超大规模万象综合体、万豪系五星级酒店落子白鹅潭，广州国际医药港、健康港星河CO-CO Park、黄沙水产中心等开业运营，国家呼吸医学中心投入使用，鹅潭一号总部等一批企业总部大楼拔地而起，世界级滨水蓝图初步显现。

海龙围科创区建设全面提速，起步区地块已全部出让，规划建设109万平方米产业载体，大参林、大翔医药等18个产业项目相继落户，侨银总部大厦等8个项目建成投产，岭南V谷引进大业设计等200余家企业，TCL云峰科技园投入使用，科创产业集群初具规模。



荔湾城景（图源：金羊网）

荔湾文商旅活力区提质升级，扎实开展14片历史文化街区保护活化利用，逢源大街—荔湾湖、沙面历史文化街区完成改造，耀华大街等6片街区加快实施，永庆坊二期建成开放，恩宁路历史文化街区保护提升项目获评住建部城市更新典型案例，保护活化利用工作机制及多宝路等3个项目入选住建部可复制经验做法清单。

此外，荔湾区锚定优化全流程推进机制，完善招商项目从线索评估、分配到落地、投产的全流程推进机制，建立并动态更新招商重点项目库、一般项目库及线索流转台账，对项目实行台账式管理、清单化攻坚，推动意向项目快签约、签约项目快落地，形成“开工一批、建设一批、投产一批、储备一批”的滚动发展格局。

围绕企业所需持续强化空间、金融等要素保障，荔湾区通过老旧物业提质增效、城市更新、土地出让等方式保障招商项目用地需求，系统梳理并动态更新产业用地、载体园区等空间资源，精准匹配招商项目需求，统筹资源对接，推动新建和在建载体的项目导入与前置招商。

东莞沙田

西太隆市级产业社区首批4个项目动工

广东建设报讯 近日，东莞市沙田镇西太隆市级产业社区迎来首批4个产业项目动工，项目涵盖高端激光装备、睡眠新材料、电线电缆及新能源连接、高频线缆智能装备等领域，达产后预计年产值超15亿元。此次项目动工标志着沙田镇西太隆市级产业社区正式从规划蓝图变为建设实景。

此次动工的4个项目，总投资约9.5亿元，用地合计105亩，精准锚定新一代电子信息、高端装备制造等全镇主导产业链关键环节，集中落地一批专精特新优质市场主体。优质项目集聚布局，将推动西太隆市级产业社区产业集群雏形加快成型。

作为东莞市5个重点建设的市级产业社区之一，西太隆市级产业社区是沙田镇深入实施“百千万工程”、拓展产业发展空间、培育新兴产业集群的重要平台。园区西临淡水湖，东、北毗邻东莞运河，南接广龙高速，规划总面积约210.99公顷（3165亩），其中市级产业社区2815亩、村级产业社区350亩。

（来源：羊城派）

广州白云钟落潭镇

广青路二标段正式投用

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，位于广州市白云区钟落潭镇的广青路二标段正式通车，为钟落潭片区教育、民生、产业发展注入新动能。

广青路是钟落潭镇关键性东西向城市主干路，全线总长4.6公里，总投资7.7亿元，规划红线宽度30-40米，双向六车道，涵盖道路、桥涵、给排水、综合管网、交通信号、照明绿化等全套市政配套工程。

据悉，广青路分为一标段、二标段分段实施。其中，一标段为新广从快速路至京珠高速段，全长2.38公里，纵向串联美丽健康产业园，早在2024年已建成通车。

二标段西起广陈路，东至广州华南商贸职业学院，为东西走向城市主干路，全长2.22公里，双向6车道，设计时速50公里。道路为新建沥青混凝土道路，两侧配套机动车道、非机动车道与人行道，实现人车分流，保障出行安全。



广青路二标段正式建成通车（图源：广州白云发布）

作为白云区重点民生工程，广青路二标段连接广东省团校、广东青年政治学院、广东行政职业学院、广州华南商贸职业学院等多所院校，同时兼顾沿线居民通勤需求。

广青路二标段正式通车，意味着广青路已全线投用，将进一步强化钟落潭镇内部路网循环，为片区教育提质、民生改善、产业升级提供有力支撑。

广州空港大道三期

江人三路至方华路段即将通车

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，广州空港大道（白云五线-机场）江人三路至方华路段道路施工基本完工，即将实现通车。

江人三路至方华路段是空港大道（白云五线-机场）的重要组成部分，道路全长1.3公里，目前该路段主体路面已经成型，各类标识标线、照明工程均进入收尾阶段，正朝着通车节点全力冲刺。

据了解，该路段途经人和镇多个村居。过去，当地群众出行多依赖村道，通行条件有限。该路段正式通车后，将串联起已经完工的白云五线至江人三路段以及G106国道至迎宾大道已通车区段，打通空港大道中间地面通道，大幅减少车辆绕行距离，显著提升空港片区整体通行效率。

值得注意的是，本次即将开通路段为地面道路部分，方华路跨线桥暂未同步启用。受芳白城际建设交叉施工影响，方华路跨线桥约600米共线段场地暂不具备施工条件。

空港大道南接广州中心城区，北通广州白云国际机场，项目总长18.5公里，是广州市区通往广州白云国际机场3号航站楼唯一的市政主干道。其中，一、二期黄石路至白云五线段已经建成通车，目前正在建设的三期工程为白云五线至机场段，全长9.9公里。截至目前，三期工程已有9.1公里道路实现完工通车，整体建成进度超九成，剩余未贯通主体即为方华路跨线桥及关联共线段。

作为白云区“一轴多点”空间格局中的中央活力轴，空港大道分段通车，有效补齐了区域服务性主干道不足的短板，推动白云新城、龙归、人和及空港经济区联动发展，助力港产城一体化发展，为广州北部区域经济增长注入强劲动能。

瑞梅铁路梅江特大桥实现全桥合龙

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，瑞梅铁路项目梅江特大桥跨漳龙段中跨顺利完成合龙，标志着梅江特大桥实现全桥合龙。此次节点完成，成功打通全线架梁通道，为后续架梁铺轨、线路施工扫清关键障碍。

梅江特大桥为瑞梅铁路广东段关键控制性工程，是瑞梅铁路与龙龙高铁共桥位合建的三线铁路桥，桥梁全长929米，主跨160米，是粤东地区在建大跨度铁路连续梁桥之一。

本次合龙的16#墩至19#墩连续梁上跨既有漳龙铁路，梁体与既有线夹角68度，属于临近营业线施工，安全管控压力大、施工标准高。为最大限度降低施工对既有铁路运营的影响，保障列车通行安全，项目团队在连续梁作业区域搭设专项防护棚架，充分利用天窗点开展作业。针对高空挂篮作业、预应力张拉、线形控制、涉铁天窗点施工等重难点，项目团队组建专项技术专班，全过程开展梁体线形与应力监测，平稳攻克大跨度跨江连续梁挂篮悬臂浇筑施工难题，顺利实现全桥合龙。

据了解，瑞梅铁路是国家“十四五”铁路重点建设工程，是支撑赣闽粤原中央苏区振兴发展的关键性基础设施。项目建成后，将串联江西瑞金与广东梅州，进一步完善粤东、赣南铁路网，强化粤港澳大湾区与海峡西岸经济区的联系，为沿线乡村振兴、产业升级提供有力支撑。

分类广告

遗失声明 连平县梁全肉品批发部遗失公章（印章编码 4416230078780）一枚，声明作废。

遗失声明 广州迈刻力国际贸易有限公司，统一社会信用代码91440113MAE3CWLL37，遗失公章壹枚，现声明作废。

遗失声明 惠州市优骑智行科技有限公司(统一社会信用代码91441303MAEM59AJ3J)遗失公章一枚，声明作废。

遗失声明 广州雪罗尼贸易有限公司遗失开户许可证，核准号：J5810123760101，编号：5810-05538833；现声明作废。