

# 真正的豪华是安全感

——试驾沃尔沃 XC90

作为沃尔沃家族中,最具代表性和引以为豪的产品之一,沃尔沃 XC90 可谓诠释着你对一款豪华车的向往。定位中大型 SUV,自推出以来赢得了市场上广大好评,也被美国评为年度最佳 SUV。长测完的感受是,豪华车最重要的除了随心而动的操控外,还有就是安全感。

■新快报记者 付花

## 简洁的低调是档次

精致的简洁,凸显格调与品位,档次感油然而生。沃尔沃 XC90 无疑践行了北欧风格的简洁,雷神之锤灯组的运用、直瀑式的进气格栅、直来直去的车身走线,再加上 4950mm 的车身,1776mm 的车高,给人一种特有的安全感。

进入到车内,一种浓浓的北欧家居风迎面扑来,每一个部件都非常精致,尽管没有那种豪华奢侈感,但档次感依然不逊色,那种内敛的感觉,正是低调成功人士所喜欢的。车内大量采用真皮包裹,中控台采用真皮、木纹饰板和镀铬条点缀。方向盘设计简洁,按钮很少,尺寸大小合适,握感非常的饱满。真皮打孔的座椅包裹,透气性非常的好,并且前排座椅支持多向调节、电动腰部加紧,大腿延伸、座椅椅垫加长等,长途驾驶会是一种享受。

此外,特别要说的是它的气味和静音性,这点也是档次感最重要的体现。一直对其标榜的北欧空气,没有很直观的体会,但是每次进入车内,都会感觉空气比外面好太多。更关键的是,就算是车辆暴晒很久刚启动那下,沃尔沃 XC90 散发的味道说明一切。静音方面,无论是市区还是高速状态,都感受

不到明显的胎噪和风噪。

## 安全贯穿到每一处

沃尔沃的安全,一直都是有口皆碑的,每次开沃尔沃的车,都会想,到底体现在哪些地方,后来才发现,这种安全感贯穿在每一个细节。

行驶在道路上,如果你想突然变道,而且不打转向灯,那么不好意思,XC90 会跟你抢方向盘,在你转向的时候给你阻力,甚至危险的时候,不给你变道,安全保护先你一步。有些时候,小区停车场,360 全景影像系统真心好用,它的好用不是随着倒车挡立马调出来,而是就算你挂了前进挡,也会维持一段时间,直到感觉你是直线行驶的时候,才自动隐藏。

导航方面,也是设计颇为匠心。在方向仪表盘的导航设计,比中控台的更加符合驾驶者习惯。而投影在玻璃上的导航,只在关键的时候出现,给你显示,不会一直显示在玻璃上影响你的行驶。那至于车距警示,就更好用了,只要你的行驶速度和前车的车距存在危险时,前挡风玻璃上就会出现两辆橘红色相对的车,提示车主降速。

XC90 在一些细节之处的安全也



做的十分贴心,如电子手刹带有自动驻车功能,在驾驶员没有系安全带的情况下,电子手刹是不能自动解除的,所以即使是马虎的女孩子也有着很好的对策,培养了驾驶员系安全带的好习惯。

不愧是创造连续 17 年零死亡率纪录,被英国著名评测机构 Thatcham Research 封为最安全汽车。

## 看着笨重开着轻巧

XC90 的长宽高分别为 4950/1958/1776mm,轴距为 2984mm,外表看很是大气,但是就算是个小个子女孩,也能轻松驾驭,一点也不费劲。车辆搭载 2.0T 双增压四缸发动机,最大功率 320 马力,峰值扭矩 400 牛·米,匹配 8AT 变速箱,最高车速 210km/h,官方百公里加速为 6.5s,这样的动力参数面



前,自然是驾轻就熟。

不过,稍微有点遗憾的是第三排的乘坐空间,如果乘坐两个大人,长途还是会很“憋屈”。不过第二排就很宽敞,就算两个安全座椅放在两边,中间位置乘坐一个大人,也不会觉得很拥挤。此外,后排座椅都放倒的情况下,可以得到一个非常规整的空间,载物功能也很是不错。

# 纯粹之上还要全面

——试驾第七代 BMW 3



■新快报记者 付花

提到 BMW 3 系,你会想到什么?同级优秀的操控感受,超高的驾驶乐趣,一脚油便能感受风驰电掣般的澎湃,荷尔蒙的喷发,强劲、精准、敏捷、迅猛……从一辆车纯粹带来激情到带来幸福,借助现代科技与新型材料应用,历经 43 个年头传承七代的 BMW 3 系,在秉承运动精神之下,更想彰显豪华之感,从一个“特长生”蜕变成一个“学霸”,让更多人爱上,第七代 BMW 3 系只想做得更好。

## 在纯粹之上做加法

要坚持纯粹还是追求全面?在第七代 BMW 3 系上市后,许多人开始热议,都在说它似乎放弃了什么?在进赛道前,拥有 20 多年赛道经验的宝马培训师试图用自己的经验给予诠释:“第七代 BMW 3 系一定是史上最强的一代,这个强,是它在继承其运动的精髓的同时,还兼具了舒适、科技、豪华。”

当开上第七代 BMW 3 系进入赛道后,忽然发现,第七代 BMW 3 系带给你的感觉,是超出你的驾驭能力,于

是你会对强劲、精准、敏捷有了更清晰的体会。赛道中,直线加速的时候,只要你给油,车会像脱缰的野马,很快就能抵达 150/km 的时速,加速迅猛到超乎你的计算,关键顺畅到你毫无感觉,好像油门都还没有踩得很深,它在无声之中,就让你轻易跑得更快。

而在进入弯道的时候,轮胎与地面的撕咬力,50:50 前后轴分配所构成了稳定性,方向盘精准的转向,都能够让车身始终保持一种稳定的状态,就算并不擅长开快车的人,也能开出赛车手般的稳健,在出弯和进弯之中游刃有余。

这时候才能直观地感觉到培训师讲到的:啥叫缸内恒定高精度直喷压力由 200bar 提升到 350bar,峰值扭矩达 300 牛·米,尽显王者驾驭激情的内涵。

## 动见豪华,安全在于精准

第七代 BMW 3 系之变,就像一位体育特长生,成为了学霸。

首先空间,此次试驾的长轴距版,三围 4829/1827/1463mm,轴距达到 2961mm,这个数据与现款标轴 5 系的 2975mm 相差无几。坐在后面,身高 1.7m 跷个二郎腿没有问题,关键座椅还特别宽,对腿部支撑性很好,还配有头枕,后排座椅的舒适感,豪华感一下子就有了。而且车辆的静谧性真的是太

安静了,不管是发动机、胎噪、风噪都被隔离在外,品质感油然而生。

内饰上,风格时尚简洁、科技感十足,一直对宝马内饰诟病的人,对第七代 BMW 3 系会改观不少。简约硬朗的仪表台由 Sensatec 合成皮包裹,精致缝线;0.83 平方米全景玻璃天窗,视野和透光性不错。全新设计的 12.3 英寸可编程全液晶数字仪表盘与 10.25 英寸可触控中央显示屏是同级最大的显示区域组合也是科技感十足。当然,还有氛围灯、第二排独立空调,宝马对奔驰也算是学有榜样。

此次行驶在贵阳前往云顶草原的路上,拥有长达 50 分钟的山野穿梭,真是险峻环生,但第七代 BMW 3 系都能游刃有余,尤其是连续的山野弯道表现,那种精准的转向让人油然而生,这么险峻的道路试驾,还好开的是一辆第七代 BMW 3 系,否则小编真没有自信开完全程。

此外,全新第七代 BMW iDrive 智能人机交互系统带来了手势控制、触摸控制、语音识别、热敏按键、iDrive 控制旋钮五维智能人机交互系统,非常好用且实用。此外,同级独有的“BMW 智能个人助理”也要夸一夸。当你说“我很疲劳”,系统便会自动开启“醒神模式”,智能感应氛围会随之变化,调低空调温度、播放动感节奏的音乐。