

# CMP 平台赋能 奕炫的不一样

——试驾东风风神奕炫

对于如今的东风风神来说,到了必须拿出一款具有辨识度和竞争力产品的时候,奕炫应运而生。作为东风与 PSA 集团共同研发的第一个全球模块化平台,未来将成为 DS 品牌、雪铁龙品牌根基——CMP 平台首款车型,这次奕炫革新过往,一个不一样的“东风风神”来了。 ■新快报记者 付花

## CMP 平台首款新车

奕炫诞生的 CMP 平台,因为这是这款车不一样的根基。“模块化”平台概念始于大众 MQB 平台,但随着丰田的 TNGA 架构、沃尔沃和吉利联合开发的 CMA 平台,“模块化”平台的威力开始显现。2015 年,东风集团与 PSA 集团签署联合研发协议,共同研发全球模块化平台(CMP)并设立研发中心。时隔 4 年,耗资 2 亿元,CMP 平台拿出了首款车型,这便是奕炫。因而,对于东风风神甚至于东风集团而言,奕炫无疑是最具“里程碑”式的车型。

奕炫的主打卖点之一,就是强调运动基因。具体说到试驾,为了让媒体深度体会到奕炫的操控乐趣,此次试驾活动可谓是煞费苦心。除了有编队试驾还有自由试驾,足足两天时间,让你在厦门的城市道路、快速路和沿海公路等不同路况中,在感受卓越操控性与舒适性时,还能领略一番当地的风光。

试驾的车辆中,1.0T 和 1.5T 车型

都有体验。先说 1.0T,尽管是一辆三缸车型,但上手很舒服,从启动到行驶没有丝毫的抖动,而且动力输出很平顺,整体感觉,适合家用。

1.5T,那就有种“脱缰”的感觉,1.5T 发动机的峰值扭矩可达到 230N·m,稍微加点油,就如同野马狂奔,加速十分迅猛,涡轮介入很快,速度输出很是惊喜。不过平常习惯平稳驾驶的人,可能还需要适应一下。

奕炫在弯道的表现就更加可圈可点了。首先方向盘指向很精准,能够准确捕捉驾驶员意图。其次,大幅提升的车身扭转刚度,保证车身结构强度的同时降低重量,在弯道挑战中能够沿最小转弯半径灵活行驶,而且在连续过弯的挑战中,能够以十足的稳定性抓住地面。

## 外形惊艳 科技配置很高级

与东风风神所有车型不同的是,奕炫的外形可谓独树一帜。新车高度还原



eπ 概念车设计精髓,“交互几何”家族设计语言,锋锐的线条和曲面勾勒出灵动立体的前脸和溜背宽体轿跑车身,尾部同样应用了多折面的一种设计。总归,无论从各个角度上看,辨识度极高,应该是年轻人的“菜”。

为体验奕炫的科技魅力,试驾环节还设置了各种趣味复杂的打卡任务,让你在游玩中真实体验 AI 出行助手的实用。10.25 英寸悬浮式超宽中控高清触摸屏、10 英寸全触控液晶触控空调屏、7 英寸彩色液晶行车显示屏,三屏联动,一目了然,先进的智能可视化系统和语音交互实现有效的人机沟通。

奕炫搭载行业领先的 WindLink 人工智能车机系统,并配备超越同级的 L2+级智能辅助驾驶系统。寻找网红餐厅环节,唤醒后说个目的地,它便能捕捉到,并通过百度大数据极速给出查询结果,并排查拥堵路段,智能选择最佳路线。

在试驾途中,TJA&HWA 交通拥堵辅助 & 高速公路驾驶辅助系统、ACC-S&G 带自动启停式自适应巡航系统、TSR 交通标志识别系统等功能也十分贴心,其中 TSR 交通标志识别系统,会在限速、斑马线、学校等各种有交通标识的地方提前显示。

专题

# 与时代起舞 当全新 BMW 3 系再给你豪华与科技



## 操控之尺 更上一层楼

无论是呼应人们对年轻化产品向往的 60 年代,开始追求精神生活的 70 年代,科技创新多样化的 80 年代,互联网时代的 90 年代,融聚力量的千禧年,还是移动互联网的当今一代,44 年,七次进化,BMW 3 系用自己特有的产品魅力与时代起舞,在演绎时代特征之下,一直保持着对驾驶的那份纯粹,成为每个时代年轻人的 ICON。

作为史上最强大的一代,全新 BMW 3 系秉承经典的短前悬、长轴距的运动比例,新车前后轮距比上代增宽 52 毫米和 27 毫米,重心降低了 10 毫米,让新车轮廓极具动感。精准的 50:50 前后轴配重一如既往地实现了良好的车辆稳定性,革新的减震器技术让低速行驶更舒适、激烈驾驶更稳定,弯道表现尤为出色。

更关键的是,除全球测试外,全新 BMW 3 系在中国也进行了全路况和

各种极限环境的严苛测试,更适合中国使用。B 系列发动机+8 速手自一体变速箱的经典黄金动力组合,300 牛·米峰值扭矩(325 车型),性能之上还兼具燃油效率。

马力、扭矩、百公里加速时间,这些枯燥数据之下是全新 BMW 3 系在赛道上的风驰电掣。但让人津津乐道的纯粹操控并不是一瞬间的激情,而是一圈圈后能跟跑车比耐用度、性能时间更持久,甚至是让赛道小白开出赛车手水平的能力。BMW 3 系,对于热爱驾驶的人来说,就好像是一把丈量性能的尺寸,这把尺寸告诉你,性能的标准应该是什么样。

## 与舒适平衡 豪华油然而生

BMW 3 系也是一位个性鲜明的“追风少年”,成为偏好车辆性能和操控一族的“心头好”。然而,一个有温度的品牌,应该兼顾更多人的喜好。

奥迪 A4L 的科技、奔驰 C 的舒适、宝马 3 系的操控,在豪华 B 级车市场,德系三强用自己特有且鲜明的产品特性收获各自的粉丝。强劲、精准、敏捷、迅猛……宝马 3 系最核心的产品特点,它像一把丈量操控的尺子,告诉你驾驶乐趣的标准。

然而,时代在变,用户需求也在变,如何在保有自身运动精髓之外,兼顾时代所需的豪华与科技,在操控与舒适间完美平衡?第七代 BMW 3 系以最强的产品力给出了自己的答案。

车辆的舒适性和操控性就像天平的两端,舒适性提高势必降低操控性,操控性的提升又会对舒适性产生负面影响,就像鱼和熊掌般难以兼得。于是,我们看到德系三强各自秉承一面。可是,全新一代 BMW 3 系却将两者完美平衡,在舒适性和操控性上实现双赢,这背后工程师们所付出的心血不言而喻。

全新 BMW 3 系长轴距车型拥有同级最长的 2961 毫米,驾乘空间更宽敞。为中国量身定制的舒适座椅前后排都进行了加厚,后排座椅配备升级版镀铬中央扶手,凹形头枕带有侧向支撑及软枕,180cm 的个子坐在后排也能跷起二郎腿。全新 BMW 3 系的静谧性也显著提升,SynTAK 协同热声舱技术从源头隔绝动力传动系统噪音,车上多处静音细节处理,让全车乘员悠享其间。11 种色调组合的智能感应氛围灯,在不同模式下自动调节,配合不同情景营造恰到好处的氛围。

没错,兼顾更多人需求的全新 BMW 3 系,它带给你的,除了纯粹的操控,还有温度。

## 科技加持 领先一个时代

科技之感,产生于设计,更体现于功能。“10.25 英寸可触控中央显示屏+12.3 英寸可编程全液晶数字仪表盘+全景平视显示系统”三屏联动,赋予驾驶座舱更科技更智能之感。

全新 BMW 3 系引入 BMW 智能

个人助理,它是“懂车”的 BMW 专家,也是“懂你”的个人助理,与你直接进行交流,即时提供多种多样的帮助。进化到第七代的 BMW iDrive 智能人机交互系统提升了五维人机交互体验,支持全新界面的个性化设置以及远程软件升级,这一切如同操作智能手机一般方便快捷。

更智能的还有“解放双手”,全新 BMW 3 系的低速跟车功能达到 L2 自动驾驶辅助级别,全系标配带有后视摄像机的泊车辅助系统,可实现自动循迹 50 米倒车等创新泊车辅助功能、倒车辅助功能。此外,BMW 数字钥匙、远程发动机启动和无线 Apple CarPlay 的引入,让其成为数字化时代的创新先锋。

更运动、更豪华、更互联,也更具魅力,这是第七代 BMW 3 系给予当今时代的解读。成为了更立体更温暖的 I-CON,依然是梦想之车,只是这一次,它以最平衡且最不可能的姿态登场,温暖到你了吗?

