

台风“杨柳”靠近 今起广州雷雨增多

新快报讯 记者许力夫报道 今年第 12 号台风“杨柳”(热带风暴级)已进入南海,并将继续快速西移。预计,受“杨柳”外围环流影响,29 日起广州市雷雨趋明显,30 日-31 日有中到大雨局部暴雨,高温有所缓解。

今年第 12 号台风“杨柳”(热带风暴级)已于 8 月 28 日凌晨在菲律宾吕宋岛沿海登陆,早晨移入南海东部海面,15 时其中心位于广州市南偏东方向约 670 公里的海面上(北纬 16.9 度、东经 115.9 度),中心附近最大风力 8 级(20 米/秒,相当于 72 公里/小时),

中心最低气压 995 百帕。

预计,“杨柳”将以 30 到 35 公里的时速快速向偏西方向移动,强度缓慢加强,29 日凌晨前后靠近西沙群岛附近海面,以后趋向海南岛东南部海面,并于 29 日下午到夜间以热带风暴级或强热带风暴级(9 到 10 级)在海南省琼海到三亚一带沿海登陆,也有可能掠过海南岛南部海面,然后趋向越南北部沿海。

昨天广州各区发布了高温黄色预警信号,广州港 1 号区发布了台风 1 号风球。预计,受“杨柳”外围环流影

响,29 日起广州市雷雨趋明显,30 日-31 日有中到大雨局部暴雨,高温有所缓解。另外,28 日夜间起港区风力逐渐加大到 6~8 级,南部沿海陆地风力 6 级左右。

广州市区具体天气预报:

8 月 29 日,多云,有雷阵雨局部大雨,26℃~33℃

8 月 30 日,阴天间多云,有中到大雨局部暴雨,26℃~31℃

8 月 31 日,阴天到多云,有中雨局部大雨,25℃~30℃

南沙邮轮码头将有新航线 直达马来西亚槟城

新快报讯 记者许力夫报道 以后从南沙国际邮轮母港出发,乘坐豪华邮轮,一路沐浴海风,可以直达“全球十大海岸旅游胜地之一”的马来西亚槟城。

近日,南沙区与马来西亚槟城州签署了邮轮旅游合作备忘录,共同推动开设“一带一路”槟城到南沙的新邮轮航线,分别停靠槟城瑞天咸码头和广州南沙国际邮轮母港。

据悉,槟城州入选“全球十大海岸旅游胜地之一”,槟城港口属于深水港口,将马来西亚与全世界 200 个港口连接,备忘录的签订,将有力促进两地邮轮、港口、经济人文等方面的交流。

南沙国际邮轮母港于 2016 年 8 月 26 日始建,预计 2019 年 11 月开港运营。届时,将成为全国规模最大的邮轮母港综合体之一,可停靠全球最大豪华邮轮。年通过能力达 75 万人次。在今年 8 月 10 日,广州港集团与中交城投投资成立的南沙国际邮轮母港运营管理有限公司与歌诗达邮轮签订了泊位及航线协议。歌诗达·新浪漫号成为第一艘从新母港首航的国际邮轮,将于今年 11 月 17 日至 12 月 4 日按计划航次停泊广州南沙国际邮轮母港。

目前广州港南沙邮轮码头开通了出发往香港、日本、越南、菲律宾等地航线 9 条,邮轮目的地共 12 个(包括香港 1 个、日本 4 个、越南 4 个、菲律宾 3 个),邮轮航线目的地数量在全国排名前列,是国内东南亚航线最多的邮轮港口。

深圳重拳打击虚开骗税 一年涉案金额超千亿

据新华社电 100 多块金条、数十万元现金、几十块翡翠饰品……这是记者 27 日在深圳市税务局稽查局看到的“流金 1 号”专案实物。深圳市开展打击虚开骗税违法犯罪专项行动一周年以来,涉案金额超 1000 亿元。

深圳市税务局联合警方破获的“流金 1 号”专案,是打击“黄金票”虚开的典型案例,现场扣押现金和实物的总价值高达 6000 万元。

自 2018 年 8 月以来,深圳市重拳打击虚开骗税行为,打虚涉案金额超过 1000 亿元,打骗挽回税款损失 26.98 亿元,对涉税违法者形成震慑。

一年来,国家税务总局驻广州特派办、深圳市税务局、深圳市公安局、深圳海关、人民银行深圳市中心支行联手破获了“流金 1 号”等一批具有全国影响力的大案要案,抓获犯罪嫌疑人 186 人,敦促自首 18 人,捣毁窝点 75 个,摧毁团伙 36 个。

数据显示,深圳涉嫌虚开数据占全国比例已由 2018 年的 7%下降到今年上半年的 2.2%,深圳在 2019 年上半年接收外地已定性虚开协查案件数量同比下降 13%。



■8 月 28 日,停航前的最后一班客滚船从海口秀英港轮渡码头驶出。新华社发

受台风“杨柳”影响 琼州海峡全线停航

新快报讯 记者许力夫 通讯员钟铮报道 记者昨日下午从广东海事局获悉,鉴于台风“杨柳”步步逼近,广东海事局快速反应,严阵以待。昨天 15 时 30 分湛江海事局启动防台三级应急响应,经两岸海事部门协商决定,在 18 时起琼州海峡全线停航,

进出岛列车停运。

湛江海事局加强现场巡查和值守,提醒沿海航行作业船舶回港避风,要求辖区港航单位和船舶做好防台准备。湛江海事局将密切关注台风发展路径和变化情况,并适时采取进一步措施。

广东首列进口中欧班列抵达东莞石龙

新快报讯 记者许力夫报道 昨天 10 时 30 分许,满载着 1500 吨白俄罗斯圆木等物资的中欧班列经过近一个月的行程,顺利抵达位于广东东莞的石龙铁路国际物流中心,这是广东首列进口中欧班列,标志着广东中欧班列实现双向运输。

本趟中欧班列于 7 月 31 日从白俄罗斯斯莫斯克满载出发,经满洲里口岸入境,运输里程 11884 公里,横跨亚欧大陆,历经 28 天抵达广东

石龙铁路国际物流中心。这趟进口中欧班列的顺利开通,充分利用铁路服务网络遍及全球和全链条的物流服务能力优势,为广东进口客户提供高质量的国际一站式物流便捷运输。

据介绍,以往欧洲国家的出口产品大多通过海运或其他省市的铁路班列进口,再中转至广东市场,不仅时间长,而且中转环节多。海运全程消耗时间长,气候影响大,而中欧班列节约了

大量运输时间,减少了内贸转运环节,大大降低物流成本。广东首趟进口中欧班列的开通,意味着广东中欧班列市场化运营日趋成熟,为广东外贸发展安装了“助推器”。

随着“一带一路”朋友圈的不断扩大,中欧班列受到了越来越多国内外物流企业的青睐,开行频次不断加密,开行范围不断加大。目前,广州、深圳、东莞这三座珠三角外贸量较大的城市均开行了中欧班列。

继小区后 广州公园景区也将推进垃圾分类

新快报讯 见习记者蒋翰林 实习记者陈旭欣 通讯员穗林园宣报道 “垃圾分一分,广州美十分”,继小区垃圾分类试点后,广州市公园景区的垃圾分类也将全面启动。昨日上午,以“垃圾分类新时尚,绿化示范我先行”为主题的广州市公园景区绿化垃圾分类专项宣传活动的广州市越秀公园举办。据了解,越秀公园将成为园区垃圾分类示范点,先行对绿色废弃物进行循环利用,对生活垃圾进行分类清运,并逐步向全市公园景区推广。

近年来,广州城市绿化面积不断增加,绿色废弃物也随之增加。“垃圾整体是垃圾,垃圾分类是资源”,广州市林业和园林局开展绿化垃圾分类

处理专项行动,并选取广州越秀公园作为示范点。据了解,越秀公园与城市绿色废弃物资源循环利用中心开展合作,率先引入园林绿化垃圾处理经验以及科研技术,设立绿色废弃物资源循环利用点,对绿色废弃物进行资源再利用,绿色废弃物进行粉碎、起堆发酵后产生的腐熟肥料,可用于园内植物施肥和土壤改良,实现了公园景区绿色废弃物的资源再利用,也减少了垃圾焚烧等处理方式产生的二次污染。

以此次活动为契机,越秀公园为全市公园景区垃圾分类处理发挥领头羊的作用。广州市林业和园林局公园管理处马燕处长表示,公园景区垃圾分类将以越秀公园为示范基地,再向全市各区

公园景区逐步推广。马燕处长在接受采访时表示,随着越秀公园先行示范后,其他各区将积极响应,每个区至少设立一个示范点,每个示范点的工人都要对垃圾进行科学分类、资源化利用。

据了解,越秀公园志愿者们一直在践行文明督导,引导游客进行垃圾分类。广东省五星志愿者徐晔杰表示,通过这次活动,越秀公园将结合公园特色,在周六日开展生活垃圾分类专项活动,如开展垃圾分类亲子活动、带领游客参观公园资源循环利用点等,从而让每个家庭都意识到垃圾分类“不是小事”。只有通过持续有效的督促和实践,垃圾分类的理念才能真正“深入寻常百姓家”。