

广州市机动车排放新规 9 月施行 排放检验不合格机动车禁止上路

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员穗环宣报道 昨日,记者从广州市生态环境局获悉,新修订的《广州市机动车排气污染防治规定》(以下简称《规定》)将从 9 月 1 日起施行。

《规定》明确,禁止排放检验不合格的机动车上路行驶;对机动车尾气进行路检或停放地抽检时,被抽检机动车的驾驶人不得拒绝抽检;同时鼓励市民投诉和举报机动车排气污染行为。

可合理控制燃油机动车保有量

据悉,广州机动车数量庞大,至 2019 年上半年,机动车保有量已达 277.7 万辆,其中汽车保有量 265.8 万辆,且有大量外地牌照车在广州市行驶。机动车尾气排放给广州环境空气质量带来巨大压力,研究表明,机动车排气是广州市氮氧化物的第一大来

源,占比 49.3%;是 PM2.5 的第二大来源,占比 16.5%。

《规定》则注重“源头严防”,为完善机动车污染防治体系、严格机动车登记和迁入管理、控制燃油机动车保有量、严管车用燃料等提供了法制依据;注重“过程严管”,进一步明晰了生态环境、公安、交通运输、市场监管、商务等职能部门职责,强调要加强部门间的信息共享和联合执法;注重“后果严惩”,对照上位法并结合广州市实际,进一步明确了机动车所有人、使用人、驾驶人以及机动车维修单位、机动车排气污染检测机构、相关行政管理部门的法律责任。

机动车驾驶人不得拒绝抽检

作为机动车所有人、使用人、驾驶人,应重点关注新规的哪些内容?《规定》明确,在本市初次登记上牌和申请

迁入本市的机动车,不符合本市执行的新的机动车污染物排放标准的,公安机关将不予登记。

其次,在用机动车所有人、使用人不得拆除、闲置或者擅自更改在用机动车排气污染控制装置;机动车所有人、使用人应当选择具有机动车排气污染检测资质的机构进行排气污染检测;被抽检机动车的驾驶人不得拒绝抽检;经道路或者车辆停放地抽检不符合规定的污染物排放标准的机动车,相关部门将责令机动车所有人、驾驶人予以改正,同时将检测结果记录在册、输入监督管理数据库,并予以公告。

《规定》还鼓励投诉和举报机动车排气污染行为。任何单位和个人都有权对机动车排气污染行为进行投诉和举报;被举报的行为查证属实的,环境保护行政主管部门可对举报人进行奖励。

广州医疗卫生行业垃圾分类全面启动

新快报讯 记者高镛舒 通讯员穗健委宣报道 医疗垃圾如果处理不好,后果不堪设想。8 月 29 日下午,广州市卫生健康委员会在妇女儿童医疗中心召开“2019 年广州市医疗卫生行业垃圾分类专项行动工作会议暨启动仪式”,对广州地区各级各类医疗卫生机构深化垃圾分类工作进行再动员再部署,并宣布医疗卫生行业垃圾分类专项行动全面启动。

会议强调,到 2019 年底,广州医疗卫生机构医疗废物实现量化管理和源头减量,每床位产生医疗废物总量相比去年同期减量 5%,其中,没有床位医疗机构按照上年医疗废物总量减量 5%;广州市、区所属医疗卫生机构月餐厨垃圾收运总量较此前减少 ≥ 10%;广州各医院各类垃圾收集容器按标充足配置,医疗废物、生活垃圾分类准确。

同时,广州市卫生健康委正在制订《深化广州市医疗卫生机构垃圾分类三年行动计划(2019-2021 年)》,围绕“为全市垃圾源头减量有分担作贡献,推动广州市生活垃圾分类工作走在全国前列”这一工作大局,对各级各类医疗卫生机构三年行动各类工作目标、指标、制度、举措等提出明确要求与标准。

去年,广州市属公立医疗卫生机构生活垃圾分类工作纳入年度绩效考核,今年将在此基础上,把医疗垃圾、餐厨垃圾源头减量工作指也标纳入绩效考核。同时将建立督导检查 and 约谈制,对工作推进不力、任务指标未完成、被各级政府通报批评或存在严重问题不能及时整改落实的单位进行约谈。

市卫生健康委党组书记、主任唐小平指出,机关单位和公立医院要进一步发挥带头示范作用,把开展垃圾分类作为政治任务,作为“不忘初心、牢记使命”主题教育立行立改的重要内容,进一步增强责任感和使命感,以点带面率先垂范。

深圳罗湖公寓沉降倾斜 事故原因初步查明

据新华社电 记者 29 日从深圳市罗湖区委宣传部获悉,28 日发生的公寓楼沉降倾斜事故原因已初步查明,根据专家组现场研判,初步认为该建筑采用沉管灌注桩基础,属于摩擦桩型,且建筑下方有暗渠,由于房屋基底土层较差,在暗渠水流常年作用下造成桩周水土流失和桩身腐蚀,最终造成桩基础发生脆性破坏,导致楼体局部倾斜下沉。

8 月 28 日 11 时 20 分许,罗湖区南湖街道渔邨社区和平新居单身公寓楼发生沉降倾斜,事发前社区工作站已发现地下异响并撤离疏散居民。目前,善后处置工作仍在进行中。

肇阳高速和云梧高速部分路段将全封闭施工



■云梧高速公路双凤立交届时将实施临时交通管制。

通讯员供图

新快报讯 记者许力夫 通讯员陆桥轩 徐春清报道 司机们注意啦!记者昨日从广东省路桥建设发展有限公司云梧分公司获悉,因路面维修施工需要,9 月 2 日至 9 月 12 日期间,S51 肇阳高速、云梧高速(G80 广昆高速)局部路段将实施临时交通管制,过往车辆请注意绕行。

从 9 月 2 日 0:00 至 9 月 12 日 24:00,S51 肇阳高速莫村立交至双凤立交路段(K57+302 至 K30+000)往

广州方向路段全封闭,云梧高速(G80 广昆高速)双凤立交至云浮东立交路段(K122+300 至 K89+704)往广州方向路段全封闭。

届时交警、路政人员将在 S51 肇阳高速莫村立交(K57+302)主线对往广州(云浮)方向车辆实施分流,云梧高速(G80 广昆高速)双凤立交(K122+300)主线对往广州方向车辆实施分流,高村站、云安站封闭广州方向入口,只允许往梧州方向车辆进入高

速公路,宋桂站封闭广州方向入口,只允许往阳江方向车辆进入高速公路。

另据了解,为保障群众中秋小长假出行顺畅,肇阳高速、云梧高速中秋放假期间不施工、不封闭路面,路面正常通行。中秋节后 9 月 16 日至 9 月 29 日将对云梧高速大坪山隧道至五指山隧道路段、肇阳高速莫村立交至双凤立交路段实施临时交通管制,计划国庆前完成全路段路面维修工程。

黄埔有轨电车 2 号线动工 计划 2022 年通车

新快报讯 记者许力夫 通讯员邓联旭 黄诗伟 李佳珊报道 8 月 28 日,黄埔有轨电车 2 号线开工仪式在广州穗港合作园举行,标志着该项目正式动工建设,根据施工计划,将于 2022 年建成通车。

据悉,黄埔有轨电车 2 号线为黄埔区南部的南北向骨干线,是集商务、居住、通勤及旅游观光于一体的现代公共交通主要线路,具有便捷、舒适、环保的特色。线路全长

14.4 公里,起于香雪站,止于南岗站,与香雪、南岗地铁站接驳,衔接黄埔图书馆、萝峰小学、萝岗香雪公园、云埔工业区、南岗社区,全线共设站 19 座。

据中铁二十五局现场负责人介绍,他们承担了 2 号线土建工程、机电设备系统、车辆基地等施工,项目重难点工程为跨广深高速、广深铁路、广园快速、开创大道等重要节点桥梁,工期紧、任务重、难度大。

黄埔有轨电车 2 号线的建设,将自北往南串联起科学城、穗港科技合作园、穗港智造特别合作区南岗片等重要功能区,极大改善商务、民生出行条件,形成与园区快速发展需求相匹配的交通路网配套。作为区内城际轨道、地铁线网的重要补充,黄埔有轨电车 2 号线建成通车后,将形成“地铁+有轨电车+公交”的全方位立体交通出行模式,为周边 20 余万市民出行提供便利。