

广州南沙打造大湾区科学中心主要承载区

南沙科学城规划总面积 99 平方公里,明珠科学园拟于 9 月底动工

继今年 5 月 6 日,中科院与广州市签约共建南沙科学城和明珠科学园后,9 月 4 日,中科院广州明珠科学园建设工作领导小组第一次会议在南沙召开。据相关建设方案显示,南沙科学城规划总面积 99 平方公里,其核心定位为大湾区科学中心主要承载区,按照“一体两翼三支点”空间布局,构建区域协同开放创新“全球合作网络”,并规划明确了建设世界一流全球海洋科学与工程创新中心等 9 项重点任务。此外,南沙区有关负责人表示,明珠科学园拟于今年 9 月底正式启动建设。

■新快报记者 朱清海
通讯员 南宣 余丽颖

南沙科学城将构建“全球合作网络”

“空间”是广州南沙的优势之一。会上,广州市发改委负责人介绍,在空间布局方面,南沙科学城规划总面积为 99 平方公里,其中明珠湾片区 91 平方公里,庆盛片区 8 平方公里。目前,《粤港澳大湾区综合性国家科学中心广州南沙科学城建设方案》(以下简称《建设方案》)已通过专家组评审,并上报广州市政府。

新快报记者在《建设方案》中看到了南沙科学城未来的宏伟蓝图,其重点将围绕大湾区科学中心主要承载区这一核心关键定位,打造全球海洋科学与工程创新中心、全球开放合作枢纽、战略产业策源地和经济社会数字化转型示范区等 4 个支撑发展的功能定位。按照“一体两翼三支点”空间布局,构建区域协同开放创新“全球合作网络”。其中,“一体”是指全球海洋科学与工程创新中心主体区,“两翼”为重大科技基础设施集聚区和科教融合区,“三支点”即粤港澳创新发展合作示范区、战略产业培育区和数字化转型示范区。

同时,《建设方案》规划明确了南沙科学城的 9 项重点任务:首要任务就是建设世界一流全球海洋科学与工程创新中心,其余分别是建设重大科学基础设施集群、建设科教融合生态体系、建设科技创新人才队伍、建设前沿交叉研究和战略产业培育平台、建设大湾区创新创业示范区、建设经济社会数字化转型示范区、建设全球合作创新网络、建立健全运行管理的体制机制。

首批 5 个项目明确入驻明珠科学园

“对明珠科学园的学科定位就是‘深海、深空、深地’,以海洋科学为‘差异化定位’的亮点。”中科院有关负责人在会上表示,广州南沙具备发展海洋科学的天然优势。

定位为南沙科学城核心区的明珠科学园,位于南沙科学城明珠湾片区内,总面积 309 公顷(4641 亩),约 3.1 平方公里,包括启动区(一期用地)91 公顷(1367 亩),二期用地 109 公顷(1637 亩),预留发展用地 109 公顷(1637 亩)。南沙区有关负责人表示,明珠科学园拟于今年 9 月底正式启动建设。

新快报记者在会上获悉,目前,拟入驻明珠科学园建设项目共 15 个,包括中科院在穗 6 个机构整体搬迁建设项目(中科院广州分院、南海海洋研究所、广州地球化学所、广州能源研究所、华南植物园研究部、广州生物医药与健康研究院),以及中科院大学广州学院、广州地球化学所、沈阳自动化研究所、力学研究所、计算机网络信息中心等 9 个新建项目。

“按照成熟一个、启动一个的原则推动建设。”中科院有关负责人表示。首批明确入驻明珠科学园的项目包括中科院南海所整体搬迁项目、中科院大学广州学院、力学研究所的广东空天科技研究院、沈阳自动化研究所的广东智能无人系统研究院、中科院广州分院办公基地等 5 个项目。其中,广东智能无人系统研究院、广东空天科技研究院计划于 9 月底正式动工建设。



■广州南站是广州市的交通枢纽之一,旅客迅速增长带来“停车难”问题。

新快报记者 毕志毅/摄

广州南站将设大型停车场 新增约 2000 个停车位

新快报讯 记者谢源源 通讯员番宣报道 8 月 31 日,为期 2 个月的广州南站暑运圆满结束,广州南站累计到发旅客 3827.5 万人次,日均 61.7 万人次,同比增长 15.2%,其中客流高峰 8 月 19 日到发客流共计 68.98 万人次。新快报记者了解到,广州市交通运输局正协调市公交集团在广州南站周边政府储备地设置大型停车场,计划新增约 2000 个停车位。

据了解,2019 年 1 月至 8 月广州南站到发旅客数量约 1.3 亿,高峰日(5 月 1 日)客流 75.29 万人次,日均到发量达 51.94 万人次,是 2010 年开站首年的 19 倍。

随着旅客不断增长,停车难问题也成了广州南站一大困扰。据了解,为方便群众使用南、北桥下

P4、P8 停车场,分流站内停车场车流量,目前正加快推进南站南路和北路人行过街项目建设,力争 9 月底完成。为方便旅客了解南站核心区停车场车位状况,还增设 8 块南站核心区停车场余位信息屏。

此外,南站周边的 P9、P10 停车场即将在 10 月份完工并投入使用,将尽快落实 P9 停车场建设,并结合广佛地铁二号线施工,推进出租车场蓄车区迁至 P9 停车场,恢复石山大道南正常通行功能。P10 停车场将扩建升级,计划新增 1 万平方米作为网约车停车区域,缓解南站网约车停车混乱现象。市交通运输局正协调市公交集团在广州南站周边政府储备地设置大型停车场,计划新增约 2000 个停车位。

黄埔营商环境如何? 让观察员监督评价

该区首批 20 名营商环境观察员“走马上任”,将发挥“观察哨”作用

新快报讯 记者李应华 通讯员范敏玲 丁向辉报道 9 月 4 日,黄埔区、广州开发区举行营商环境观察员聘任仪式暨第一次座谈会,首批 20 名营商环境观察员“走马上任”,该区营商环境满意度从此有了“晴雨表”。此举将发挥社会各界力量建言献策、监督评价的“观察哨”作用,不断推动该区营商环境改革创新。

据了解,20 位营商环境观察员从人大代表、政协委员、企业高管、专家学者、行业协会负责人以及律师、注册会计师、注册税务师等专业人士中择优选聘。这些观察员熟悉区情,在本行业有较大影响力和一定代表性。观察员实行聘任制,每届聘期 2 年。届满之后将根据工作需要进行调整,可以连聘连任。

广州开发区营商环境改革局相关负责人介绍,黄埔区、广州开发区把营商环境改革创新作为全区头号工程,对标先进地区,加快打造粤港澳大湾区营商环境新高地。建立营商环境观察员制度,是借鉴先进地区经验的创新举措。

“作为企业家,担任区营商环境观察员不仅代表个人企业,也代表了区内大多数企业的心声。”广州市人大代表、广州酷漫居动漫科技有限公司董事长杨涛表示,营商环境观察员能就企业反映的问题与相关政府职能部门及时进行沟通,将发挥非常好的桥梁作用。

据了解,广州开发区营商环境改革局将建立观察员意见建议的收集、交办和反馈制度,确保件件有着落,事事有回音。观察员对各部门服务企业、改革创新工作满意度的评价,以及相关部门对交办件的办理情况也将纳入营商环境绩效考核。



■9 月 4 日,黄埔区、广州开发区部分营商环境观察员接受聘书,“走马上任”。新快报记者 李小萌/摄