

语录

“美国和中国在全球数字经济发展中保持领先，全球数字经济财富高度集中于这两国的商业平台。”

——联合国贸易和发展会议4日发布的一份报告显示。报告指出，全球市值最大的20家数字企业中，有40%拥有基于平台的商业模式。七大“超级平台”——微软、苹果、亚马逊、谷歌、脸书、腾讯和阿里巴巴，占有前70大平台总市值的三分之二。

(新华社)

头条

八部门共同规范教育APP:年底前完成备案 统一使用教育APP不得收费

据新华社电 记者5日从教育部了解到，为引导规范教育移动互联网应用（教育APP）有序健康发展，教育部等八部门联合印发有关意见，要求提高供给质量，规范应用管理，健全监管体系，2019年底完成教育APP备案工作。

教育部科学技术司司长雷朝滋表示，近几年，一些地方和学校出现了应用泛滥、平台垄断等现象。一些教育APP存在有害信息传播、广告丛生等问题。

意见要求，教育APP提供者应当建立覆盖个人信息收集、储存、传输、使用等环节的数据保障机制。按照“后台实名、前台自愿”的原则，对注册用户进行

身份信息认证。收集使用个人信息应当明示收集使用信息的目的、方式和范围，并经用户同意。收集使用未成年人信息应当取得监护人同意、授权。

意见明确，教育行政部门和学校应当制定教育APP的选用制度。选用应当充分尊重教职工、学生和家长的意见，并严格选用标准、控制数量，避免造成不必要的负担。作为教学、管理工具要求统一使用的教育APP，不得向学生及家长收取任何费用，不得植入商业广告和游戏。推荐使用的教育APP应当遵循自愿原则，不得与教学管理行为绑定，不得与学分、成绩和评优挂钩。

社会 充电宝自然致客机折返

据新华社电 9月4日上午，东方航空公司一架从南京飞往厦门的航班，由南京禄口机场起飞后因客舱内发生充电宝自燃事件而折返。

飞行数据显示，9月4日上午，东方航空执飞南京到厦门任务的MU2809次航班，于7:16起飞，8:24折返落地南京禄口机场。之后于11:20重新起飞，12:55到达

厦门高崎机场。

东方航空公司有关负责人介绍说，飞机折返的原因是有旅客充电宝发生自燃起火，空乘人员第一时间把火扑灭，没有人员受伤。为保障飞行安全、排除可能的隐患，机组果断决策返航南京。

有搭乘该航班的乘客表示，事发在起飞后不久，有乘客的座位处起火，把机舱

教育部治理校园APP

据新华社电 曾有学生反映，在校园里的生活被各种APP“绑架”了，甚至连打热水、跑步都不得不下载使用APP。针对这一问题，教育部科学技术司司长雷朝滋表示，教育部将于近期启动专项行动，加强统筹管理，治理乱象。

雷朝滋说，今年3月，教育部组织开展了一次专项调研，抽取一百所高校，对教育APP应用情况进行了解。从调研情况看，89所高校的APP数量在5个以下，确实也有少数高校开发引进的APP超过了20个，存在APP泛滥问题，给师生造成了困扰。

民生

农业农村部有关负责人：
动物产品供应充裕
百姓碗里不会缺肉

据新华社电 近一段时间，一些地方肉价上涨较快，猪肉供应问题引起关注。随着中秋、国庆等节日临近，消费即将进入旺季，百姓碗里的肉有保障吗？农业农村部畜牧兽医局监测信息处处长辛国昌日前解答了公众关注的热点问题。

今年以来，受猪周期、非洲猪瘟疫情、地方政府积极性不高等多种因素综合影响，我国生猪产能下降，造成了市场供应偏紧，价格上涨。

辛国昌表示，从去年下半年以来生猪存栏和能繁母猪存栏下降情况判断，今年猪肉产量可能会出现明显减产，市场供需存在一定缺口，预计明年下半年生猪生产将逐步恢复，生猪价格将逐步回落。

“从肉类总体供应看，考虑到替代品生产发展较快、进口增加、猪肉消费下降等因素，我国动物产品供应是充裕的，老百姓碗里不会缺肉。”辛国昌说。

农业农村部监测和分析显示，上半年我国鸡肉产量增长13.5%，水禽增加更快，牛羊肉生产也有所增加；猪肉进口81.9万吨，预计后期猪肉进口还有增加余地。

辛国昌表示，农业农村部将加快恢复生猪生产，支持养殖户补栏增养，加强技术指导服务，优化种猪跨省调运检疫程序；持续抓好非洲猪瘟防控，不折不扣落实好现行有效防控措施，严肃查处瞒报、谎报、迟报、漏报行为，及时兑现非洲猪瘟强制扑杀补助资金。

中国与新加坡签署谅解备忘录提升通关效率

据新华社电 记者5日从交通运输部获悉，中国当日与新加坡签署船舶电子证书谅解备忘录，以促进两国登记船舶使用电子证书，加强双方在船舶电子证书领域合作。

备忘录全称为《中国与新加坡关于推广、接受和使用电子证书的谅解备忘录》。根据这一备忘录，中新两国海事部门同意在电子证书的签发、使用和接受方面进行合作，共同探讨如何实现通过两国“电子证书”数据交换，促进在船舶通关作业和港口国监督检查过程中应用电子证书。

交通运输部海事局局长曹德胜在当日召开的中新海事高官会议上介绍，船舶证书作为航运通关作业中的关键文书资料，实施证书电子化可以提升航运口岸通关速度，减轻航运企业和船舶负担，有效改善通关效率和口岸执法效能。

环境

近期台风“组团”？入秋后仍要防范台风！

据新华社电 “白鹿”“杨柳”“剑鱼”“玲玲”……近10多天，多个台风影响我国，大有“组团”之势。尤其是台风“玲玲”能量一直在增强，5日已加强为超强台风级。中央气象台当天继续发布台风黄色预警。

中国气象局5日举行新闻发布会。中国气象局应急减灾与公共服务司巡视员李明媚介绍，截至8月31日，西北太平洋及南海共有12个台风生成，生成个数比多年同期平均(14.4个)偏少2.4个，其中8月份有5个台风生成，与多年平均5.74个基本持平。

她说，今年已有4个台风登陆我国，

分别为1904号台风“木恩”、1907号台风“韦帕”、1909号台风“利奇马”和1911号台风“白鹿”，比多年同期平均(4.81个)偏少0.81个。其中，8月份有3个台风登陆我国，比多年同期平均(1.91个)偏多1.09个。

台风是不是夏季专属？李明媚提醒，9月依然是我国的台风季，常年9月平均生成近5个台风，并有约1.8个台风登陆我国，且台风多登陆广东、台湾、福建和海南等地，相关部门应密切关注台风带来的暴雨和大风对沿海地区的影响，做好防台工作，减少人员伤亡和财产损失。

具体到今年秋季的预报形势，国家

气候中心气候服务室首席艾婉秀表示，今年秋季影响我国的台风是总体偏少的态势。

她说，常年秋季在西北太平洋和南海会生成9至11个台风，从今年预报来看，生成数接近常年，为11个左右。根据预报，有2至3个台风将登陆或明显影响我国。从目前情况来看，今年秋季前期台风相对来说比较活跃。

专家表示，秋季台风有两个特点，一是秋季台风往北走的可能性比较小，登陆地点更加偏南。二是秋季容易出现比较强的台风，造成的损失也比较大，需要提醒大家注意防范。

日本电车与卡车相撞 1死34伤

据新华社电 日本神奈川县横滨市5日上午发生一起特快电车与卡车相撞事故，目前已造成1名男性死亡、34人受伤。

神奈川县警方及横滨市消防局说，事故发生于当地时间上午11时40分(北京时间10时40分)左右，一辆行驶在京急线上的特快电车在仲木户站与神奈川新町站之间的一个铁路交叉口与一辆正在经过的卡车相撞。电车头部第一节至第三节车厢脱轨并发生倾斜。被撞卡车起火，冒出黑烟。

据日媒报道，死者或为67岁的卡车司机。电车司机在事故中受轻伤，目前正在接受警方调查。日本国家运输安全委员会已派出铁路事故调查员到现场进行勘察。

受事故影响，京急线上的京急川崎站到上大冈站的过往车辆已经全部停运。



图像