

半径在延伸 天地任我行



■广州成功创建“国家公交都市”，有望在2020年基本建成国际性综合交通枢纽。

新中国成立前夕，广州的铁路每天平均只通过8.3列，汽车平均时速20公里，公交线路16条，公路里程只有240多公里……

那时候，城区里出行能够使用的交通工具也只有数量有限的公交车，以及三轮车、自行车等等。

那时的广州交通，与当时国际上的先进城市相比，差距很大。

新中国成立以来，敢为人先的广州人一路攻坚克难、勇于创新，在南粤大地上搭建立起一个又一个的交通设施，编织成中国南部重要的综合交通枢纽，也成就了城市发展的腾飞。

历经战火洗礼再于1950年修复通车的海珠桥、1950年首开两条航线之一的白云机场、1987年拔地而起的中国内地第一条城市高架人民南高架、1988年中国第一座大跨度连续刚构桥洛溪大桥建成通车、2002年创下全球航空史和地铁史上用飞机空运地铁列车的创举、2018年在全国实现首个城市区区通地铁……

一座座桥梁沟通珠江两岸，一段段轨道串起羊城各区，一条条航线连接国内国际，广州市公交已经发生了历史性的变化，已基本建成了“以轨道交通为骨干，公共汽（电）车为主体，水上巴士、出租车、共享单车等多种交通方式为补充”的现代立体公共交通体系，公共交通日均客运量超过1500万人次，公共交通占中心城区机动车化出行的比例达到61.1%，公共交通的发展规模、发展水平均已位居全国前茅，人均公共交通出行量更是全国第一。

2018年，广州成功创建“国家公交都市”，可以说这是在国家层面上对广州公交发展成果的肯定。

根据现有的规划目标，广州还将在2020年基本建成国际性综合交通枢纽；至2035年，以拓展国际交通功能为核心，推动空港、海港、陆港三港融合，着力建成引领现代交通发展的全球交通枢纽，实现广州与粤港澳大湾区主要城市间1小时通达，广州外围城区30分钟可达市中心，中心城区步行15分钟可达轨道站点的时空目标。

我们相信，未来的广州交通，将带来更多惊喜。

■采写：新快报记者 李佳文
■摄影：新快报记者 毕志毅

■总策划：许志权
■策 划：冯树盛
■统 筹：陈琦钿 宁 霆
■设 计：吴煌展