



致敬70载
逐梦新时代

• 出行广州

半径在延伸 天地任我行

新中国成立前夕,广州的铁路每天平均只通过8.3列,汽车平均时速20公里,公交线路16条,公路里程只有240多公里……

那时候,城区里出行能够使用的交通工具也只有数量有限的公交车,以及三轮车、自行车等等。

那时的广州交通,与当时国际上的先进城市相比,差距很大。

新中国成立以来,敢为人先的广州人一路攻坚克难、勇于创新,在南粤大地上搭建起一个又一个的交通设施,编织成中国南部重要的综合交通枢纽,也成就了城市发展的腾飞。

历经战火洗礼再于1950年修复通车的海珠桥,1950年首开两条航线之一的白云机场,1987年拔地而起的中国内地第一条城市高架人民南高架,1988年中国第一座大跨度连续刚构桥洛溪大桥建成通车,2002年创下全球航空史和地铁史上用飞机空运地铁列车的创举,2018年在全国实现首个城市市区通地铁……

一座座桥梁沟通珠江两岸,一段段轨道串起羊城各区,一条条航线连接国内国际,广州市公交已经发生了历史性的变化,已基本建成了“以轨道交通为骨干,公共汽(电)车为主体,水上巴士、出租车、共享单车等多种交通方式补充”的现代立体公共交通体系,公共交通日均客运量超过1500万人次,公共交通占中心城区机动化出行的比例达到61.1%,公共交通的发展规模、发展水平均已位居全国前茅,人均公共交通出行量更是全国第一。

2018年,广州成功创建“国家公交都市”,可以说这是在国家层面上对广州公交发展成果的肯定。

根据现有的规划目标,广州还将在2020年基本建成国际性综合交通枢纽;至2035年,以拓展国际交通功能为核心,推动空港、海港、陆港三港融合,着力建成引领现代交通发展的全球交通枢纽,实现广州与粤港澳大湾区主要城市间1小时通达,广州外围城区30分钟可达市中心,中心城区步行15分钟可达轨道站点的时空目标。

我们相信,未来的广州交通,将带来更多惊喜。

■采写:新快报记者 李佳文
■摄影:新快报记者 毕志毅

■广州成功创建“国家公交都市”,有望在2020年基本建成国际性综合交通枢纽。

■总策划:许志权
■策划:冯树盛
■统筹:陈琦钿 宁彪
■设计:吴煌展