



是一种怎样的荣光?



■白云机场已成为国际一流机场。 白云机场供图

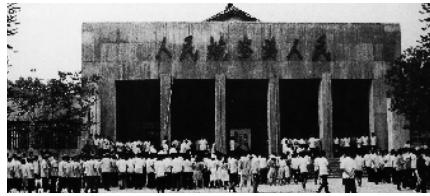


■广州的地铁线网里程排名已挤进世界前10。 广州地铁供图

航空篇

年7000万人次客运量 世界一流

作为国内三大机场之一,广州白云国际机场是中国南部连接世界的航空枢纽,也是亚洲乃至世界最繁忙的机场之一。随着二号航站楼的启用,白云机场无疑已经迈入世界一流航空枢纽建设的快车道。



■新旧白云机场对比。

60年代成为国内最先进机场之一

上世纪五六十年代,作为中国的“南大门”,旧白云机场的第一代候机楼也成了广州接待中外领导和宾客的重要场所。白云机场的“白云”二字,源于旧机场地理位置靠近的白云山。当时,坐落在白云山西边的旧白云机场,仅拥有一条跑道、一座航站楼。

1959年,机场从旧天河机场转到了三元里附近。到了1964年,民航局决定对广州白云机场按国际机场标准扩建。自此,白云机场被定为“广州白云国际机场”。

1967年扩建工程结束后,白云国际机场可以起降当时世界上起飞重量最大的波音720型飞机,是当时国内最先进的机场之一。

上世纪90年代就是国内最繁忙的机场

1978年改革开放以后,伴随着广东经济的蓬勃发展,旧白云机场亦迎来了发展高峰期,多项业务指标跃居全国第一——1980年至1992年飞机起降架次居全国机场第一位、1986年至1992年旅客吞吐量居全国机场第一位,名副其实是国内最繁忙的机场。

1994年,白云机场的年旅客吞吐量首次突破1000万人次。从这里出发的“老广”旅行团、春运热潮、电子产品和海鲜货物,都向世人展示着当时珠江三角洲地区的快节奏和繁忙景象,成为后来描绘广东改革开放腾飞的时代经典画面。

一夜间完成新旧机场转场成佳话

随着广州市区不断扩大,旧白云机场渐渐融入繁华的闹市之中,原有的运行保障能力已无法满足发展需求,旧机场规划搬迁已提上了重要日程。2000年,占地规模比旧机场大5倍的新机场正式动工,它选址花都区和白云区交界处,耗资198亿元,历时4年竣工。

2004年8月4日22时50分,随着广州—湛江CZ3265航班腾空而起,旧白云机场完美谢幕。次日,新白云国际机场无缝启用。新旧机场一夜“无缝”对接,创造了国内最大规模机场一夜成功转场的先例,在中国民航史上写下了浓墨重彩的一笔。

白云国际机场服务测评全球十佳

转场15年来,白云机场旅客吞吐量大幅攀升,2004年转场当年突破2000万人次,并且逐年上升,到了2013年一举突破5000万人次大关。而从2010年开始,白云机场稳居ACI(国际机场协会)服务测评全球十佳机场行列。

2018年4月26日,白云机场65.87万平米的T2航站楼启用,设计容量可满足年旅客吞吐4500万人次的需求。至此,白云机场拥有两座航站楼、三条跑道,飞行区等级为4F,可满足年起降航班62万架次、旅客吞吐量8000万人次和货邮吞吐量250万吨的运营需求。

经过短短十余年的发展,2018年白云机场客运量约为6974万人次,排名全球第13位。

地铁篇

2023年广州地铁里程 将超过800公里

从全世界第81座拥有地铁的城市,到国内第一个实现区区通地铁的城市,作为“世界地质博物馆”的广州大地,如何飞出了一条又一条的地下腾龙?全中国第一份地铁工程的可行性报告、全球各国地下隧道施工方法全部应用到隧道建设、全球航空史和地铁史上史无前例用飞机空运地铁列车……正是一步又一步的执着追求,一个又一个的勇于突破,广州地铁线网里程排名挤进世界前10。

1965年就想修地铁 可惜抱憾而归

1965年,获得中央的首肯后,广东宣布了“广州要修地铁”的消息。那年春天,广州市政府一号楼的五楼,悄悄挂出了一块牌子——广州市地下电车工程建设指挥部。

1966年,竣工后的“九号工程”,断面只有3米宽、2.85米高,而且隧道处处岩石裸露,根本无法运行地铁,只能作为一个巨大的防空洞来使用。广州地铁的第一次尝试,就这样以一个巨大的遗憾而告终。

打破“广州地质不能修地铁”的断言

1989年6月,广州市政府向国家计委申报了广州地铁的立项报告。1993年3月,国务院同意、国家计委批准了广州地铁一号线工程的可行性报告。这份可行性报告,在当时可以说是全中国第一份地铁工程的可行性报告。后来,它更成为全国20多个城市修建地铁时参照的一份最佳范本。

1994年7月,广州市政府举办了一个大型的新闻发布会:“开放广州地铁的建筑市场,土建工程实行国内招标,盾构工程面向国际招标。”如此大规模的建设工程大招标,在当时的中国可说是史无前例的。此后,无数建设者将全球各国地下隧道施工方法,全部应用到一号线的隧道建设中,包括明挖法、矿山法、沉管法、盾构法,首次成功打通了一直以来被喻为“世界地质博物馆”的广州岩层,也打破了“广州地质不可能修地铁”的断言。

1997年6月28日上午,广州地铁一号线西朗至黄沙站首段5.4公里线路,终于宣告开通。当天上午,西朗站始发点成为一片红旗的海洋。广州地铁终于光荣地登上了全世界第81条城市地铁的宝座。

2002年11月29日清晨6时21分,一架当时世界上最大型货机——安124型运输机降落在广州白云机场。这架飞机上装载的,是由德国制造的两节长23

米、重80多吨的广州地铁二号线。当机舱打开,车厢露出,在场等候多时的接机人群爆发出巨大的欢呼。

区区通地铁 线网里程世界前十

积累了在复合型地层里的实战经验,广州地铁“织网”速度越来越快,从0公里到500公里,广州地铁只用了22年。2018年12月28日,广州地铁十四号线一期开通,从化区成为广州市最后一个通地铁的行政区。

为了不错过头趟车,一对80岁的老夫妻揣上馒头当简餐,在从化客运站外面等了两个小时,“就想搭搭头趟车,因为这是从化通地铁的大日子!”当天10时许,200位市民代表登上“乡村振兴号”首发列车。

实现“区区通地铁”后,今时的广州,15条地铁线贯穿于城市地下,线网总里程排名全国第三、世界前十。

2019年上半年,广州地铁日均客运量达到870万人次,最高日客运量达到1062万人次,非工作日客运量甚至名列全国第一,轨道交通逐步成为城市公共交通的骨干,成为市民出行的首选方式。

预计在2023年,运营总里程超过800公里,车站超过400座。



■地铁一号线建设时的情景。广州地铁供图