

| 头条 |

制定动物伤害救治标准势在必行

■斯涵涵

据报道,数据显示,我国每年有4000万人被猫狗咬伤,被蛇咬伤的人数超过10万。国家卫生健康委表示,出台动物伤害救治标准非常必要。

有数据显示,2017年中国养宠家庭约有5912万,占比17%。中国宠物行业市场规模也已经达到1340亿元。与此同时,被动物伤害的人群也逐年增加,我国每年有4000万人被猫狗咬伤,被蛇咬伤的人数超过10万,庞大的受伤人数后面还牵系着千万个家庭的叹息与忧虑。

据统计,每年我国注射狂犬疫苗的患者超过1500万。动物致伤频繁可见一斑,

动物致伤不仅增加了受伤人的经济负担,更留下了中毒、过敏、狂犬病等健康隐患,使受伤人及其家庭处于惶恐不安之中,承担长期、巨大的心理压力。

因为缺乏明确的动物伤害救治标准,普通民众经常“凭经验”自行处理,错过了救治时间,而部分基层医院在动物伤害救治方面经验不足,往往只给患者注射狂犬疫苗,而忽略了破伤风预防和过敏处理,导致伤情没有得到及时遏制,导致出现残疾,甚至丧命。有受伤者诉诸法庭,不但要耗费大量的时间与精力,也往往因为缺乏相关救治标准而与加害方难以达成一致,得不到合理有据的赔偿,积聚了不满与怨气,因此引发的矛盾乃至极端事件时有报道。

制定动物伤害救治标准确有必要。首先,制定动物伤害救治标准可以明确双方以及医疗机构的救治原则及责任边界,让人们知晓动物伤害的危险,强化动物伤害救治的针对性、科学性、长效性,可有效预防风险,并将伤害风险降至最低,有利于维护受伤群体的合法权益及公共健康,保障人们的安全。

其次,可以有效规范养宠人的“任性”行为。毋庸讳言,一些养宠人以喜爱动物、保护动物之名,放任动物撒野,将一己之私凌驾于他人利益、公共利益之上,对他人造成伤害,严重影响社会安宁。制定动物伤害救治标准,规范动物咬伤的救治流程,让养宠人付出清楚的侵

权代价,避免一些人不知道或装糊涂而胡搅蛮缠甚至逞强斗狠,进而约束养宠行为,提升文明素质。

宠物经济商机无限,养宠热潮方兴未艾,动物伤害救治标准却未同步跟上。处理好人与动物的关系,是一个社会的文明标尺,也考验着监管效能与执政智慧。监管部门当尽职尽责,要联合行业协会一起,尽早制定全面完善的动物救治标准,及时出台“堵漏”机制,消弭行业监管和标准盲区,有效打击损害公共安全、损害公民合法权益的违法行为,而养宠人要遵守法律法规,提高文明素养,规范养宠行为,与非养宠人换位思考,和谐共处,共同营造公平、安宁、欢乐的社会氛围。

| 三言堂 |

“倡导优先”不能脱离特殊性的考量

■木须虫

据报道,近日,深圳市人大常委会官网发布公告针对《深圳经济特区文明行为促进条例(草案修改稿)》公开征求意见,草案修改稿中提到,地铁可以设立优先车厢,在高峰时段优先车厢可以仅供残疾人、未成年人、女性等有需要的人士乘坐,对于乘坐优先车厢的其他乘客,地铁工作人员应当劝离。此规定在公告发布后便引发热议。深圳市人大常委会表示,此规定最后是否写进条例,还需看公众反馈。

公共生活中所倡导的“优先”文明理念,是对必要权利的保障与救济,比如,公共交通中急救车辆通行优先,是因为救人或者救灾对时间的要求更紧迫,又比如,公共场所予

以残疾人照顾,在于他们行动不便,不能像正常人一样轻松应对,这就要求在公平分配公共资源的同时,采取特殊的措施予以适度补偿,着眼的还是保护特殊群体,前提则是不丧失公共资源分配的公平性,这意味着特殊群体的特殊,一是区别于正常人的常态;二是群体规模占比有限。

在公共交通中倡导优先的确需要,比如在车厢内设置一些残疾人、未成年人、孕妇专用座位,优先提供给相应的群体使用,给予他们应有的体恤与人文关怀,既符合人之常情的观念,又因不过度将座位资源特殊化,在人们可接受的范围内因而具有可行性。

但是设置女性优先车厢,显然会完全不同。女性与残疾人、未成年人、孕妇

的特殊性并不相同,在公交出行中与男性一样,唯一的区别是可能遭遇到“咸猪手”,但这是法律问题,应该从法律层面严惩那些敢伸手的人,而不是通过“优先”来救济。此外,女性是庞大的群体,一旦给予区别的优先对待,会带来资源分配的矛盾,即便再好的初衷,都不会得到现实的认同,遭遇执行的困境。

“提倡优先”不能脱离群体特殊性的考量,不能忽视对基本人性的审视,否则,失却了地气,不食人间烟火的文明倡导,会陷入理想化的窠臼。具体到促进文明行为的立法,富有争议又明显做不到的提法,更宜严谨。譬如,针对女性的关爱,在社会观念层面去提倡更合适,在观念渐近共识再入法也不迟,如“母婴室”便是如此。

| 今日快评 |

“学费欠条”是一种亲情契约

■汪昌莲

近日,00后复旦新生曾健宇向父母“借钱”上大学的一事,引发了广大网友的热议。据曾健宇同学介绍,他在暑期通过做家教已经挣得了3000元,其中一部分用来交了学杂费,剩下的是找父母“借”的。目前,曾健宇每月的生活费为1700元。此前,父亲和他说过,“你18岁以后的钱都是向我借的,以后都要还的。”曾健宇自己也表示,以后会将钱还给父母。(中国青年网)

点评:复旦新生的“学费欠条”,更是一种亲情契约,对当代大学生具有启迪意义。一方面,子女要在学习和生活上自强自立,并常怀一颗感恩之心,懂得亲情的反哺,而不是一味地向父母索取,充当一个没有孝心的“啃老族”。另一方面,当父母再无力供子女“啃老”时,子女非但不能强求,而且应该回馈父母的养育之恩,从物质和精神上尽到赡养义务。只有这样,才能使亲情更加融合,家庭更加幸福。

| 来论 |

“购车上牌一站办结”价值不仅是惠民

■张海英

据报道,公安部10日公布公安交管6项新措施。公安部交通管理局局长李江平表示,在机动车销售企业提供购车、购置保险、选号登记等全流程服务,群众购车后无需前往车管所办理登记,变群众多头奔波为在销售企业一站办结,变群众长时间等候为现场立等可办。

公安交管改革没有止步。去年,公安部推出20项公安交管“放管服”改革措施,涉及简捷快办、网上通办、就近可办等新措施。今年6月1日起,推行小型汽车驾驶证全国“一证通考”等改革。如今,又有6项新措施亮相,这些改革措施都极大地方便了群众。

以“购车上牌一站办结”为例。过去,群众购车后需要前往车管所办理选号登记,要在4S店与车管所之间奔波。今后实施“购车上牌一站办结”后,群众在4S店就可以搞掂一切手续,无需再花费时间成本、经济成本。据悉,此次相关措施实施后每年将惠及1500多万车主,节约交通成本至少2亿多元。

这样的改革举措显然是从便民、利民的角度出发。之所以有此改革,既是因为“放管服”改革不断深化,也是因为打破信息壁垒、实现信息共享。前者,把车管所要干的事情下放到汽车销售企业;后者,让销售企业与公安交管系统实现联网,自然方便了购车群众。

再往前推,“购车上牌一站办结”应该还与2017年实施的机动车牌管理改革有关,即公安部推出车牌全国统一选号系统,实现了号牌发放“三个统一”:统一号牌号码发放、统一号牌维护管理、统一号牌资源监管。号牌统一管理为购车上牌一站办结创造了条件。

也就是说,“购车上牌一站办结”的推出是有基础、有逻辑的,不是突然“天上掉馅饼”。从其逻辑来看,此举的价值不仅仅是惠民,还有利于降低公安交管系统行政成本,并有利于销售企业提高销量,自然有利于拉动汽车消费,可为稳增长作出贡献。

对于各地公安交管部门下属的车管所而言,过去需要为选号登记付出相应的人力成本、办公成本等,这一业务转移到汽车销售企业后,车管所就可以

节省相关成本。对销售企业来说,此项改革等于增加了服务,有利于吸引群众购车,从而可以拉升销售业绩。

从宏观经济角度来说,“购车上牌一站办结”还有利于刺激消费。今年,我国《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案(2019-2020年)》、《关于加快发展流通促进商业消费的意见》等政策中均提出逐步放宽或取消汽车限购,稳增长的意图明显。为此,广州、深圳均大幅增加了购车指标。

当放宽汽车限购与“购车上牌一站办结”等利好政策叠加,既可以促进汽车消费、推动汽车工业健康发展,也会增加宏观经济企稳的因素。此外,实行销售前车辆预查验、资料预审核、信息预录入等举措,在便民的同时也有利于刺激汽车消费。此次改革举措可谓是一举多得。

但需要注意的是,多项公共服务集中到汽车销售企业后,要警惕某些销售企业不规范操作。如今,汽车销售领域仍存在不少“猫腻”,对于某些销售企业试图利用“购车上牌一站办结”去牟利的行径必须防患于未然。

遏制青少年吸烟,禁烟草广告仅是第一步

■张西流

9月3日,中国控烟协会公布了今年1月至5月,对8城市、10县/镇中741个烟草销售点的调查结果。这一调查结果明确揭示了烟草销售点烟草广告反弹的趋势。相比起烟草给青少年带来的身体危害,让专家更为忧心的是,烟草广告和烟草促销行为,让青少年在人生中更早、更轻易地拿起第一支烟。(《中国青年报》)

点评:遏制青少年吸烟,禁烟草广告仅是第一步。事实上,遏制青少年吸烟,仅仅靠规定、劝阻和教育是行不通的,必须辅之以一定的惩戒手段。我们可以结合国外的做法,制定适合国情的惩戒措施。比如,将评优、助学金、奖学金等,与中小学生在禁烟挂钩,不失为一个好办法。同时,通过立法,规定中小学校为“无烟区”,全面禁止18岁以下的青少年吸烟、买烟,严厉禁止向18岁以下的青少年售烟等,并提高违法成本。