

# 汽车周刊

创界 Trailblazer 上市售价 13.99 万 - 17.99 万元

## 雪佛兰精悍新锐 SUV 创界来了

■新快报记者 辛捷恺

9月5日,上汽通用汽车雪佛兰品牌宣布精悍新锐 SUV 创界 Trailblazer 正式上市,共推出包括 Redline 尚·红系列及 RS 系列在内的 5 款车型,售价 13.99 万元至 17.99 万元。Smart Propulsion 智驱科技打造高效动力系统,全新一代 MyLink+ 智能车载互联系统,8 年或 16 万公里原厂质保服务、每年 100G“OnStar 安吉星车联应用免费流量”,创界竞争力十足。

### “生命力美学”的设计语言

在车型设计初期,雪佛兰就确定了创界的双外观、双内饰设计策略——创界 Redline 尚·红系列融合潮流设计,展现出时尚、动感的产品个性;创界 RS 系列则注入更多力量感,呈现更为强悍硬朗的 SUV 造型。

同时,创界承袭了雪佛兰以“生命力美学”为核心的全新一代家族设计语言,以先导概念版 SUV FNR-CarryAll 为设计原型,并从雪佛兰传奇跑车科迈罗及经典超跑科尔维特的设计中汲取灵感,完美演绎“高性能”与“全功能”的双元设计内涵。充满肌肉感的线条与极具辨识度的家族式双格栅设计、流畅而平滑的悬浮式车顶设计、Boxing 车身折线等前卫元素融合雪佛



兰经典 SUV 造型,塑造出创界纯正的美式 SUV 形象。全系标配的星耀 LED 日行灯、星锐 LED 尾灯,以及创新采用的魅夜分体式 LED 大灯,大幅提升创界的照明范围。

### 高效动力精准调校 彰显 SUV 强悍操控性能

作为通用汽车全球新一代车型,雪佛兰创界搭载第八代 Ecotec 435T (1.3T) 智能直喷涡轮增压发动机,分别匹配 9 速 HYDRAMATIC 手自一体变速箱

与 CVT 智能无级变速箱两款成熟高效的传动系统。

第八代 Ecotec 435T 智能直喷涡轮增压发动机基于通用汽车“单缸最优”理念开发,实现高性能、低油耗的同时,轻松满足“国六 B”排放标准,其最大额定功率达到 121kW/5600rpm,在 1500~4000 转/分的宽泛平台范围内可迸发出 240 牛·米的峰值扭矩。与之匹配的 9 速 HYDRAMATIC 手自一体变速箱拥有 7.6:1 的最佳齿比范围,具有换挡响应快、承受扭矩高、可靠性高

的特点,为创界带来百公里加速 9.3 秒、百公里油耗 6.7L 的优异成绩。创界匹配的另一款 CVT 智能无级变速箱,是目前国内唯一一款采用钢链结构的横置前驱 CVT 变速箱,具有换挡平顺、传动高效、动力响应迅捷的特点,搭载该动力总成的车型,百公里加速仅需 9.1 秒,而百公里油耗更是低至 5.9L。

### 科技配置全面升级 带来安全舒适用车体验

此外,创界搭载了全新一代 MyLink+ 智能车载互联系统,以全面升级的“第二引擎”驱动多彩生活。全新一代 MyLink+ 智能车载互联系统支持 Apple CarPlay、百度 CarLife 及蓝牙三种互联方式,并配备 Type-C 接口、USB 接口及 SD 卡槽,进一步扩充的车载 APP 提供酷我音乐、喜马拉雅 FM、听伴、Zaker 新闻等导航、娱乐、资讯类热门应用。

每年 100G 的“OnStar 安吉星车联应用流量终身免费”服务覆盖所有车联应用,彻底免除流量困扰。为方便车主便捷使用车载 APP,通过个人账户功能还可实现手机与车机应用的无缝衔接。此外,创界全系标配全新一代安吉星智能车联系统,提供碰撞自动求助、紧急救援协助、道路导航、远程操控和车况检测等 7 大类 20 多项服务。

东风风神奕炫售 6.99 万元起

## 复兴之作的最大诚意

■新快报记者 付花

作为东风风神在紧凑级市场的复兴产品,无论外观设计还是品质做工,抑或是平台工艺,奕炫都称得上进阶之作,却以 6.99 万元的起售价入市,诚意十足。抢先订购,前 10000 名客户享受补贴 5000 元。

新车还原了 eπ 概念车设计,科技感十足,而多处运用镀铬饰条勾勒,视觉冲击力强且十分精致,辨识度高。尤其是溜背式车顶造型和轿跑的车身比例,带来了很强的运动之感也带来更低的风阻系数,官方数据仅为 0.25cd。整车长宽高分别为 4660/1812/1490mm,轴距达到 2680mm。除了外观外,WindLink 人工智能车机系统,富有科技感内饰三屏联动、L2+ 级智能辅助驾驶系统最具看点。7 英寸液晶仪表,10.25 英寸中控触屏以及 10 英寸空调触控屏带来不错的科技感。

最值得一提的是,风神奕炫搭载

WindLink 人工智能车机系统。这套系统是具备智睿·交互、智睿·语音、智睿·生态、智睿·驾驶四大核心亮点。其中 WindLink4.0 智能语音,已经具备深度学习的能力,会倾听、会思考,让我们与汽车之间的交互变得更加简单、有趣,也让汽车变成一个有生命、有情感的伙伴。WindLink 语音可秒级响应,高达 97% 以上识别准确率;38 项语音车控指令和 7 大情景模式,满足用户不同场景下的便捷交互需求。此外全景倒车影像,可实现从标清到高清、从平面到立体的全方位进化,让车主具有上帝视角,东西南北中尽在掌握中。

奕炫提供两个动力版本,1.0T 三缸发动机和 1.5T 四缸发动机,最大功率分别为 92kW 和 110kW,峰值扭矩分别为 196N·m 和 230N·m。而在配置上新车将会搭载 L2 级别的自动驾驶辅助系统,支持全自动泊车系统、前向碰撞预警、自动刹车辅助系统、自适应巡航、车道保持辅助、交通标志识别、智能限速提醒等功能。

除了超值价外,还有一系列购车政策。凡购风神奕炫的用户,可获得包括十年不限里程超长质保、2 成首付,2 年 0 息,至高补贴 6400 元、至高 4000 元置换补贴(含税)、5 年不限流量,1 年喜马拉雅+酷我音乐会员在内的四重好礼。



## 保时捷首款纯电轿跑 Taycan 强势来袭



新快报讯 记者辛捷恺报道 全新保时捷 Taycan 是一台极富运动性的四门轿跑,整体设计独特,具备典型的保时捷性能特征,全面的互联服务更强化了新车的日常实用性。同时,凭借先进的生产工艺和车辆特性,全新 Taycan 也在可持续性和数字化方面树立新基准。

首批发布的车型版本为全新 Taycan Turbo S 和全新 Taycan Turbo。两款车型均为“保时捷 E 驱高效动力”(Porsche E-Performance)迄今为止的巅峰之作,也代表着保时捷纯电量产车系 Taycan 系列的性能之最。两款车售价分别为 179.8 万元和 149.8 万元。

全新 Taycan Turbo S 和全新 Taycan Turbo 的前后桥分别配备一台极为高效的永磁同步电机,从而实现四轮驱动,并成就了优异的

续航里程及持续的功率输出。电机、变速器和脉冲控制逆变器共同组成一个紧凑的驱动模块。

后桥上的两速变速器是保时捷的一大创新研发成果。一档可为车辆从静止起步提供更多的加速度,齿比更小的二档可同时确保高效率和高能量储备,这一优势也有助于车辆在高速状态下的表现。

值得一提的是,保时捷为全新 Taycan 的底盘配备了一款中央联网控制系统。一体式的保时捷 4D 底盘控制系统能够实时分析和同步所有底盘系统。创新的底盘系统包括带有电子减震器控制 PASM (保时捷主动悬挂管理系统) 的三腔室自适应空气悬架,以及选装的保时捷动态底盘控制系统运动版 (PDCC Sport) 电动机机械式防倾翻系统,其中包括保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus)。